

UBND TỈNH ĐẮK NÔNG
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 1485 /SGTVT-KT&KCHT

V/v trả lời đơn phản ánh của ông
Hoàng Thái Hà và 52 hộ dân, trú tại
thôn Thổ Hoàng 1, thôn Thổ Hoàng 2,
huyện Đắk Mil, tỉnh Đắk Nông

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Đắk Nông, ngày 10 tháng 7 năm 2019

Kính gửi: Ông Hoàng Thái Hà và 52 hộ dân, trú tại thôn Thổ Hoàng 1,
thôn Thổ Hoàng 2, huyện Đắk Mil, tỉnh Đắk Nông.

Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông (Sở GTVT) nhận được Công văn số 245/CV-BTCD, ngày 25/6/2019 của Ban tiếp công dân - Văn phòng UBND tỉnh Đắk Nông, về việc chuyển đơn phản ánh của ông Hoàng Thái Hà và 52 hộ dân, trú tại thôn Thổ Hoàng 1, thôn Thổ Hoàng 2, huyện Đắk Mil, tỉnh Đắk Nông. Trên cơ sở kiểm tra hồ sơ và hiện trường dự án Đường giao thông từ Tỉnh lộ 2 qua trung tâm UBND xã Đắk Sắk nối Tỉnh lộ 3 xã Đắk Sắk, huyện Đắk Mil và kết quả làm việc với các đơn vị có liên quan (có Biên bản làm việc ngày 16/7/2019 kèm theo), Sở GTVT có ý kiến như sau:

1. Trước tiên, Sở GTVT trân trọng cảm ơn và ghi nhận sự quan tâm, góp ý của ông Hoàng Thái Hà và 52 hộ dân, trú tại thôn Thổ Hoàng 1, thôn Thổ Hoàng 2, huyện Đắk Mil, tỉnh Đắk Nông, nhằm giúp công tác đầu tư xây dựng công trình giao thông và quản lý nhà nước về giao thông vận tải của Sở GTVT ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân.

2. Về những phản ánh của các hộ dân, Sở GTVT xin trả lời như sau:

- Về ý kiến “Con đường đang thi công có đường lượn quá lớn rộng 6 mét giữa lòng đường làm hẹp đường 2 bên, khiến con đường phải lấn sát vào tường rào nhà dân gây cản trở đi lại, ra vào, làm ăn, của các phương tiện vì đây là vùng nông thôn độc canh cây cà phê”: Do hiện trạng đường cũ đoạn từ Km0+398 -:- Km1+462 có bề rộng khoảng 18 mét, với nguồn kinh phí đầu tư còn hạn hẹp, lưu lượng giao thông hiện nay là chưa nhiều do đó để đảm bảo đủ điều kiện mở rộng mặt bằng trong thời gian tới, đã thiết kế mặt cắt ngang đường theo phương án phân kỳ đầu tư (chiều rộng lề và mặt đường 05 mét x 2 bên và giải phân cách giữa rộng 06 mét). Khi có điều kiện về kinh phí sẽ trình đầu tư giai đoạn 2 theo phương án thu hẹp giải phân cách và mở rộng mặt đường.

- Về ý kiến “Con đường quá hẹp sát hàng rào làm cản trở tầm nhìn, khoảng cách không an toàn cho trẻ em khi bước ra đường, vì đường một chiều đúng nghĩa phải có khoảng cách và hành lang cho người đi bộ”:

+ Hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công công trình nêu trên đã tuân thủ quy định về an toàn giao thông theo quy trình và tiêu chuẩn thiết kế hiện hành.

+ Theo hồ sơ thiết kế được duyệt thì khoảng cách từ mép ngoài mương thoát nước ra đến tường rào hiện trạng của các hộ dân rộng khoảng 01 mét. Đề

ngợi Ban QLDA và Phát triển quỹ đất huyện Đắk Mil (Chủ đầu tư dự án) xem xét khả năng nguồn kinh phí bố trí cho dự án để có thể đầu tư gia cố phạm vi đất này. Nếu điều kiện nguồn kinh phí đã bố trí không đủ để gia cố, đề nghị chính quyền địa phương vận động các hộ dân hoặc dùng nguồn vốn của xã để gia cố phần đất còn lại nhằm tăng khả năng khai thác của tuyến đường.

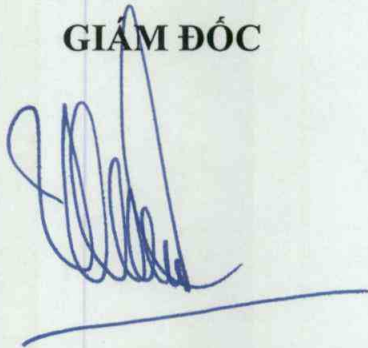
- Về ý kiến “*Con đường thiếu và rất ít chỗ quay đầu xe, đường ngang dân sinh gây cản trở việc đi lại, sinh hoạt, làm ăn, giao lưu của người dân và nhiều vấn đề khác*”: Sở GTVT đề nghị chủ đầu tư dự án chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan tổ chức kiểm tra, rà soát hồ sơ thiết kế và hiện trạng giao thông khu vực dự án để xem xét điều chỉnh thiết kế (*đóng hặc mở thêm một số vị trí quay đầu xe*) trên cơ sở đảm bảo an toàn giao thông và tạo điều kiện thuận lợi cho việc lưu thông đi lại, vận chuyển hàng hóa của người dân.

Trên đây là ý kiến của Sở Giao thông vận tải đối với vấn đề được công dân quan tâm, phản ánh. Đề nghị các hộ dân ủng hộ và phối hợp tốt hơn nữa với các đơn vị có liên quan để công trình nêu trên sớm hoàn thành đưa vào sử dụng, tạo điều kiện phát triển kinh tế - xã hội của người dân trong khu vực. / *Đ*

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- Ban Tiếp công dân (b/c);
- UBND huyện Đắk Mil;
- Ban QLDA và PTQĐ huyện Đắk Mil;
- UBND xã Đắk Sắk;
- GD, Các PGĐ Sở GTVT;
- Đơn vị TC, TVTK (Chủ đầu tư sao gửi);
- Lưu: VT, KT&KCHT (NNT)

GIÁM ĐỐC



Võ Văn Hùm

IV. Kết luận:

Buổi làm việc kết thúc vào lúc 11 giờ 30 phút cùng ngày. Các bên tham gia đều thống nhất các nội dung nêu trên. Biên bản được lập thành 07 bản có nội dung như nhau, mỗi bên giữ một bản để làm cơ sở trả lời kiến nghị của các hộ dân và thực hiện các công việc tiếp theo./.

Đ/D. Sở GTVT tỉnh Đắk Nông

Đ/D. UBND huyện Đắk Mil

Hà Sỹ Sơn

Đ/D. Ban QLDA và PTQĐ

Đ/D. UBND xã Đắk Sắk

Hồ Hải Kiên

Trần Khắc Toán

Đ/D. Đơn vị thi công

Đ/D. Đơn vị TVTK

Lê Nguyễn Vũ