

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK NÔNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **7007**/UBND-KT

Đắk Nông, ngày **15** tháng 11 năm 2024

V/v tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông theo chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại cuộc họp Thường trực Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia

Kính gửi:

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- Tòa án nhân dân tỉnh;
- Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Đắk Nông.

Trong 10 tháng đầu năm 2024, trên địa bàn toàn tỉnh xảy ra 122 vụ tai nạn giao thông (TNGT), làm 68 người chết, 86 người bị thương, (so với cùng kỳ năm 2023, tăng 23 vụ, tăng 02 người chết, tăng 33 người bị thương); nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT chủ yếu là do ý thức của người tham gia giao thông.

Triển khai thực hiện Kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại cuộc họp Thường trực Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia (Thông báo số 498/TB-VPCP ngày 01/11/2024 của Văn phòng Chính phủ); đề nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT), kiểm chế và kéo giảm TNGT trên cả 3 tiêu chí trong những tháng cuối năm 2024; Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể của tỉnh; Chủ tịch UBND các huyện, thành phố triển khai thực hiện nghiêm, có hiệu quả một số nhiệm vụ, giải pháp sau:

1. Thủ trưởng các đơn vị tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới (Chỉ thị 23-CT/TW), các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ và các Kế hoạch, Chương trình hành động của Tỉnh Ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh¹ về bảo đảm TTATGT; kịp

¹ Kế hoạch số 119-KH/TU ngày 21/8/2023 của Tỉnh ủy Đắk Nông về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Chương trình hành động số 6678/CTHĐ-UBND ngày 6/11/2023 của UBND tỉnh; Kế hoạch số 552/KH-UBND ngày 23/8/2024 của UBND tỉnh Đắk Nông về việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày

thời tham mưu xây dựng, ban hành chính sách và các văn bản quy phạm pháp luật thuộc thẩm quyền của HĐND tỉnh, UBND tỉnh được giao trong Luật Đường bộ và Luật Trật tự, An toàn giao thông đường bộ.

2. Công an tỉnh

- Phối hợp với Sở Thông tin và Truyền thông, Ban An toàn giao thông tỉnh tiếp tục thực hiện tuyên truyền về chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của nhà nước và các chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, của Tỉnh ủy, UBND tỉnh về bảo đảm TTATGT.

- Tiếp tục chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục; tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các hành vi vi phạm về TTATGT, nhất là những hành vi có nguy cơ gây tai nạn đối với lứa tuổi học sinh, trong quá trình thực hiện phối hợp chặt chẽ với Sở Giáo dục và Đào tạo, chính quyền địa phương, cơ sở giáo dục để cùng quản lý; có nội dung chương trình giảng dạy cả kiến thức về TTATGT, kỹ năng về thực hành điều khiển phương tiện đối với lứa tuổi học sinh được phép sử dụng xe gắn máy theo quy định của pháp luật.

- Tiếp tục tăng cường tuần tra, kiểm soát, phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự ATGT, đặc biệt là các hành vi có nguy cơ cao dẫn đến TNGT như: đưa xe trái phép, lái xe vi phạm quy định nồng độ cồn, sử dụng các chất cấm, vi phạm tốc độ, phóng nhanh, vượt ẩu, đi sai phần đường, làn đường; không đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy; học sinh điều khiển mô tô, xe máy trái quy định. Duy trì các đợt cao điểm xử lý, bảo đảm trật tự an toàn giao thông các dịp nghỉ Lễ sắp tới như: Nghỉ Lễ, Tết Dương lịch và Tết Nguyên đán năm 2025, triệt để xóa bỏ tâm lý trong một bộ phận người dân là "*chờ kết thúc cao điểm*" để tái vi phạm về TTATGT; nhất là cao điểm kiểm tra, xử lý vi phạm nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện nhằm tạo thói quen đối với người dân "*Đã uống rượu, bia – Không điều khiển phương tiện tham gia giao thông*".

3. Sở Giao thông vận tải

- Trên cơ sở Đề án kiện toàn mô hình của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia đã được Chính phủ phê duyệt, chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan tham mưu UBND tỉnh quyết định kiện toàn mô hình Ban An toàn giao thông tỉnh và các địa phương theo quy định.

- Tiếp tục rà soát, xử lý các "*điểm đen*", "*điểm tiềm ẩn*" tai nạn giao thông; khắc phục các hư hỏng của kết cấu hạ tầng giao thông do mưa, lũ gây ra; ưu tiên hệ thống báo hiệu, chiếu sáng, biển cảnh báo nguy hiểm đối với các tuyến đường đèo dốc, vực sâu nguy hiểm. Yêu cầu các đơn vị quản lý đường, các chủ đầu tư các dự

26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ; Kế hoạch số 41/KH-UBND ngày 18/01/2024 của UBND tỉnh Đắk Nông về việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ; Kế hoạch số 634/KH-UBND ngày 03/10/2024 của UBND tỉnh Đắk Nông về việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ;

án giao thông chỉ đạo các đơn vị thi công trên các tuyến đường đẩy nhanh tiến độ thi công, tăng cường các biện pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trên các tuyến đường vừa thi công vừa khai thác.

- Tăng cường công tác quản lý vận tải; bảo đảm an toàn kỹ thuật phương tiện; đào tạo, sát hạch cấp giấy phép điều khiển phương tiện; xây dựng các cơ sở dữ liệu ngành giao thông vận tải để phục vụ công tác quản lý nhà nước và bảo đảm TTATGT.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo tổ chức rà soát, bổ sung, hoàn thiện chương trình, nội dung, hình thức giáo dục, giảng dạy về TTATGT cho học sinh các cấp; xây dựng kế hoạch chi tiết triển khai Kế hoạch hành động về "*Không giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông*" đối với học sinh trên địa bàn tỉnh; tăng cường đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện của các cơ sở giáo dục, đào tạo; phối hợp chặt chẽ với lực lượng Công an, chính quyền địa phương, gia đình để quản lý học sinh trong việc chấp hành các quy định về TTATGT.

5. Sở Y tế tăng cường phối hợp với Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải trong ứng phó với các vụ tai nạn giao thông; thành lập lực lượng cấp cứu ngoại viện, đặc biệt tại vùng sâu, vùng xa.

6. Sở Thông tin và Truyền thông phối hợp với Công an tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh tăng cường tuyên truyền chủ trương của Đảng, pháp luật của Nhà nước về công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới, tuyên truyền Kế hoạch số 116/KH-BATGT ngày 18/10/2024 của Ban An toàn giao thông tỉnh về thực hiện quy định của pháp luật "*Không giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông*".

7. Đề nghị Tòa án nhân dân tỉnh, Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh tăng cường phối hợp với Công an tỉnh trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông; nghiên cứu, xây dựng các án lệ về một số trường hợp vi phạm TTATGT điển hình, nhằm góp phần xử lý nghiêm các vi phạm, tuyên truyền, nâng cao ý thức tự giác của người dân trong chấp hành pháp luật về TTATGT.

8. Các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan thông tin đại chúng trên địa bàn tỉnh đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT đến phường, xã, thị trấn, tổ dân phố; phát huy hiệu quả hệ thống đài truyền thanh cơ sở; đổi mới phương thức tuyên truyền, xây dựng văn hoá giao thông theo tổ chức, gắn với vai trò nêu gương của người đứng đầu; tập trung xây dựng văn hoá giao thông an toàn trong đơn vị kinh doanh vận tải, doanh nghiệp, khu công nghiệp có đông công nhân, trường cao đẳng, dạy nghề; xây dựng và nhân rộng các mô hình tổ, nhóm tự quản tham gia bảo đảm TTATGT tại cộng đồng dân cư.

9. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc các chỉ đạo của Đảng, Chính phủ, Tỉnh ủy, UBND tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT; xây dựng các chương trình, kế hoạch cụ thể, chi tiết phù hợp với tình hình thực tế tại địa phương.

- Chỉ đạo kiểm tra rà soát, bổ sung hệ thống cảnh báo ATGT trên các tuyến đường bộ địa phương; chủ động có kế hoạch ứng phó và khắc phục các hư

hông các tuyến đường đảm bảo giao thông được thông suốt và an toàn do ảnh hưởng của mưa bão. Tập trung chỉ đạo giải quyết dứt điểm tình trạng lấn chiếm lòng lề đường, hè phố, hành lang an toàn giao thông để kinh doanh, buôn bán, họp chợ, dựng rạp đám cưới, liên hoan, sinh nhật,... gây cản trở giao thông, tiềm ẩn nguy cơ cao xảy ra TNGT. Giao trách nhiệm và xử lý trách nhiệm của tập thể, cá nhân có liên quan nếu tiếp tục để xảy ra tình trạng lấn chiếm sau giải tỏa trên địa bàn phụ trách.

10. Giao Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh

- Phối hợp với các cơ quan liên quan tham mưu UBND tỉnh ban hành các văn bản chỉ đạo kịp thời mang tính đột phá, phù hợp với điều kiện thực tiễn của địa phương trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Nâng cao hiệu quả công tác phối hợp Giữa Ban An toàn giao thông tỉnh với các sở, ngành, địa phương; cập nhật và thống nhất kế hoạch giữa các cấp, các ngành, các địa phương và Ban An toàn giao thông tỉnh; tăng cường theo dõi, nắm tình hình, kiểm tra kết quả thực hiện của các cấp, ngành, địa phương... bảo đảm sự đồng bộ và hiệu quả trong quá trình triển khai nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác phối hợp tuyên truyền về trật tự an toàn giao thông; tổ chức đánh giá, nhân rộng các mô hình có hiệu quả (như mô hình “Phiên tòa giả định” trong học sinh Phổ thông trung học...), phù hợp đáp ứng được yêu cầu trong việc nâng cao nhận thức của người dân về chấp hành pháp luật trật tự an toàn giao thông.

- Theo dõi, đôn đốc các Sở, ban, ngành, địa phương, đơn vị thực hiện các nhiệm vụ được giao tại Công văn này; tổng hợp kết quả để theo dõi, báo cáo UBND tỉnh theo quy định./.

Nhận được Công văn này, các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban ATGTQG;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Bộ chỉ huy Quân sự tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh;
- VP Ban ATGT tỉnh;
- CVP, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KT (MNC).

03

CHỦ TỊCH



Hồ Văn Mười