

THÔNG BÁO

Kết quả kiểm tra việc chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô theo Quyết định số 181/QĐ-TTS ngày 30/09/2024 của Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông

Thực hiện Quyết định số 181/QĐ-TTS ngày 30/9/2024 của Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông về việc kiểm tra việc chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô đối với các đơn vị kinh doanh vận tải.

Xét Báo cáo số 02/BC-ĐKT ngày 22/11/2024 của Trưởng Đoàn kiểm tra số 181 về kết quả kiểm tra việc chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô theo Quyết định số 181/QĐ-TTS ngày 30/09/2024. Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông thông báo kết quả kiểm tra, cụ thể như sau:

A. KHÁI QUÁT CHUNG

Quyết định số 181/QĐ-TTS ngày 30/9/2024 của Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông về việc kiểm tra việc chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô đối với 03 Đơn vị kinh doanh vận tải gồm: (1) Công ty TNHH MTV TMDV Quang Trí, địa chỉ: thôn 9, xã Kiến Thành, huyện Đắk R'Lấp, tỉnh Đắk Nông; (2) Công ty MTV TM Bia Sài Gòn Ái Quốc, địa chỉ: thôn 6, xã Kiến Thành, huyện Đắk R'Lấp, tỉnh Đắk Nông; (3) Công ty TNHH TM Đoàn Gia Đắk Nông, địa chỉ: thôn 2, xã Đắk R'Tih, huyện Tuy Đức, Tỉnh Đắk Nông. Trong đó:

- Công ty TNHH MTV TMDV Quang Trí và Công ty MTV TM Bia Sài Gòn Ái Quốc đang hoạt động; đối với Công ty MTV TM Bia Sài Gòn Ái Quốc đã thay đổi tên thành Công ty MTV TM Bia Sài Gòn Việt Nam từ ngày 31/8/2023, Công ty đã có Thông báo số 02/2023 ngày 01/9/2023 về việc thay đổi tên Công ty gửi đến các đơn vị có liên quan.

- Công ty TNHH TM Đoàn Gia Đắk Nông đã ngừng hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô từ đầu năm 2023, các phương tiện của đơn vị chỉ chở hàng nội bộ của Công ty (vật liệu xây dựng, phân bón) từ kho đến nơi tập kết của Công ty. Công ty đã có văn bản số 09/10-2024/ĐG-ĐN ngày 10/10/2024 về việc trả giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô gửi Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông. Sở Giao thông vận tải đã ban hành Quyết định số 536/QĐ-SGTVT ngày 15/10/2024 về việc thu hồi Giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô. Đơn vị đã chấp hành nộp lại

Giấy phép kinh doanh vận tải và toàn bộ Phù hiệu còn hiệu lực về Sở Giao thông vận tải.

B. NỘI DUNG

I. KẾT QUẢ

1. Điều kiện pháp lý để hoạt động

Công ty TNHH MTV TMDV Quang Trí và Công ty MTV TM Bia Sài Gòn Ái Quốc có hồ sơ pháp lý đầy đủ, có giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh, giấy phép kinh doanh vận tải, được phép kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô; có người trực tiếp điều hành hoạt động vận tải đảm bảo theo quy định tại khoản 13 Điều 3 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 và điểm d khoản 1 Điều 67 Luật giao thông đường bộ năm 2008, tại thời điểm kiểm tra người điều hành vận tải có mặt tại đơn vị.

2. Về xây dựng quy trình đảm bảo an toàn giao thông và thực hiện quy trình đảm bảo an toàn giao thông

2.1. Về xây dựng quy trình đảm bảo an toàn giao thông

- Công ty TNHH MTV TMDV Quang Trí và Công ty MTV TM Bia Sài Gòn Ái Quốc được kiểm tra có xây dựng quy trình đảm bảo an toàn giao thông theo quy định tại khoản 1 Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ.

- Nội dung quy trình thể hiện cơ bản các nhiệm vụ thực hiện trước khi giao nhiệm vụ vận chuyển, khi xe hoạt động trên đường và sau khi kết thúc hành trình ... đảm bảo theo quy định tại Điều 4 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ Giao thông vận tải.

2.2. Về thực hiện quy trình đảm bảo an toàn giao thông

Các đơn vị kinh doanh vận tải được kiểm tra có bố trí và phân công nhiệm vụ cho cán bộ để thực hiện nhiệm vụ ở các công đoạn trong quy trình đảm bảo an toàn giao thông của đơn vị, cụ thể:

- Công đoạn: Trước khi giao nhiệm vụ vận chuyển mới cho người lái xe

+ Các đơn vị có tổng hợp, phân tích các dữ liệu về hoạt động của từng phương tiện trong quá trình thực hiện nhiệm vụ vận chuyển thông qua thiết bị giám sát hành trình để chấn chỉnh, nhắc nhở các trường hợp vi phạm.

+ Theo báo cáo của các đơn vị thì thông qua nhóm Zalo, điện thoại các đơn vị có tiếp nhận và giải quyết các đề xuất, phản ánh của người lái xe về các vấn đề liên quan đến an toàn giao thông.

+ Các đơn vị có thực hiện tập hợp các yêu cầu vận chuyển của khách hàng, tìm hiểu và nắm bắt các điều kiện về tuyến đường vận chuyển và các nội dung khác có liên quan đến an toàn giao thông.

+ Có rà soát để bố trí xe và người lái xe thực hiện nhiệm vụ vận chuyển.

+ Các nhiệm vụ thực hiện ở công đoạn "*trước khi giao nhiệm vụ vận chuyển mới cho người lái xe*" được đơn vị mở sổ theo dõi và cập nhật vào sổ (có sổ theo dõi năm 2023 và 2024).

- *Công đoạn: Trước khi thực hiện nhiệm vụ vận chuyển:*

+ Qua kiểm tra hồ sơ, các đơn vị đều lập sổ và ghi chép việc kiểm tra giấy phép người lái xe, giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, giấy chứng nhận đăng ký xe, giấy vận tải.

+ Có thực hiện thông báo qua nhóm Zalo và điện thoại cho người lái xe các yêu cầu vận chuyển của khách hàng và các vấn đề an toàn giao thông trên hành trình xe chạy.

+ Đối với việc kiểm tra nồng độ cồn, theo báo cáo của các đơn vị việc kiểm tra người lái xe đảm bảo không sử dụng rượu bia được các đơn vị kiểm tra, đánh giá và nhận xét sơ bộ qua hành động, lời nói, hơi thở và khai báo của lái xe.

+ Các nội dung thực hiện nhiệm vụ tại công đoạn "*Trước khi thực hiện nhiệm vụ vận chuyển*" được mở sổ theo dõi và cập nhật vào sổ (có sổ theo dõi năm 2023 và 2024).

- *Công đoạn: Sau khi được giao nhiệm vụ và trước khi cho xe khởi hành:*

+ Theo báo cáo của các đơn vị, người lái xe được giao nhiệm vụ vận chuyển có thực hiện kiểm tra đảm bảo tình trạng an toàn kỹ thuật của phương tiện các nội dung gồm: Kiểm tra thiết bị giám sát hành trình đảm bảo tình trạng hoạt động tốt; kiểm tra hệ thống lái; kiểm tra các bánh xe; kiểm tra hệ thống phanh; hệ thống đèn, còi; thông tin niêm yết trên xe. Các nội dung kiểm tra được lập sổ theo dõi đầy đủ (có sổ theo dõi năm 2023 và 2024).

+ Các đơn vị cũng thường xuyên nhắc nhở đội ngũ lái xe trong việc thực hiện kiểm tra các nội dung trên thông qua nhóm Zalo mà các đơn vị lập nên.

- *Công đoạn: Trước khi cho xe khởi hành thực hiện vận chuyển:* Người lái xe có sử dụng thẻ nhận dạng người lái xe của mình để đăng nhập thông tin qua đầu đọc thẻ của thiết bị giám sát hành trình của xe.

- *Công đoạn: Khi xe đang hoạt động trên đường:*

+ Các đơn vị có bố trí cán bộ theo dõi hoạt động của lái xe, phương tiện thông qua thiết bị giám sát hành trình (có trang bị máy tính, điện thoại và các thiết bị kết nối internet; cán bộ được giao nhiệm vụ có thể đăng nhập, kiểm tra, giám sát phương tiện qua thiết bị GSHT) để thường xuyên theo dõi và thực hiện nhắc nhở đối với người lái xe khi phát hiện xe chạy quá tốc độ, quá thời gian người lái xe liên tục, quá thời gian làm việc trong ngày, hoạt động sai hành trình vận chuyển, thiết bị giám sát hành trình không có tín hiệu và các nguy cơ gây mất an toàn giao thông khác. Tuy nhiên vẫn còn trường hợp vi phạm quá tốc độ cho phép và thời gian người lái xe liên tục.

+ Các nội dung theo dõi được các đơn vị mở sổ và ghi chép vào sổ (có sổ theo dõi năm 2023 và 2024).

- *Công đoạn: Khi người lái xe kết thúc nhiệm vụ được giao hoặc kết thúc ca làm việc:*

+ Các đơn vị có thống kê quãng đường phương tiện đã thực hiện làm căn cứ lập kế hoạch và thực hiện chế độ bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện đảm bảo theo chu kỳ bảo dưỡng định kỳ.

+ Có thống kê và theo dõi kết quả bảo dưỡng, sửa chữa của phương tiện.

+ Có thống kê các lỗi vi phạm về tốc độ xe chạy, vi phạm về thời gian người lái xe liên tục, thời gian làm việc trong ngày, hoạt động sai hành trình vận chuyển, dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình bị gián đoạn.

+ Có theo dõi và lập sổ theo dõi các sự cố mất an toàn giao thông trong quá trình xe hoạt động kinh doanh vận tải trên đường.

+ Các nội dung trên được các đơn vị cập nhật vào hồ sơ lý lịch phương tiện và hồ sơ lý lịch hành nghề lái xe.

+ Người lái xe của các đơn vị đều thực hiện các nhiệm vụ: Sử dụng thẻ nhận dạng người lái xe của mình để đăng xuất thông tin qua đầu đọc thẻ của thiết bị giám sát hành trình của xe sau khi kết thúc hành trình hoặc kết thúc ca làm việc.

- *Bộ phận quản lý an toàn giao thông thực hiện các nhiệm vụ định kỳ:*

+ Qua kiểm tra, 02 đơn vị có mở sổ thống kê số vụ, nguyên nhân, mức độ tai nạn giao thông đã xảy ra của đơn vị (theo báo cáo từ đầu năm 2023 đến thời điểm kiểm tra phương tiện của 02 đơn vị không xảy ra tai nạn giao thông).

+ Các đơn vị đều xây dựng phương án xử lý khi xảy ra sự cố gây mất an toàn giao thông trong quá trình kinh doanh vận tải phù hợp với hoạt động của đơn vị mình.

3. Nơi đỗ xe

Nơi đỗ xe của 02 đơn vị được bố trí tại trụ sở của các Công ty; đảm bảo an toàn phòng cháy, chữa cháy và đảm bảo theo quy định tại khoản 6 Điều 3 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ Giao thông vận tải.

4. Giấy vận tải

Kiểm tra việc thực hiện phát hành và cấp giấy vận tải cho lái xe từ thời điểm 01/01/2023 đến thời điểm kiểm tra, kết quả: 02 Công ty đều thực hiện phát hành và cấp giấy vận tải cho lái xe bằng văn bản giấy, nội dung giấy vận tải đảm bảo theo quy định tại Khoản 11 Điều 9 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ.

5. Thiết bị GSHT

5.1. Kiểm tra hồ sơ

- Tại thời điểm kiểm tra theo báo cáo của các đơn vị, tổng số phương tiện đang hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa là 10 phương tiện trong đó: Công ty TNHH MTV TMDV Quang Trí là 06 phương tiện; Công ty TNHH MTV TM Bia Sài Gòn Việt Nam là 04 phương tiện; tất cả các phương tiện đã được lắp đặt TBGSHT.

- Kiểm tra 10 hồ sơ lắp đặt TBGSHT của các phương tiện, kết quả: 10/10 phương tiện có hợp đồng lắp đặt, biên bản nghiệm thu lắp đặt và Giấy chứng nhận hợp quy hợp chuẩn.

- Các đơn vị đều trang bị máy tính, đường truyền kết nối internet; có tên đăng nhập và mật khẩu truy cập vào phần mềm để kiểm tra, xử lý dữ liệu từ TBGSHT: Biên bản nghiệm thu lắp đặt thiết bị có đầy đủ thông tin về Website, tài khoản và mật khẩu đăng nhập theo quy định.

- Trích xuất dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để kiểm tra các thông tin bắt buộc, kết quả: Tất cả các thiết bị đều có báo cáo đầy đủ về Biển kiểm soát xe, họ tên lái xe; hành trình chạy xe; tốc độ vận hành; số lần vi phạm quá tốc độ, số lần vi phạm thời gian lái xe liên tục (không quá 4 giờ liên tục trong 1 ngày), số lần vi phạm thời gian làm việc của lái xe trong ngày (không quá 10 giờ trong 1 ngày).

- Trích xuất dữ liệu để kiểm tra số lần vi phạm về quá tốc độ, thời gian lái xe liên tục, thời gian làm việc của lái xe trong ngày, trong các tháng 8/2023 và tháng 9/2024, 10/2024 của Công ty TNHH MTV TM Bia Sài Gòn Việt Nam và các tháng 4/2023, 7/2024, 8/2024 của Công ty TNHH MTV TMDV Quang Trí trên hệ thống giám sát hành trình của Cục Đường bộ Việt Nam, kết quả:

Đối với Công ty TNHH MTV TM Bia Sài Gòn Việt Nam

** Về Quá tốc độ giới hạn:*

+ Trong tháng 8/2023 và tháng 10/2024: Không có phương tiện vi phạm quá tốc độ giới hạn.

+ Trong tháng 9/2024: Các phương tiện của đơn vị vi phạm quá tốc độ giới hạn 01 lần.

** Về Quá thời gian lái xe*

Trong tháng 8/2023, tháng 9/2024, tháng 10/2024: Đơn vị không vi phạm về thời gian lái xe liên tục trên 04 giờ và thời gian lái xe trong ngày.

* **Tồn tại:** Còn 01 trường hợp xe chạy quá tốc độ cho phép trong tháng 9/2024.

Đối với Công ty TNHH MTV TMDV Quang Trí

** Về Quá tốc độ giới hạn:*

+ Trong tháng 4/2023 và tháng 8/2024: Không có phương tiện vi phạm quá tốc độ giới hạn.

+ Trong tháng 7/2024: Các phương tiện của đơn vị vi phạm quá tốc độ giới hạn

hạn 01 lần.

* Về Quá thời gian lái xe

+ Quá thời gian lái xe liên tục trên 04 giờ: Đơn vị có vi phạm là 24 lần trong tháng 4/2023, 33 lần trong tháng 7/2024 và 42 lần trong tháng 8/2024.

+ Quá thời gian lái xe trong ngày: đơn vị không vi phạm.

* **Tồn tại:** Còn tồn tại một số trường hợp xe chạy quá tốc độ cho phép, quá thời gian lái xe liên tục trên 04 giờ.

5.2. Kiểm tra hiện trường

Kiểm tra hiện trường 3 phương tiện BKS 48C-066.64, 50LD-135.72, 50H-171.26 của Công ty TNHH MTV TMDV Quang Trí, 04 phương tiện BKS 48C-033.19, 48C-049.73, 48C-056.02, 48C-065.69 của Công ty TNHH MTV TM Bia Sài Gòn Việt Nam kết quả: 07/07 phương tiện có thiết bị giám sát hành trình, thiết bị có dấu hợp quy, có nhãn hiệu, xuất xứ hàng hóa, đèn báo trạng thái hoạt động, đầu đọc thẻ lái xe và niêm yết hướng dẫn sử dụng thiết bị.

6. Lắp đặt camera trên xe ô tô và khai thác dữ liệu

- Tại thời điểm kiểm tra, Công ty TNHH MTV TMDV Quang Trí có 01 phương tiện thuộc loại ô tô đầu kéo 48LD-000.22 (bắt buộc lắp đặt camera). Phương tiện ô tô đầu kéo có lắp đặt camera, có hợp đồng, biên bản lắp đặt, nghiệm thu thiết bị và Giấy chứng nhận hợp quy hợp chuẩn.

- Kiểm tra camera của phương tiện 48LD-000.22, kết quả:

+ Định dạng video: Theo chuẩn MP4, có thể hiện biển số đăng ký xe (biển kiểm soát xe), vị trí (tọa độ), thời gian; video lưu trữ tại thẻ nhớ của camera với khung hình tối thiểu 10 hình/giây và có độ phân giải tối thiểu là 720 pixel; hình ảnh tại camera nhìn rõ trong mọi điều kiện ánh sáng (bao gồm cả vào ban đêm).

+ Dữ liệu hình ảnh từ camera truyền về máy chủ của đơn vị kinh doanh vận tải: Hình ảnh đảm bảo định dạng theo chuẩn .JPG và độ phân giải tối thiểu 640x480 pixel.

+ Truyền dữ liệu hình ảnh từ camera lắp trên xe về máy chủ của Cục Đường bộ Việt Nam: Tại thời điểm kiểm tra không tải được dữ liệu từ máy chủ Cục Đường bộ Việt Nam để kiểm tra do hệ thống xử lý dữ liệu hình ảnh từ camera của Cục Đường bộ Việt Nam hiện tại đang tạm dừng hoạt động theo Văn bản số 1947/CĐBVN-QLVT, PT&NL ngày 15/12/2022.

+ Ghi và lưu trữ dữ liệu: Tại thời điểm kiểm tra phương tiện được kiểm tra có dữ liệu được ghi và lưu trữ đảm bảo theo quy định tại điểm đ khoản 1 Điều 8 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 02/2021/TT-BGTVT và khoản 2 Điều 13 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP.

+ Về phạm vi quan sát của Camera lắp đặt trên xe ô tô: Cơ bản quan sát được toàn bộ hình ảnh người lái xe đang làm việc và cửa lên xuống xe.

7. Phương tiện và người điều khiển phương tiện:

7.1. Phương tiện:

Đối với Công ty TNHH MTV TMDV Quang Trí

- Tại thời điểm kiểm tra, trên hệ thống quản lý của Sở GTVT tỉnh Đắk Nông tổng số phương tiện vận chuyển hàng hóa thông thường của Công ty TNHH MTV TMDV Quang Trí là 11 phương tiện; Công ty báo cáo hiện nay chỉ còn hoạt động 06 phương tiện, trong đó 03 phương tiện thuộc sở hữu của Công ty, 03 phương tiện do Công ty thuê lại của công ty cho thuê tài chính (Công ty CTTC TNHH MTV QT Chailease).

- Kiểm tra 06 hồ sơ phương tiện gồm biển kiểm soát: 50LD-135.72, 48C-06664, 48C-02061, 48C014.11, 50H-17126, 48LD-000.22 kết quả:

+ Phương tiện có thời gian sản xuất năm 2010 đến 2021 và thuộc các hãng sản xuất: ISUZU, HINO.

+ 06/06 hồ sơ Công ty có lập và cập nhật cơ bản các thông tin vào hồ sơ lý lịch phương tiện theo mẫu quy định tại Phụ lục 1 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ giao thông vận tải.

* **Tồn tại:** 05 phương tiện (48C-056.64, 48H-004.08, 48L-1629, 48L-000.17, 50LD-096.98) đơn vị không còn quản lý, điều hành nhưng chưa thực hiện báo cáo ngưng hoạt động về Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông.

Đối với Công ty TNHH MTV TM Bia Sài Gòn Việt Nam

- Tại thời điểm kiểm tra, trên hệ thống quản lý của Sở GTVT tỉnh Đắk Nông tổng số phương tiện vận chuyển hàng hóa thông thường của Công ty TNHH MTV TM Bia Sài Gòn Việt Nam là 07 phương tiện; Công ty báo cáo hiện nay chỉ còn hoạt động 04 phương tiện thuộc sở hữu của Công ty; 03 phương tiện Công ty đã bán.

- Kiểm tra 04 hồ sơ phương tiện gồm biển kiểm soát: 48C-056.02, 48C-033.19, 48C-065.69, 48C-049.73 kết quả:

+ Phương tiện có thời gian sản xuất năm 2015 đến 2019 và thuộc các hãng sản xuất: HYUNDAI, KIA, FUSO, THACO.

+ 04/04 hồ sơ Công ty có lập và cập nhật cơ bản các thông tin vào hồ sơ lý lịch phương tiện theo mẫu quy định tại Phụ lục 1 Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ giao thông vận tải.

* **Tồn tại:** 03 phương tiện (48C-055.02, 48C-055.51, 48C-064.10) đơn vị không còn quản lý, điều hành nhưng chưa thực hiện báo cáo ngưng hoạt động về Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông.

7.2. Người điều khiển phương tiện:

Tại thời điểm kiểm tra, tổng số lái xe là 09 người. Trong đó: lái xe thuộc quản lý của Công ty TNHH MTV TMDV Quang Trí là 07 người, lái xe thuộc quản lý của

Công ty TNHH MTV TM Bia Sài Gòn Việt Nam là 02 người.

Kiểm tra 07 hồ sơ lái xe thuộc quản lý của Công ty TNHH MTV TMDV Quang Trí, gồm: Huỳnh Minh Nhí, Phạm Văn Chương, Nguyễn Quốc Sinh, Nguyễn Đức Sỹ, Phan Duy Khiêm, Điều Túy, Nguyễn Phi Long và kiểm tra 02 hồ sơ lái xe thuộc quản lý của Công ty TNHH MTV TM Bia Sài Gòn Việt Nam, gồm: Hà Thành Luân, Lê Doãn Quốc kết quả:

+ 07/07 hồ sơ lái xe của Công ty TNHH MTV TMDV Quang Trí có hợp đồng lao động. 04/07 hồ sơ có Bảo hiểm y tế, Bảo hiểm xã hội của lái xe, 03/07 hồ sơ mới ký hợp đồng ngày 01/09/2024 và ngày 01/10/2024 nên Công ty chưa đóng bảo hiểm.

+ 02/02 hồ sơ lái xe của Công ty TNHH MTV TM Bia Sài Gòn Việt Nam có hợp đồng lao động (thử việc) ký ngày 01/9/2024 nên Công ty chưa đóng bảo hiểm.

+ 09/09 hồ sơ lái xe có giấy khám sức khỏe đầy đủ.

+ 09/09 lái xe có giấy chứng nhận tập huấn nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông

+ 09/09 hồ sơ lái xe có lập và cập nhật đầy đủ các nội dung vào hồ sơ lý lịch hành nghề lái xe theo mẫu quy định tại Phụ lục 02 Thông tư số 12/2024/TT-BGTVT 29/5/2020 của Bộ giao thông vận tải.

II. ĐÁNH GIÁ, NHẬN XÉT

1. Ưu điểm

Hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô của Công ty TNHH MTV TM Bia Sài Gòn Việt Nam và Công ty TNHH MTV TMDV Quang Trí cơ bản đảm bảo theo quy định. Các đơn vị có xây dựng và thực hiện quy trình đảm bảo an toàn giao thông. Công tác lưu trữ hồ sơ cơ bản đầy đủ, cung cấp hồ sơ kịp thời đáp ứng được yêu cầu của Đoàn kiểm tra, tạo điều kiện cho Đoàn kiểm tra hoàn thành nhiệm vụ được giao.

2. Tồn tại

Trong quá trình quản lý và điều hành hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô, Công ty TNHH MTV TM Bia Sài Gòn Việt Nam và Công ty TNHH MTV TMDV Quang Trí còn để xảy ra thiếu sót như sau:

- Còn tồn tại một số trường hợp xe chạy quá tốc độ cho phép, quá thời gian lái xe liên tục trên 04 giờ.

- Các phương tiện của 02 đơn vị không còn quản lý, điều hành nhưng chưa thực hiện báo cáo ngưng hoạt động về Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông.

3. Nguyên nhân, trách nhiệm

Việc để xảy ra thiếu sót nêu trên nguyên nhân, trách nhiệm thuộc về Công ty

TNHH MTV TM Bia Sài Gòn Việt Nam và Công ty TNHH MTV TMDV Quang Trí chưa sâu sát trong quá trình thực hiện hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô của đơn vị.

III. YÊU CẦU

Trên cơ sở kết quả kiểm tra hồ sơ lưu của đơn vị và những nội dung tồn tại, thiếu sót mà Đoàn kiểm tra đã chỉ ra, Thanh tra Sở Giao thông vận tải yêu cầu một số nội dung sau:

1. Đối với Công ty TNHH MTV TM Bia Sài Gòn Việt Nam và Công ty TNHH MTV TMDV Quang Trí

- Nghiêm túc rút kinh nghiệm, tổ chức quán triệt đến đội ngũ nhân viên, lái xe thực hiện quy trình đảm bảo an toàn giao thông; chấp hành quy định về giới hạn tốc độ lái xe; thời gian lái xe liên tục không quá 4 giờ, thời gian làm việc của lái xe không quá 10 giờ trong một ngày.

- Rà soát lại các phương tiện mà đơn vị không còn quản lý để báo cáo ngưng hoạt động phương tiện về Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông, trường hợp các phương tiện trên có phù hiệu còn hiệu lực yêu cầu các đơn vị thu hồi phù hiệu để nộp lại cho Sở Giao thông vận tải theo quy định.

- Báo cáo bằng văn bản kết quả thực hiện các nội dung yêu cầu nêu trên về Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông trước ngày 20/12/2024.

2. Đối với Đoàn kiểm tra số 181

Theo dõi, đôn đốc và kiểm tra việc thực hiện các nội dung yêu cầu nêu trên đối với về Công ty TNHH MTV TM Bia Sài Gòn Việt Nam và Công ty TNHH MTV TMDV Quang Trí

Trên đây là nội dung thông báo kết quả kiểm tra việc chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô đối với các đơn vị./.

Nơi nhận: *Đ*

- Lãnh đạo Sở GTVT (b/c);
- Phòng VT, PT&NL;
- Các Phó Chánh Thanh tra;
- Công ty TNHH MTV TM Bia Sài Gòn Việt Nam (t/h);
- Công ty TNHH MTV TMDV Quang Trí
- Công ty TNHH TM Đoàn Gia Đắk Nông
- Đoàn kiểm tra số 181 (t/h);
- Trang Thông tin điện tử Sở GTVT (đăng tin);
- Lưu: TTS (NLQ).

CHÁNH THANH TRA *huynh*



Đinh Thị Hà
Đinh Thị Hà