

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK NÔNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **2686** /UBND-KT
V/v tăng cường công tác bảo
đảm trật tự an toàn giao thông
Quý II năm 2022

Đắk Nông, ngày **23** tháng 5 năm 2022

Kính gửi:

- Các Sở, Ban, ngành;
- Các Tổ chức chính trị - xã hội thuộc tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố.

Trong 4 tháng đầu năm 2022, tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh có nhiều diễn biến phức tạp, tai nạn giao thông tuy được giảm về số vụ nhưng số người chết vẫn còn tăng cao so với cùng kỳ năm 2021. Cụ thể toàn tỉnh đã xảy ra 19 vụ tai nạn giao thông, làm chết 15 người, bị thương 10 người; so với 4 tháng đầu năm 2021 số vụ giảm 05 vụ (19/24 vụ = 20%), số người chết tăng 06 người (15/9 người = 66,6%), số người bị thương giảm 14 người (10/24 người = 58,3%). Thực hiện chỉ đạo của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thể - Phó Chủ tịch Thường trực Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tại Hội nghị sơ kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông Quý I và triển khai nhiệm vụ quý II năm 2022 tại Kết luận số 180/UBATGTQG ngày 19/4/2022 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, UBND tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương tiếp tục triển khai đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp về bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại Kế hoạch số 90/KH-UBND ngày 18/02/2022 của UBND tỉnh về Năm An toàn giao thông 2022, đồng thời tập trung triển khai một số nhiệm vụ sau:

1. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Tiếp tục đôn đốc các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, các cơ quan phối hợp và Ban An toàn giao thông các địa phương triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông theo Kế hoạch số 90/KH-UBND ngày 18/02/2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh về Năm an toàn giao thông 2022 với chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19”, với tinh thần “*vì sức khoẻ, sinh mạng của người tham gia giao thông*”;

- Phối hợp với các cấp, các ngành, các tổ chức chính trị - xã hội và các địa phương tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho người dân trong đó tập trung vào đối tượng là thanh thiếu niên, người đồng bào dân tộc thiểu số, học sinh... ở các địa bàn trọng điểm thường xảy ra tai nạn giao thông với các nội dung và hình thức phù hợp;

- Chủ động phối hợp với các cơ quan liên quan, rà soát, kiến nghị khắc phục các bất cập về tổ chức giao thông, các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến đường; tổ chức kiểm tra công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông ở các địa phương.

2. Sở Giao thông vận tải

- Chủ động nắm bắt tình hình, tham mưu cho UBND tỉnh để chỉ đạo các cơ quan và các huyện, thành phố thực hiện các giải pháp bảo đảm hoạt động kinh doanh vận tải an toàn, hiệu quả trong điều kiện mới; nhất là dịch vụ vận tải hành khách, nâng cao chất lượng dịch vụ, niêm yết công khai giá vé theo tuyến, thời gian và loại hình dịch vụ phục vụ tốt nhu cầu đi lại của người dân. Đồng thời, tuân thủ nghiêm ngặt các quy định về phòng, chống dịch COVID-19. Đình chỉ hoạt động các bến xe, bến tàu trái phép, phương tiện không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật, không có dụng cụ cứu sinh, chở quá số người quy định;

- Đẩy nhanh tiến độ gắn với siết chặt quản lý chất lượng các công trình bảo trì đường bộ; tiếp tục rà soát, xử lý và kiến nghị xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông và các bất cập về tổ chức giao thông; bổ sung hệ thống an toàn giao thông còn thiếu nhằm nâng cao điều kiện an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông;

- Tăng cường kiểm tra, siết chặt kỷ cương công tác đào tạo sát hạch, cấp giấy phép lái xe; phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh xây dựng kế hoạch tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về an toàn giao thông đường bộ tại các cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe trên địa bàn tỉnh nhằm cao nhận thức và văn hóa, đạo đức người lái xe;

- Xây dựng kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong mùa mưa bão; dự phòng nguồn lực để kịp thời sửa chữa, khắc phục hư hỏng công trình do bão, lũ gây ra; có phương án điều tiết, phân luồng giao thông hợp lý;

- Theo phạm vi, trách nhiệm quản lý, tiếp tục thực hiện đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp về kiểm soát tải trọng xe theo Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; xử lý nghiêm theo quy định đối với các phương tiện chở quá tải trọng cho phép khi lưu thông trên các tuyến đường bộ;

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông triển khai công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành giao thông vận tải theo kế hoạch và đột xuất; trong đó, tập trung kiểm tra toàn diện việc chấp hành các quy định kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải nhất là vận tải hành khách. Tăng cường khai thác, sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý nhà nước, kịp thời nhắc nhở, xử lý vi phạm liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải theo quy định.

3. Công an tỉnh

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an các địa phương huy động, tăng cường lực lượng, phối hợp các đơn vị liên quan thực hiện hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông. Trong đó tập trung mở cao điểm xử lý các hành vi có nguy cơ cao dẫn đến tai nạn giao

thông như: Điều khiển phương tiện vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy; chạy xe quá tốc độ cho phép, vượt đèn đỏ trái quy định, đi sai phần đường, làn đường trên các tuyến đường, đặc biệt là các tuyến Quốc lộ đoạn qua địa bàn tỉnh; xử lý nghiêm người điều khiển phương tiện, chủ phương tiện vi phạm quy định về tải trọng phương tiện; người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy vi phạm quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm...; tăng cường công tác kiểm tra việc tuân thủ quy định trong hoạt động đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh;

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải rà soát, đánh giá, kiến nghị kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, các “điểm đen”, các điểm tiềm ẩn có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông trên các tuyến đường;

- Phối hợp với các đơn vị liên quan đẩy nhanh tiến độ thực hiện việc lắp đặt camera giám sát giao thông trên tuyến đường Hồ Chí Minh (đoạn qua địa bàn tỉnh).

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Tăng cường sự phối hợp đồng bộ, chặt chẽ, có hiệu quả với các ngành, các cấp có liên quan, các địa phương trong công tác tuyên truyền giáo dục an toàn giao thông trong trường học nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong học sinh, sinh viên, cán bộ giáo viên;

- Chỉ đạo Phòng Giáo dục các huyện, thành phố và yêu cầu Hiệu trưởng các trường THPT tăng cường công tác giáo dục pháp luật về an toàn giao thông trong nhà trường; phối hợp với các Huyện đoàn, Thành đoàn huy động lực lượng thanh niên tình nguyện tham gia hướng dẫn giao thông tại các trường học phù hợp với tình hình thực tế để đảm bảo an toàn giao thông.

5. Các Sở, Ban, ngành, các Tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan thành viên của Ban An toàn giao thông tỉnh, Báo Đắk Nông, Đài Phát thanh và Truyền hình Đắk Nông, đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, tập trung tuyên truyền, vận động nhân dân thực hiện quy định pháp luật về an toàn giao thông, nhất là “Đã uống rượu bia – không lái xe”; “Đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện”; “Thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô”,...phát huy hiệu quả hệ thống đài truyền thanh tại các xã, phường, thị trấn. Tiếp tục phát huy mô hình tuyên truyền về trật tự an toàn giao thông trên mạng xã hội; cuộc thi trực tuyến về tìm hiểu trật tự an toàn giao thông...

6. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố

- Tiếp tục tổ chức triển khai hiệu quả Kế hoạch Năm An toàn giao thông năm 2022 với chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19” với tinh thần “*vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông*”;

- Phối hợp với chính quyền địa phương tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông. Tổ chức kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, việc chấp hành các quy định về sử dụng lòng đường, vỉa hè buôn bán;

- Phối hợp với lực lượng Công an tại địa phương tăng cường công tác kiểm tra, xử lý phương tiện chở quá tải trọng cho phép, trong đó đặc biệt xử lý đối với các chủ doanh nghiệp bốc xếp hàng hóa vượt quá tải trọng phương tiện;

- Đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình nhằm bảo đảm trật tự an toàn giao thông; chỉ đạo các lực lượng chức năng thường xuyên kiểm tra công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, xử lý nghiêm các trường hợp công trình thi công không bố trí đầy đủ hệ thống biển cảnh báo hoặc bố trí nhưng không bảo đảm an toàn giao thông; rà soát, kiểm tra, khắc phục, xử lý các điểm đen, tiềm ẩn tai nạn giao thông tại các tuyến đường do địa phương quản lý, các bất cập trong tổ chức giao thông;

- Các địa phương có tai nạn giao thông tăng cao trong 3 tháng đầu năm 2022 cần phải làm rõ nguyên nhân, trách nhiệm của các đơn vị có liên quan, trách nhiệm của người đứng đầu theo chỉ đạo tại Chỉ thị số 09/CT-UBND ngày 30/10/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh và khẩn trương tăng cường các giải pháp cấp bách nhằm ngăn ngừa tai nạn giao thông trong thời gian tới.

Nhận được Công văn này, các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- UB ATGT Quốc gia;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Công an tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- VP Ban ATGT tỉnh;
- CVP, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KT (MNC).

03



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Lê Văn Chiến