

UBND TỈNH ĐẮK NÔNG
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 2449/SGTVT-KT&KCHT

Về việc trả lời đơn đề nghị tháo dỡ
tường hộ lan trên Quốc lộ 14
(đường Hồ Chí Minh)

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Đắk Nông, ngày 15 tháng 11 năm 2019

Kính gửi:

- UBND các xã: Năm N'jang, Nhân Cơ, Quảng Tín và Đắk Ru;
- Công ty CP BOT&BT Đức Long Đắk Nông;
- Các ông, bà có Đơn xin tháo dỡ tường hộ lan trên Quốc lộ 14
(như Danh sách kèm theo).

Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông (Sở GTVT) nhận được 08 Đơn xin tháo dỡ tường hộ lan trên tuyến Quốc lộ 14 (đường Hồ Chí Minh) của 13 cá nhân có tên trong Danh sách nêu trên. Sau khi phối hợp với các đơn vị có liên quan để kiểm tra, xem xét nội dung đề xuất của các cá nhân có tên nêu trên, Sở GTVT có ý kiến trả lời như sau:

1. Sau khi tiếp nhận các đơn kiến nghị, Sở GTVT đã có 05 văn bản giao cho Công ty Cổ phần BOT&BT Đức Long Đắk Nông phối hợp với chính quyền địa phương và các cá nhân có tên trong đơn đề nghị nêu trên tiến hành kiểm tra, xác định cơ sở pháp lý, sự ảnh hưởng đến kết cấu công trình và an toàn giao thông trong quá trình khai thác nếu tháo dỡ tường hộ lan trên phạm vi đoạn tuyến và báo cáo về Sở GTVT để có cơ sở giải quyết. Trên cơ sở kết quả kiểm tra, Công ty Cổ phần BOT&BT Đức Long Đắk Nông đã có 03 văn bản báo cáo và đề xuất Sở GTVT, trong đó thống nhất cho tháo dỡ 04 vị trí, các vị trí còn lại không thống nhất.

2. Để đảm bảo cơ sở về mặt pháp lý đối với việc tháo dỡ hộ lan trên tuyến Quốc lộ 14 theo đề nghị của các cá nhân, Sở GTVT đã có Công văn số 2230/SGTVT-KT&KCHT, ngày 15/10/2019 xin ý kiến Tổng cục Đường bộ Việt Nam. Ngày 28/10/2019, Tổng cục Đường bộ Việt Nam đã có Công văn số 7142/TCĐBVN-ATGT (có phôi kèm theo) trả lời và hướng dẫn thực hiện. Trong đó Tổng cục Đường bộ Việt Nam có ý kiến “việc san lấp mặt bằng ... đã làm thay đổi hiện trạng hai bên đường Hồ Chí Minh, đề nghị Sở GTVT Đắk Nông tăng cường công tác quản lý, ngăn chặn và kịp thời xử lý các vi phạm về san lấp mặt bằng trong hành lang ATĐB và đấu nối trái phép vào quốc lộ”; “việc tháo dỡ hộ lan tôn sòng để mở đường trực tiếp từ đường Hồ Chí Minh để ra vào nhà hoặc nương rẫy không được pháp luật cho phép và gây nguy cơ mất an toàn giao thông, ảnh hưởng đến khả năng khai thác của tuyến đường”.

3. Việc cho phép tháo dỡ tường hộ lan trên tuyến Quốc lộ thuộc thẩm quyền của Tổng cục Đường bộ Việt Nam. Theo Văn bản 7142/TCĐBVN-

ATGT, ngày 28/10/2019 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam thì việc tháo dỡ tường hộ lan trên tuyến Quốc lộ 14 theo đề nghị của các ông, bà nêu trên là không được pháp luật cho phép và gây nguy cơ mất an toàn giao thông, ảnh hưởng đến khả năng khai thác của tuyến đường. Vì vậy, Sở GTVT thông báo đến các đơn vị và các cá nhân nêu trên được biết; đồng thời đề nghị các hộ dân và chính quyền địa phương thực hiện tốt các quy định về trật tự xây dựng, và quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, góp phần đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến. Đề nghị Công ty CP BOT&BT Đức Long Đắk Nông tăng cường công tác quản lý tuyến Quốc lộ 14 theo chỉ đạo của Tổng cục Đường bộ Việt Nam tại Văn bản nêu trên.

Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông có ý kiến trả lời đơn kiến nghị và gửi tới các đơn vị, cá nhân có đơn nêu trên được biết và thực hiện. /s

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND thị xã Gia Nghĩa;
- UBND các huyện: Đắk Song, Đắk R'lấp;
- GD, Các PGD Sở GTVT (b/c);
- Thanh tra Sở GTVT (đ/b);
- Lưu: VT, KT&KCHT (NNT).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Nhân Bản

Danh sách các ông, bà gửi đơn xin tháo dỡ tường hộ lan trên Quốc lộ 14

(kèm theo Công văn số: 2449 SGTVT/KT&KCHT, ngày 13 tháng 11 năm 2019 của Sở GTVT tỉnh Đắk Nông)

Stt	Họ và tên	Địa chỉ	Vị trí xin tháo dỡ	Ghi chú
1	Hà Văn Toàn	Thôn 3, xã Quảng Tín, huyện Đắk R'Lấp, tỉnh Đắk Nông	Km875+200, bên phải tuyến Quốc lộ 14	
2	Nguyễn Tiến Đức	Tổ 1, phường Nghĩa Phú, thị xã Gia Nghĩa, tỉnh Đắk Nông	Km836+100, bên trái tuyến Quốc lộ 14 (Km1895+100, đường Hồ Chí Minh)	
3	Trần Văn Ngụ	Thôn 9, xã Nhân Cơ, huyện Đắk R'Lấp, tỉnh Đắk Nông	Km857+178, Quốc lộ 14	
4	Nguyễn Thị Liệu	Thôn 6, xã Đắk Ru, huyện Đắk R'Lấp, tỉnh Đắk Nông	Km886+800, bên phải tuyến Quốc lộ 14 (Km1945+800, đường Hồ Chí Minh)	
5	Hồ Xuân Hưng	Thôn 3, xã Quảng Tín, huyện Đắk R'Lấp, tỉnh Đắk Nông	Km886+920, Quốc lộ 14 (Km1945+920, đường Hồ Chí Minh)	
6	Trần Đình Đình	Thôn 6, xã Đắk Ru, huyện Đắk R'Lấp, tỉnh Đắk Nông	Km887+020, Quốc lộ 14	
7	Nguyễn Thị Lộc	Thôn 6, xã Đắk Ru, huyện Đắk R'Lấp, tỉnh Đắk Nông	Km886+920, Quốc lộ 14 (Km1945+920, đường Hồ Chí Minh)	
8	Nguyễn Thị Vân	Thôn 10, xã Năm N'jang, huyện Đắk Song, tỉnh Đắk Nông	Đoạn Km818+500, Quốc lộ 14 (Km1877+500, đường Hồ Chí Minh)	Bà Nguyễn Thị Vân đại diện cho các hộ dân còn lại
9	Lê Quang Mươi			
10	Nguyễn Trí Hùng			
11	Nguyễn Thiên Trình			
12	Nguyễn Văn Thắng			
13	Nguyễn Vũ Trinh			

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM**

Số: *7142* /TCĐBVN-ATGT

V/v tháo dỡ hộ lan tôn sóng hai bên đường
Hồ Chí Minh đoạn Km1876-Km1946, tỉnh
Đắk Nông

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày *28* tháng 10 năm 2019



Ký bởi: Tổng cục Đường bộ Việt
Nam
Cơ quan: Bộ Giao thông Vận tải
Ngày ký: 28-10-2019 15:18:24
+07:00

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải Đắk Nông

Trả lời đề nghị của Sở GTVT Đắk Nông tại công văn số 2230/SGTVT-KT&KCHT ngày 15/10/2019 về việc tháo dỡ hộ lan tôn sóng hai bên đường Hồ Chí Minh đoạn Km1876-Km1946, tỉnh Đắk Nông, Tổng cục ĐBVN có ý kiến như sau:

1. Theo báo cáo của Sở GTVT Đắk Nông, trong quá trình xây dựng dự án cải tạo nâng cấp đường Hồ Chí Minh đoạn Km1876-Km1946, tại các vị trí có nền đường đắp cao đã được lắp đặt hệ thống tường hộ lan tôn sóng nhằm đảm bảo an toàn giao thông. Thời gian qua, nhiều hộ dân tiến hành san lấp mặt bằng để xây dựng nhà ở nên đã làm thay đổi về điều kiện địa hình hai bên tuyến, một số hộ dân sản xuất nông nghiệp trên đất rẫy hai bên đường. Do đó, một số hộ dân đề nghị tháo dỡ hộ lan tôn sóng để ra vào nhà hoặc đất rẫy.

Như vậy, việc san lấp mặt bằng của các đã làm thay đổi hiện trạng 2 bên đường Hồ Chí Minh, đề nghị Sở GTVT Đắk Nông tăng cường công tác quản lý, ngăn chặn và kịp thời xử lý các vi phạm về san lấp mặt bằng trong hành lang ATĐB và đấu nối trái phép vào quốc lộ.

2. Theo quy định tại Điều 29 Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 29/02/2010, Chính phủ đã quy định "các đường từ nhà ở chỉ được đấu nối vào quốc lộ thông qua đường nhánh"; như vậy, việc tháo dỡ hộ lan tôn sóng để mở đường trực tiếp từ đường Hồ Chí Minh để ra vào nhà hoặc nương rẫy không được pháp luật cho phép và gây nguy cơ mất an toàn giao thông, ảnh hưởng đến khả năng khai thác của tuyến đường.

Đề nghị Sở GTVT Đắk Nông tham mưu UBND Tỉnh có quy hoạch cụ thể về hệ thống giao thông, hệ thống đường gom khi cấp đất cho các hộ dân để tạo điều kiện thuận lợi cho các hộ dân khi xây dựng nhà ở và kết nối giao thông ra quốc lộ bảo đảm khai thác tuyến đường Hồ Chí Minh an toàn, hiệu quả.

Trên đây là ý kiến của Tổng cục ĐBVN, đề nghị Sở GTVT Đắk Nông triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng Cục trưởng (để b/c);
- UBND tỉnh Đắk Nông;
- Ban ATGT tỉnh Đắk Nông;
- Công ty CP BOT&BT Đức Long Đắk Nông;
- Cục QLĐB III;
- Lưu: VT, ATGT (VSQ-3b).

**KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG**



Nguyễn Xuân Cường