

Số: ...150./KL-TTS

Đắk Nông, ngày 04 tháng 06 năm 2020

KẾT LUẬN

Kiểm tra việc chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa thông thường bằng xe ô tô đối với Hợp tác xã vận tải và giải pháp công nghệ Nhật Phong

Thực hiện Quyết định số 133/QĐ-TTS ngày 15/5/2020 của Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông, kiểm tra việc chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa thông thường bằng xe ô tô đối với Hợp tác xã vận tải và giải pháp công nghệ Nhật Phong.

Xét báo cáo kết quả kiểm tra ngày 29/5/2020 của Trưởng Đoàn kiểm tra, Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông kết luận việc chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa thông thường bằng xe ô tô tại Hợp tác xã vận tải và giải pháp công nghệ Nhật Phong, địa chỉ: số 05 đường Ama Jhao - phường Nghĩa Đức – thành phố Gia Nghĩa - tỉnh Đắk Nông, cụ thể như sau:

A. KHÁI QUÁT CHUNG

Hợp tác xã vận tải và giải pháp công nghệ Nhật Phong là đơn vị hoạt động và hoạch toán kinh doanh độc lập có tài khoản và con dấu riêng, được thành lập vào tháng 11/2018 và được cấp Giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô vào tháng 01/2019. Tại thời điểm kiểm tra, nhân sự của Hợp tác xã gồm 02 người, trong đó: 01 Giám đốc kiêm người điều hành vận tải và 01 Nhân viên kỹ thuật.

B. NỘI DUNG

I. KẾT QUẢ KIỂM TRA

1. Điều kiện pháp lý để hoạt động

1.1. Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh, giấy phép kinh doanh

Hợp tác xã vận tải và giải pháp công nghệ Nhật Phong có Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 630707000034 do Phòng Tài chính – Kế hoạch UBND thành phố Gia Nghĩa cấp, đăng ký lần đầu ngày 15/11/2018 và được Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông cấp Giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô số 671800137 ngày 08/01/2019 thời hạn đến ngày 08/01/2026.

1.2. Người điều hành vận tải

- Người điều hành vận tải của Hợp tác xã vận tải và giải pháp công nghệ Nhật Phong là ông Nguyễn Nhật Phong, ông Phong cũng là người đại diện theo pháp luật của Hợp tác xã; có Giấy chứng nhận tập huấn nghiệp vụ cán bộ quản lý vận tải số 66/I.2018/NĐH do Hiệp hội vận tải ô tô Đắk Lắk cấp ngày 31/5/2017 thời hạn đến ngày 31/5/2021; có bằng tốt nghiệp đại học chuyên ngành Điện tử viễn thông

do trường Đại học Bách khoa Hà Nội cấp ngày 01/9/2005.

- Ông Phong không làm việc cho đơn vị khác, không phải là lao động trực tiếp lái xe và nhân viên phục vụ trên xe của Hợp tác xã. Tại thời điểm kiểm tra, ông Phong có mặt tại hợp tác xã để điều hành hoạt động vận tải của đơn vị.

2. Quy trình đảm bảo an toàn giao thông:

- Từ ngày 01/01/2019 đến ngày 31/3/2020, Hợp tác xã vận tải và giải pháp công nghệ Nhật Phong có xây dựng quy trình quản lý an toàn giao thông theo mẫu quy định tại Phụ lục 8b ban hành kèm theo Thông tư số 63/2014/TT-BGTVT ngày 07/11/2014 của Bộ Giao thông vận tải. Hợp tác xã có bố trí ông Nguyễn Nhật Phong và ông Nguyễn Hữu Bá thực hiện các nhiệm vụ theo quy trình đã xây dựng.

- Từ ngày 01/4/2020 đến nay, hợp tác xã xây dựng và thực hiện Quy trình đảm bảo an toàn giao thông số 01/QT-HTX ngày 30/3/2020, nội dung quy trình thể hiện đầy đủ các nội dung theo quy định tại Điểm a Khoản 2 Điều 11 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ và bố trí ông Nguyễn Nhật Phong và ông Nguyễn Hữu Bá thực hiện các nhiệm vụ theo quy trình đã xây dựng.

3. Nơi đỗ xe: Hợp tác xã sử dụng nơi đỗ xe tại Tổ dân phố 4, phường Nghĩa Đức, thị xã Gia Nghĩa, tỉnh Đắk Nông. Diện tích: hơn 1000 m²; Nơi đỗ xe đảm bảo các yêu cầu về an toàn giao thông, phòng chống cháy nổ và vệ sinh môi trường.

4. Thiết bị Giám sát hành trình

4.1. Kiểm tra hồ sơ:

- Tổng số phương tiện kinh doanh vận tải hàng hóa thông thường của đơn vị theo dữ liệu quản lý của Sở Giao thông vận tải là 128 xe, số phương tiện đã lắp đặt TBGSHT: 128 xe.

- Kiểm tra hồ sơ lắp đặt TBGSHT: Thực hiện kiểm tra hồ sơ lắp đặt thiết bị giám sát hành trình của 10 phương tiện, gồm: 49C-11982; 48C-02979; 76C-08354; 95C-03169; 48C-05396; 48C-05050; 48C-05797; 64C-00569; 60L-7156 và 48C-05468. Kết quả: Hồ sơ có đầy đủ Hợp đồng lắp đặt; Biên bản nghiệm thu lắp đặt, bàn giao TBGSHT; Giấy chứng nhận hợp quy của Công ty TNHH đầu tư ngôi sao Sài Gòn (số 02/SXLR/2017/TCĐBVN ngày 23/01/2017).

- Hợp tác xã có trang bị 02 máy tính, đường truyền kết nối internet.

- Tên đăng nhập và mật khẩu truy cập vào phần mềm để kiểm tra, xử lý dữ liệu từ TBGSHT: Biên bản nghiệm thu lắp đặt thiết bị có đầy đủ thông tin về Website, tài khoản và mật khẩu đăng nhập theo quy định.

- Việc cập nhật, lưu trữ các thông tin bắt buộc từ TBGSHT tối thiểu 01 năm theo quy định được thực hiện trên hệ thống máy chủ của nhà cung cấp thiết bị giám sát hành trình.

- Trích xuất dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để kiểm tra các thông tin bắt buộc, kết quả: Tất cả các thiết bị đều có báo cáo đầy đủ về Biển kiểm soát xe, họ tên lái xe; hành trình chạy xe; tốc độ vận hành; số lần vi phạm quá tốc độ, số lần vi phạm thời gian lái xe liên tục (không quá 4 giờ liên tục trong 1 ngày), số lần vi phạm thời gian làm việc của lái xe trong ngày (không quá 10 giờ trong 1 ngày). Tuy nhiên thông tin tên lái xe, số GPLX chưa cập nhật chính xác.

- Trích xuất số lần vi phạm về quá tốc độ, thời gian lái xe liên tục, thời gian làm việc của lái xe trong ngày, từ ngày 01/01/2020 đến ngày 30/4/2020 (trích xuất báo cáo theo hệ thống giám sát của Tổng cục Đường bộ Việt Nam), kết quả:

+ Quá tốc độ giới hạn: Các phương tiện của đơn vị chạy quá tốc độ giới hạn 98 lần, trong đó tháng 01/2020 quá tốc độ 19 lần, tháng 02/2020 quá tốc độ 24 lần, tháng 03/2020 quá tốc độ 24 lần, tháng 04/2020 quá tốc độ 31 lần.

+ Quá thời gian lái xe liên tục trên 04 giờ: Tổng số lần vi phạm thời gian lái xe là 91 lần. Trong đó, tháng 01/2020 vi phạm 36 lần, tháng 2/2020 vi phạm 45 lần, tháng 3/2020 vi phạm 05 lần, tháng 4/2020 vi phạm 05 lần.

+ Quá thời gian lái xe trong ngày: Đơn vị không có trường hợp lái xe quá 10 giờ/01 ngày.

***Tồn tại:** Còn tồn tại tình trạng xe chạy quá tốc độ cho phép, lái xe liên tục quá 04 giờ; Chưa thực hiện cập nhật chính xác tên lái xe, số GPLX vào thiết bị gsht theo quy định.

4.2. Kiểm tra hiện trường TBGSHT:

Kiểm tra hiện trường trên 03 phương tiện mang BKS 64C-00569; 48C-05774, 48C-05546 kết quả: Có lắp đặt TBGSHT, thiết bị có dấu hợp quy; có nhãn hiệu, xuất xứ; có công ĐB9-Male để in; có đèn báo trạng thái hoạt động; không niêm yết hướng dẫn sử dụng TBGSHT trên xe.

***Tồn tại:** 03/03 xe không niêm yết hướng dẫn sử dụng thiết bị GSHT.

5. Hợp đồng vận chuyển, giấy vận tải

Kiểm tra việc thực hiện hợp đồng vận tải, giấy vận tải từ thời điểm 01/4/2020 đến thời điểm kiểm tra, kết quả: Hợp tác xã có thực hiện các hợp đồng vận chuyển hàng hóa bằng văn bản giấy, nội dung hợp đồng cơ bản đảm bảo theo quy định tại Khoản 2 Điều 15 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ; có thực hiện cấp giấy vận tải bằng văn bản giấy cho lái xe và nội dung giấy vận tải đảm bảo theo quy định Khoản 11 Điều 9 Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ.

6. Phương tiện và người điều khiển phương tiện:

6.1. Phương tiện:

- Tại thời điểm kiểm tra tổng số phương tiện vận chuyển hàng hóa thông thường của Hợp tác xã theo hệ thống quản lý của Sở GTVT tỉnh Đắk Nông là 128 phương tiện; 100% phương tiện thuộc sở hữu của thành viên hợp tác xã và có hợp đồng dịch vụ theo quy định giữa xã viên với Hợp tác xã vận tải và giải pháp công nghệ Nhật Phong.

- Kiểm tra ngẫu nhiên 05 hồ sơ phương tiện gồm biển kiểm soát: 60C-06399, 48C-05568, 48C-05521, 48C-04793, 48C-05942, kết quả:

+ Phương tiện có thời gian sản xuất năm 2009 đến 2018 và thuộc các hãng sản xuất: Thaco, Isuzu, Changan, Dothanh,....

+ 05/05 hồ sơ hợp tác xã có lập và cập nhật cơ bản các thông tin vào hồ sơ lý lịch phương tiện theo mẫu quy định tại Phụ lục 4 Thông tư số 63/2014/TT-BGTVT ngày 07/11/2014 của Bộ Giao thông vận tải.

6.2. Người điều khiển phương tiện:

- Tại thời điểm kiểm tra, theo báo cáo của Hợp tác xã vận tải và giải pháp công nghệ Nhật Phong số lượng các lái xe của hợp tác xã là 128 người.

- Kiểm tra ngẫu nhiên 05 hồ sơ lái xe, gồm: Trần Hữu Phượng, Trần Đình Thắng, Lê Huy Toàn, Nguyễn Thanh Đại, Trần Đình Đạt, kết quả:

+ 05/05 hồ sơ lái xe kiểm tra có hợp đồng lao động theo thời vụ. 05/05 hồ sơ không có Bảo hiểm y tế, Bảo hiểm xã hội của lái xe.

+ 05/05 lái xe kiểm tra có giấy khám sức khỏe đầy đủ.

+ 05/05 lái xe kiểm tra có giấy chứng nhận tập huấn nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông, tuy nhiên nội dung giấy chứng nhận tập huấn chưa phù hợp theo mẫu quy định tại Phụ lục 9 Thông tư số 63/2014/TT-BGTVT ngày 07/11/2014 của Bộ Giao thông vận tải (tiêu đề ghi trên giấy chứng nhận tập huấn chưa đúng theo mẫu và thiếu nội dung thời gian tập huấn).

+ 05/05 lái xe kiểm tra hợp tác xã có lập và cập nhật đầy đủ các nội dung vào hồ sơ lý lịch hành nghề lái xe theo mẫu quy định tại Phụ lục 5 Thông tư số 63/2014/TT-BGTVT ngày 07/11/2014 của Bộ Giao thông vận tải.

***Tồn tại:** 05/05 giấy chứng nhận tập huấn nghiệp vụ vận tải có nội dung chưa phù hợp theo mẫu quy định tại Phụ lục 9 Thông tư số 63/2014/TT-BGTVT ngày 07/11/2014 của Bộ Giao thông vận tải (tiêu đề ghi trên giấy chứng nhận tập huấn chưa đúng theo mẫu và thiếu nội dung thời gian tập huấn).

7. Kiểm tra hiện trường:

Kiểm tra 03 xe biển kiểm soát: 64C-00569, 48C-05774, 48C-05546, kết quả:

- 03/03 xe đảm bảo theo quy định về Giấy phép lái xe, giấy chứng nhận đăng ký xe, giấy chứng nhận kiểm định ATK&BVMT, giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự còn hiệu lực, phù hiệu xe, bình chữa cháy kim chỉ vạch màu xanh;

- 03/03 xe niêm yết trên xe các thông tin về tên, số điện thoại hợp tác xã, khối lượng bản thân, khối lượng hàng hóa cho phép chuyên chở, khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông trên cánh cửa xe ô tô tải.

II. KẾT LUẬN

1. Ưu điểm

Hợp tác xã vận tải và giải pháp công nghệ Nhật Phong có xây dựng và thực hiện Quy trình đảm bảo an toàn giao thông; có nơi đỗ xe đảm bảo các yêu cầu về an toàn giao thông, phòng chống cháy nổ và vệ sinh môi trường; có lập và cập nhật hồ sơ Lý lịch phương tiện, Lý lịch hành nghề lái xe; 100% phương tiện của đơn vị được lắp đặt thiết bị giám sát hành trình; đơn vị có thực hiện hợp đồng vận tải và cấp giấy vận tải theo quy định. Việc cung cấp hồ sơ kịp thời, tạo điều kiện cho Đoàn kiểm tra hoàn thành nhiệm vụ được giao.

2. Tồn tại, thiếu sót

Trong quá trình quản lý và điều hành hoạt động vận tải Hợp tác xã vận tải và giải pháp công nghệ Nhật Phong còn một số tồn tại, thiếu sót như sau:

- Một số phương tiện của Đơn vị còn vi phạm về tốc độ và thời gian lái xe liên tục.
- Chưa thực hiện niêm yết hướng dẫn sử dụng thiết bị Giám sát hành trình.
- Đơn vị có tập huấn cho lái xe, tuy nhiên Giấy chứng nhận tập huấn nghiệp vụ vận tải chưa phù hợp theo mẫu quy định tại Phụ lục 9 Thông tư 63/2014/TT-BGTVT ngày 17/11/2014 của Bộ Giao thông vận tải (tiêu đề ghi trên giấy chứng nhận tập huấn chưa đúng theo mẫu và thiếu thời gian tập huấn).
- Đơn vị chưa cập nhật đầy đủ thông tin về tên lái xe, số giấy phép lái xe vào hệ thống quản lý thiết bị giám sát hành trình.

III. YÊU CẦU HỢP TÁC XÃ VẬN TẢI VÀ GIẢI PHÁP CÔNG NGHỆ NHẬT PHONG

Trên cơ sở các nội dung, kết quả kiểm tra, các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa thông thường bằng xe ô tô và các văn bản pháp luật có liên quan, Đoàn kiểm tra yêu cầu hợp tác xã vận tải và giải pháp công nghệ Nhật Phong khẩn trương khắc phục, bổ sung và rút kinh nghiệm trong công tác điều hành, quản lý của đơn vị theo đúng quy định của pháp luật hiện hành, trong đó tập trung vào các nội dung cụ thể như sau:

- Kiểm tra và cập nhật bổ sung các thông tin về tên lái xe, số giấy phép lái xe,.. vào hệ thống quản lý thiết bị giám sát hành trình.
- Chú trọng, thường xuyên theo dõi, giám sát phương tiện thông qua thiết bị giám sát hành trình; có văn bản nhắc nhở, chấn chỉnh đối với các trường hợp vi phạm tốc độ, thời gian lái xe liên tục.
- Tổ chức niêm yết Hướng dẫn sử dụng thiết bị Giám sát hành trình lên xe ô tô.
- Tổ chức tập huấn và cấp Giấy chứng nhận tập huấn nghiệp vụ vận tải cho lái xe phải đầy đủ nội dung và đúng với mẫu theo quy định hiện hành.

Trong thời gian 15 ngày kể từ ngày kết luận kiểm tra được ban hành, Hợp tác xã vận tải và giải pháp công nghệ Nhật Phong phải khẩn trương thực hiện các nội dung theo kết luận kiểm tra và **báo cáo bằng văn bản** việc thực hiện kết luận kiểm tra về Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông; đồng thời Đoàn kiểm tra thực hiện theo dõi, đôn đốc và kiểm tra việc thực hiện kết luận đối với Hợp tác xã vận tải và giải pháp công nghệ Nhật Phong./.

Nơi nhận:

- Giám đốc Sở GTVT (b/c);
- P. Giám đốc Sở - Phạm Văn Mạnh (b/c);
- HTX VT & giải pháp công nghệ Nhật Phong (t/h);
- Lưu: TTS, Đoàn KT.

CHÁNH THANH TRA



Đinh Thị Hà