

UBND TỈNH ĐẮK NÔNG
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: .2166.../SGTGT-TTS
V/v phổ biến nội dung cơ bản của
Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày
29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Đăk Nông, ngày 07 tháng 10 năm 2019

Kính gửi: Các phòng, ban thuộc Sở Giao thông vận tải tỉnh Đăk Nông

Ngày 29/8/2019, Bộ Giao thông vận tải đã ban hành Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ, thay thế Thông tư số 91/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ. Sở Giao thông vận tải tỉnh Đăk Nông phổ biến nội dung cơ bản của Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải, như sau:

1. Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT của Bộ Giao thông vận tải có hiệu lực từ ngày 15/10/2019 gồm: 03 chương, 13 điều quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng khi tham gia giao thông đường bộ, trừ xe ưu tiên đang đi làm nhiệm vụ theo quy định của pháp luật.

2. Thông tư được áp dụng đối với lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng, cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan đến quản lý và thực hiện các quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng khi tham gia giao thông đường bộ.

3. Theo Thông tư, khi tham gia giao thông trên đường bộ, người điều khiển phương tiện phải nghiêm chỉnh chấp hành quy định về tốc độ, khoảng cách an toàn tối thiểu giữa hai xe (*thuộc chủng loại xe cơ giới, xe máy chuyên dùng*) được ghi trên biển báo hiệu đường bộ.

Tại những đoạn đường không bố trí biển báo hạn chế tốc độ, không bố trí biển báo khoảng cách an toàn tối thiểu giữa hai xe, người điều khiển phương tiện tham gia giao thông phải thực hiện theo các quy định về tốc độ tối đa cho phép xe cơ giới tham gia giao thông trong khu vực đông dân cư; Tốc độ tối đa cho phép xe cơ giới tham gia giao thông ngoài khu vực đông dân cư; Tốc độ tối đa cho phép đối với xe máy chuyên dùng, xe gắn máy (*kể cả xe máy điện*) và các loại xe tương tự trên đường bộ; Tốc độ của các loại xe cơ giới, xe máy chuyên dùng trên đường cao tốc; Khoảng cách an toàn giữa hai xe khi tham gia giao thông trên đường và các trường hợp phải giảm tốc độ được quy định trong Thông tư.

Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải điều khiển xe chạy với tốc độ phù hợp điều kiện của cầu, đường, mật độ giao thông, địa hình, thời tiết và các yếu tố ảnh hưởng khác để bảo đảm an toàn giao thông.

4. Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT có một số nội dung thay đổi so với Thông tư số 91/2015/TT-BGTVT

- Đổi với quy định tốc độ tối đa cho phép xe cơ giới tham gia giao thông quy định tại Thông tư 31/2019/TT-BGTVT vẫn giữ nguyên tốc độ tối đa trong quy định của Thông tư số 91/2015/TT-BGTVT, nhưng sẽ cụ thể hơn nữa các chủng loại xe với các mức tốc độ tương ứng.

- Đổi với khoảng cách an toàn giữa hai phương tiện cùng tham gia giao thông tương ứng với tốc độ cụ thể của từng xe.

- Đổi với cơ quan có thẩm quyền quyết định đặt biển báo, Thông tư 31/2019/TT-BGTVT quy định rõ:

+ Bộ Giao thông vận tải được quyền quyết định đặt biển báo đối với đường bộ cao tốc.

+ Tổng cục Đường bộ Việt Nam đối với hệ thống đường quốc lộ và đường khác thuộc phạm vi quản lý của Bộ Giao thông vận tải (*trừ đường bộ cao tốc*).

+ Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương đối với hệ thống đường tỉnh, đường huyện, đường xã, đường đô thị và đường chuyên dùng thuộc phạm vi quản lý.

Trên đây là một số nội dung cơ bản của Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải, để cán bộ, công chức, viên chức trong cơ quan được biết. Trong quá trình thực hiện cần nghiên cứu cụ thể nội dung Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT được đăng tải trên Công thông tin điện tử của Chính phủ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở GTVT (b/c);
- Trang thông tin điện tử Sở GTVT (phổ biến);
- Lưu: VT, TTS (TĐN) - *Ngu*

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Phan Nhật Thanh