

Số: 3.26./KL-TTS

Đăk Nông, ngày 26 tháng 11 năm 2020

## KẾT LUẬN

**Kiểm tra việc chấp hành các quy định về đào tạo lái xe và điều kiện của Trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ đối với Công ty TNHH Giáo dục nghề nghiệp Nam Tây Nguyên**

Thực hiện Quyết định số 287/QĐ-TTS ngày 08/10/2020 của Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Đăk Nông kiểm tra đột xuất việc chấp hành các quy định về công tác đào tạo, sát hạch lái xe và đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ trên địa bàn tỉnh.

Xét báo cáo kết quả kiểm tra ngày 14/11/2020 của Trưởng Đoàn kiểm tra, Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Đăk Nông kết luận việc chấp hành các quy định về đào tạo lái xe và điều kiện của Trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ đối với Công ty TNHH Giáo dục nghề nghiệp Nam Tây Nguyên, địa chỉ: thôn 6, xã Đăk Wer, huyện Đăk R'Lấp, tỉnh Đăk Nông, cụ thể như sau:

### A. KHÁI QUÁT CHUNG

Công ty TNHH Giáo dục nghề nghiệp Nam Tây Nguyên được thành lập năm 2015, là đơn vị vừa hoạt động đào tạo lái xe cơ giới đường bộ các hạng A1, B, C, D, E với lưu lượng tại thời điểm kiểm tra là trên 1.000 học viên và có Trung tâm sát hạch lái xe loại I, quy mô tuyển sinh/năm là 6.500 học viên. Đơn vị có ban giám đốc gồm 02 người và 03 phòng, ban chuyên môn với tổng số là 13 người.

### B. KẾT QUẢ KIỂM TRA

#### I. ĐIỀU KIỆN PHÁP LÝ

Công ty TNHH Giáo dục nghề nghiệp Nam Tây Nguyên có đầy đủ các hồ sơ pháp lý để hoạt động đào tạo lái xe và có Trung tâm sát hạch lái xe loại I đảm bảo điều kiện theo quy định, gồm: Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh, Quyết định thành lập Trung tâm giáo dục nghề nghiệp, Giấy chứng nhận đăng ký hoạt động giáo dục nghề nghiệp trình độ sơ cấp, Giấy phép đào tạo lái xe hạng A1, B, C, D, E và Giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động của Trung tâm sát hạch lái xe loại I.

#### II. VỀ CƠ SỞ ĐÀO TẠO LÁI XE

##### 1. Cơ sở vật chất, tiêu chuẩn kỹ thuật và nghiệp vụ chuyên môn

###### 1.1. Hệ thống phòng học chuyên môn:

1.1.1. Phòng học Pháp luật giao thông đường bộ: Số lượng: 04 phòng, gồm:  
Phòng học lý thuyết: 03 phòng, được trang bị đầy đủ thiết bị nghe nhìn (màn

mô hình, máy chiếu), tranh vẽ hệ thống báo hiệu đường bộ, sa hình.

~~phòng~~ - Phòng học thực hành luật: 01 phòng, được trang bị 30 máy tính và 01 máy chủ, ~~n~~ học Luật Giao thông đường bộ, ~~máy~~ in nối mạng và cài đặt phần mềm học Luật Giao thông đường bộ.

~~nhà~~ 1.1.2. Phòng Cấu tạo và sửa chữa thông thường: Có mô hình cắt bỏ động cơ, hệ thống truyền lực; mô hình hệ thống điện; hình vẽ sơ đồ mô tả cấu tạo và nguyên lý hoạt động của động cơ, hệ thống truyền lực, hệ thống treo, hệ thống phanh, hệ thống lái.

Số lượng: 03 phòng 1.1.3. Phòng học Kỹ thuật lái xe: Số lượng: 03 phòng, có phương tiện nghe nhìn (đèn, ...); có phục vụ giảng dạy (băng đĩa, đèn chiếu,...); có hình mô tả các thao tác lái xe cơ bản (điều chỉnh ghế lái, tư thế ngồi lái, vị trí cầm vô lăng lái...); có xe ô tô được kê kích cỡ nồng (bảo đảm an toàn để tập số người, số nóng (bố trí ở nơi riêng biệt); có thiết bị mô phỏng để đào tạo lái xe.

Đạo đức 1.1.4. Phòng học Nghiệp vụ vận tải, Đạo đức người lái xe và Văn hóa giao thông: Phòng học Nghiệp vụ vận tải, Đạo đức người lái xe và phòng Văn hóa giao thông được bố trí chung: Có hệ thống bảng, biển phục vụ giảng dạy nghiệp vụ chuyên môn về vận tải hàng hóa, hành khách; có các tranh vẽ ký hiệu trên kiện hàng.

Thực tập bảo dưỡng sửa chữa 1.1.5. Phòng học Thực tập bảo dưỡng sửa chữa: Có hệ thống thông gió và hệ thống chiếu sáng, bảo đảm các yêu cầu về an toàn, vệ sinh lao động; nền nhà không có đồ nghề cạn nứt, không trơn trượt; có trang bị đồ nghề chuyên dùng để bảo dưỡng sửa chữa; hệ thống có tổng thành động cơ hoạt động tốt, hệ thống truyền động, hệ thống lái, hệ thống chở giang điện; có bàn tháo lắp, bảng, bàn ghế cho giảng dạy, thực tập.

Nhận xét: Trung tâm có đầy đủ các phòng học chuyên môn với diện tích phòng phù hợp và bố trí trang thiết bị, hình ảnh, tranh vẽ, sa hình, thiết bị mô phỏng theo quy định để đào tạo lái xe v.v. đảm bảo theo quy định tại Khoản 1 Điều 6 Nghị định số 65/2016/NĐ-CP ngày 01/7/2016 và Điều a Khoản 2 Điều 1, Điều 2 Nghị định số 138/2018/NĐ-CP ngày 08/10/2018.

## 1.2. Xe tập lái:

Tại thời điểm kiểm tra, tổng số xe tập lái của đơn vị là 203 xe, trong đó:

00% xe thuộc sở - Xe tập lái hạng A1 có 03 xe, 100% xe thuộc sở hữu của đơn vị.

Xe tập lái hạng B2: 122 xe, trong đó: Thuộc sở hữu của đơn vị 83 xe, chiếm 68,03%; xe hợp đồng thời hạn từ 01 năm trở lên 39 xe, chiếm 31,97%.

g: 04 xe, hạng B1 - Xe tập lái hạng B1 số tự động: 04 xe, hạng B2 số tự động: 09 xe. 100% xe là hợp đồng thời hạn từ 01 năm trở lên.

ong đó: Thuộc s - Xe tập lái hạng C: 54 xe, trong đó: Thuộc sở hữu của đơn vị 37 xe, chiếm 68,52%; xe hợp đồng thời hạn từ 01 năm trở lên 17 xe, chiếm 31,48%.

ong đó: Thuộc s - Xe tập lái hạng D: 04 xe, trong đó: Thuộc sở hữu của đơn vị 03 xe, chiếm 75%; xe hợp đồng thời hạn từ 01 năm trở lên 01 xe, chiếm 25%.

ong đó: Thuộc sở - Xe tập lái hạng E: 07 xe, trong đó: Thuộc sở hữu của đơn vị 05 xe, chiếm năm trở lên 71,43%; xe hợp đồng thời hạn từ 01 năm trở lên 02 xe, chiếm 28,57%.

\* Kiểm tra ngẫu nhiên 11 xe tập lái, gồm: Hạng B2 là 03 xe, hạng B1 số tự động là 01 xe, hạng C là 01 xe, hạng B2 số tự động là 01 xe, hạng C là 02 xe, hạng D là 02 xe, hạng E là 02 xe, kết quả:

- Về hồ sơ xe: 11/11 xe được kiểm tra có đầy đủ các hồ sơ theo đúng quy định về Giấy chứng nhận đăng ký xe, Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện, Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự, Giấy phép xe tập lái, Hợp đồng thuê phương tiện (đối với xe hợp đồng).

Các xe được niêm yết - Kiểm tra thực tế xe tập lái: Các xe được niêm yết đầy đủ, có hệ thống phanh phụ kết cấu chắc chắn, đảm bảo hiệu quả khi phanh; các xe tải dùng để tập lái có đầy đủ mui bạt che mưa, nắng và ghế ngồi chắc chắn cho học viên; biển "TẬP LÁI" đúng theo mẫu quy định.

### 1.3. Sân tập lái xe

Đơn vị có Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất số CE 114407 do Ủy ban nhân dân tỉnh Đăk Nông cấp ngày 31/3/2017 với diện tích là 37.751,1 m<sup>2</sup>, thời hạn sử dụng đất đến ngày 31/8/2066.

Qua kiểm tra đơn vị có 02 sân tập lái xe ô tô với tổng diện tích là 28.000m<sup>2</sup>; sân tập lái xe ô tô có đủ hệ thống biển báo hiệu đường bộ, đủ tình huống các bài học theo nội dung chương trình đào tạo; kích thước các hình tập lái phù hợp Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ đối với từng hạng xe; mặt sân có cao độ và hệ thống thoát nước bảo đảm không bị ngập nước; bề mặt các làn đường và hình tập lái trong sân được xây dựng bằng bê tông xi măng, có đủ vạch sơn kẻ đường; hình các bài tập lái được bố trí; có nhà chờ, có ghế ngồi cho học viên thực hành.

## 2. Giáo viên

Tại thời điểm kiểm tra, Trung tâm có tổng số 208 giáo viên, trong đó: Giáo viên dạy lý thuyết là 07, giáo viên vừa dạy lý thuyết vừa dạy thực hành là 02, giáo viên các hạng là 199 giáo viên dạy thực hành lái xe ô tô các hạng là 199 giáo viên.

**2.1. Kiểm tra tiêu chuẩn giáo viên dạy lý thuyết:** Kiểm tra ngẫu nhiên hồ sơ của 03 giáo viên dạy lý thuyết, kết quả: 03/03 giáo viên được kiểm tra có hợp đồng lao động, bằng cấp, chứng chỉ sư phạm, giấy phép lái xe phù hợp, có chứng chỉ tin học, tiếng anh phù hợp.

**2.2. Kiểm tra tiêu chuẩn giáo viên dạy thực hành:** Kiểm tra ngẫu nhiên hồ sơ của 10 giáo viên dạy thực hành, kết quả: 10/10 giáo viên được kiểm tra có đầy đủ các hồ sơ và đảm bảo theo quy định về hợp đồng lao động, bằng cấp, chứng chỉ sư phạm, có thời gian và hạng giấy phép lái xe phù hợp, có chứng nhận tập huấn nghiệp vụ dạy thực hành lái xe theo quy định.

### 3. Công tác tổ chức dạy học

**3.1. Công tác tổ chức học thực hành:** Kiểm tra công tác tổ chức học thực hành: Kiểm tra công tác tổ chức học thực hành giữa thực tế so với kế hoạch và tiến độ đào tạo của khóa B2K134, cụ thể: Chiều ngày 03/11/2020, kiểm tra ngẫu nhiên 02 nhóm học thực hành lái xe trên sân tập lái (nhóm số 5 và nhóm số 7), với số lượng học viên mỗi nhóm là 05 học viên; kết quả: Đơn vị có tổ chức học thực hành với số lượng học viên tham gia là 05/05 học viên đối với mỗi nhóm; giáo viên giảng dạy và học viên có trang phục, đeo phù hiệu “Giáo viên dạy lái xe” và “Học viên tập lái xe” đầy đủ.

**3.2. Công tác tổ chức học lý thuyết:** Kiểm tra ngẫu nhiên công tác tổ chức học lý thuyết giữa thực tế so với kế hoạch và tiến độ đào tạo: Tại thời điểm kiểm tra, theo kế hoạch và tiến độ đào tạo của đơn vị các khóa học lý thuyết hiện đã kết thúc và chuyển sang học thực hành.

### 4. Công tác tuyển sinh

**Quy chế tuyển sinh và quản lý đào tạo:** Trung tâm có xây dựng quy chế tuyển sinh và quản lý đào tạo tại Quyết định số 02/QĐ-TTGDNNNTN ngày 02/01/2020 về việc ban hành Quy chế tuyển sinh, đào tạo học nghề lái xe và và công khai Quy chế tuyển sinh tại phòng tuyển sinh của Trung tâm.

**Hồ sơ người học lái xe:** Kiểm tra xác suất hồ sơ của 05 học viên khóa B2 và 05 học viên khóa C, kết quả: Điều kiện người học lái đảm bảo theo quy định tại Điều 7 Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT ngày 15/4/2017; hồ sơ của người học lái xe có: - Hợp đồng đào tạo lái xe ô tô, đơn đề nghị học - sát hạch để cấp giấy phép lái xe, giấy chứng minh nhân dân và bản sao giấy chứng minh nhân dân đảm bảo đúng theo quy định tại Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT ngày 15/4/2017.

**Quyết định số 25/QĐ-NTN:** Trung tâm có ban hành Quyết định số 25/QĐ-NTN và Thông báo số 26/TB-NTN ngày 24/8/2018 về ban hành định mức thu học phí đào tạo lái xe cơ giới đường bộ và được niêm yết công khai tại phòng tuyển sinh của Trung tâm, với mức thu học phí đào tạo của từng hạng xe là:

+ Hạng A1: 140.000đ (Một trăm bốn mươi ngàn đồng).

+ Hạng A2: 1.410.000đ (Một triệu bốn trăm mươi ngàn đồng).

+ Hạng A3: 2.420.000đ (Hai triệu bốn trăm hai mươi ngàn đồng).

+ Hạng A4: 1.500.000đ (Một triệu năm trăm ngàn đồng).

+ Hạng B1: 5.650.000đ (Năm triệu sáu trăm năm mươi ngàn đồng).

+ Hạng B2: 5.540.000đ (Năm triệu năm trăm bốn mươi ngàn đồng).

+ Hạng C: 7.150.000đ (Bảy triệu một trăm năm mươi ngàn đồng).

+ Nâng hạng B1 lên B2: 1.250.000đ (Một triệu hai trăm năm mươi ngàn đồng).

+ Nâng hạng B2 lên C, C lên D và D lên E: 2.550.000đ (Hai triệu năm trăm năm mươi ngàn đồng).

+ Nâng hạng B2 lên D và C lên E: 3.850.000đ (Ba triệu tám trăm năm mươi ngàn đồng).

Kiểm tra xác suất việc thu học phí của 05 học viên khóa B2K103, kết quả: Trung tâm thu học phí đào tạo có phiếu thu đầy đủ và đúng theo mức học phí đào tạo niêm yết, có xuất hóa đơn đối với từng học viên.

### 5. Công tác tổ chức đào tạo, giáo vụ

- Kiểm tra xác suất việc xây dựng tiến độ đào tạo và kế hoạch đào tạo của 05 khóa, gồm: B2K108, B2K110, B2K114, CK37 và EK87, kết quả:

Có xây dựng tiến độ đào tạo lái xe ô tô các hạng của năm 2020 đảm bảo theo Phụ lục số 05 Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT ngày 19/4/2017 và niêm yết công khai trên khai tiến độ đào tạo tại phòng tuyển sinh và trên bảng thông tin của trung tâm.

Đơn vị có xây dựng kế hoạch đào tạo của từng khóa. Tuy nhiên, 05/05 kế hoạch đào tạo của các khóa B2K108, B2K110, B2K114, CK37 và EK87 nội dung gọi môn học trong Bảng phân phối giờ học có tên gọi môn học “Đạo đức người lái xe và văn hóa giao thông” là chưa đúng tên môn học theo quy định tại Khoản 9 Điều 1 Thông tư số 38/2019/TT-BGTVT ngày 08/10/2019, tên môn học là “Đạo đức, văn hóa giao thông khi tham gia và phòng chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông”.

Kiểm tra về lưu lượng đào tạo và quy mô tuyển sinh: Từ ngày 01/01/2020 đến 30/10/2020, Trung tâm đã tổ chức đào tạo 86 khóa với tổng số 6.006 học viên (lái xe hạng A1 có 04 khóa với 811 học viên, lái xe ô tô các hạng có 82 khóa với 5.195 học viên). Số lượng học viên đào tạo lái xe ô tô cao nhất tại một thời điểm là 2.294 học viên (nằm trong khoảng thời gian từ ngày 20/8/2020 đến ngày 10/9/2020) và là 2.300 học viên. Đảm bảo chưa vượt lưu lượng đào tạo là 2.300 học viên cho phép theo quy định. Số lượng học viên lái xe ô tô đến thời điểm kiểm tra là 5.195 người đảm bảo quy mô tuyển sinh cho phép tại Giấy chứng nhận số 06/2020/CNĐKHĐ-LĐTBXH ngày 10/4/2020.

Kiểm tra sổ theo dõi thực hành lái xe của khóa B2K108, B2K110, B2K114, CK37 và EK87, kết quả: Có lập, ghi cơ bản các nội dung trong sổ theo dõi thực hành lái xe theo mẫu quy định tại Phụ lục số 6 Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT ngày 19/4/2017.

Kiểm tra về kết quả thi, cấp giấy chứng nhận tốt nghiệp và kết quả sát hạch từ ngày 01/01/2020 đến ngày 30/10/2020, kết quả:

Về kết quả thi, cấp giấy chứng nhận tốt nghiệp: Trung tâm đã tổ chức thi tốt nghiệp 55 khóa với tổng số học viên dự thi là 2.865 học viên, số học viên đạt tốt nghiệp là 2.865 học viên, tỷ lệ tốt nghiệp là 100% và được cấp chứng chỉ sơ cấp, chứng chỉ đào tạo đầy đủ.

Về kết quả sát hạch: Trung tâm báo cáo đề nghị tổ chức 14 kỳ sát hạch và đã

tổ chức sát hạch được 14 kỳ với tổng số học viên dự sát hạch là 4.341 học viên, số học viên đạt sát hạch là 2.671 học viên, đạt tỷ lệ 61,5% .

- Sổ lén llop, sổ cấp chứng chỉ:

+ Sổ cấp chứng chỉ: Từ ngày 01/01/2020 đến ngày 30/10/2020, Trung tâm đã hoàn thành việc đào tạo lái xe ô tô và cấp chứng chỉ cho 55 khóa. Việc cấp chứng chỉ sơ cấp, chứng chỉ đào tạo được Trung tâm lập sổ theo mẫu quy định, có ký nhận của học viên và ghi chép đầy đủ các nội dung trong sổ.

+ Sổ lén llop cũn + Sổ lén llop: Tiến hành kiểm tra sổ lén llop của 05 khóa đào tạo, gồm: B2K108, B2K110, B2K114, CK37 và EK87, kết quả: Có lập và ghi chép, ký nhận đầy đủ vào sổ lén llop theo quy định tại mẫu số 05 Thông tư số 42/2015/TT-BLĐTBXH ngày 20/10/2015. Tuy nhiên, chưa ghi đầy đủ nội dung thời khóa biểu trong Sổ lén llop.

- Kiểm tra về nội dung, thời gian, chương trình đào tạo của 05 khóa B2K108, B2K110, B2K114, CK37 và EK87, kết quả: Trung tâm áp dụng và thực hiện chương trình, phân bổ thời gian đào tạo và nội dung, phân bổ chi tiết môn học theo quy định tại Điều 13, Điều 14 và Điều 15 Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT ngày 15/4/2017 và Khoản 9, Khoản 10 và Khoản 11 Điều 1 Thông tư số 38/2019/TT-BGTVT ngày 08/10/2019 của Bộ Giao thông vận tải.

B2K114- Kiểm tra giáo trình đào tạo của lớp B2K114, CK37 và EK87, kết quả: Nội dung giáo trình đào tạo được thể hiện trong sổ lén llop, lịch học của từng khóa, sổ không đồng ý và phù hợp với bộ giáo trình khung do Tổng cục Đường bộ Việt Nam ban hành, có ký xác nhận đầy đủ của Giáo viên, tổ trưởng.

+ Kiểm tra việc ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý đào tạo, giám sát thời gian học lý thuyết lái xe ô tô: Trung tâm có lắp đặt 02 thiết bị điểm danh và quản lý thời gian học lý thuyết môn học pháp luật giao thông đường bộ RONALDJACK-X958A tại 2 phòng học lý thuyết. Thiết bị do Công ty cổ phần công nghệ sát hạch kỹ thuật Toàn Phương cung cấp với các thông số kỹ thuật đáp ứng theo yêu cầu tại văn bản số 1333/TCDBVN-QLVT&NL ngày 10/3/2020 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

+ Kiểm tra hồ sơ lưu bài thi tốt nghiệp của 05 học viên khóa CK40, 05 học viên khóa DK38 và lưu trữ thời gian học lý thuyết môn pháp luật giao thông đường bộ, thời gian và quãng đường học lái xe trên đường, kết quả:

+ 10/10 bài thi tốt nghiệp có lưu trữ đầy đủ, có số điểm đánh giá kết quả, có chữ ký đầy đủ của giám khảo, học viên và các thành phần liên quan.

+ Lưu trữ thời gian học lý thuyết môn pháp luật giao thông đường bộ được thực hiện Trung tâm bố trí 01 cán bộ chuyên trách thực hiện theo dõi dữ liệu từ hệ thống quản lý RONALDJACK-X958A.

+ Thời gian và quãng đường học lái xe trên đường được tổng hợp, ghi trong sổ theo dõi thực hành lái xe và được lưu trữ đảm bảo theo quy định.

## \* Tồn tại:

các khóa B2K10 - 05/05 Kế hoạch đào tạo của các khóa B2K108, B2K110, B2K114, CK37 và EK87 nội dung trong Bảng phân phối giờ học có tên gọi môn học “Đạo đức người lái xe và văn hóa giao thông” là chưa đúng tên môn học quy định tại Khoản 9 Điều 1 Thông tư số 38/2019/TT-BGTVT ngày 08/10/2019, tên môn học là “Đạo đức, văn hóa giao thông và phòng chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông”.

Số lên lớp của các khóa B2K108, B2K110, B2K114, CK37 và EK87 chưa ghi đầy đủ nội dung thời khóa biểu trong Sổ.

## III. VỀ TRUNG TÂM SÁT HẠCH LÁI XE

### 1. Cơ sở vật chất, tiêu chuẩn kỹ thuật của Trung tâm sát hạch

- Trung tâm sát hạch lái xe thuộc Công ty TNHH Giáo dục nghề nghiệp Nam Tây Nguyên có Giấy chứng nhận Quyền sử dụng đất số CE 114407 do Ủy ban nhân dân tỉnh Đăk Nông cấp ngày 31/3/2017 diện tích 37.751,1 m<sup>2</sup> thời hạn sử dụng đến ngày 31/8/2066.

- Trung tâm sát hạch được xây dựng theo tiêu chuẩn Trung tâm sát hạch lái xe Việt Nam loại I và đã được Tổng cục Đường bộ Việt Nam cấp Giấy chứng nhận Trung tâm sát hạch lái xe đủ điều kiện hoạt động tại Giấy chứng nhận số 40/TCĐBVN-QLPT&NLH, Trung tâm ngày 06/6/2019. Tại thời điểm kiểm tra, Trung tâm đang tổ chức sát hạch theo Thông báo số 2224/TB-SGTVT ngày 23/10/2020 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Đăk Nông về lịch sát hạch lái xe tháng 11 năm 2020; qua kiểm tra thực tế thiết bị chấm điểm đã tự động báo lỗi và chấm điểm theo quy định.

- Nhà điều hành sát hạch được xây dựng đảm bảo diện tích và bố trí đầy đủ phòng chức năng theo quy định tại Thông tư số 79/2015/TT-BGTVT ngày 10/12/2015. Có phòng điều hành, thiết bị chấm điểm lái xe trong hình, phòng hội đồng sát hạch, phòng sát hạch lý thuyết, phòng chờ sát hạch .v.v.

- Sân sát hạch thực hành kỹ năng lái xe trong hình gồm 02 khu vực. Khu vực 01 để sát hạch lái xe các hạng B, C, D, E; khu vực 02 để sát hạch lái xe mô tô hạng A. Sân sát hạch được xây dựng bằng kết cấu bê tông xi măng đảm bảo cao độ và có hệ thống thoát nước, có đầy đủ hình các bài sát hạch với kích thước và được bố trí đảm bảo quy định, có bố trí đầy đủ hệ thống tín hiệu giao thông và có lắp đặt thiết bị chấm điểm tự động đảm bảo theo quy định tại Thông tư số 79/2015/TT-BGTVT ngày 10/12/2015.

- Trung tâm có lắp đặt và duy trì tình trạng kỹ thuật của hệ thống chống sét và các trang thiết bị phòng, chống cháy nổ theo quy định, được Phòng Cảnh sát PCCC và CNCH – Công an tỉnh Đăk Nông thẩm duyệt tại Giấy chứng nhận số 344/TD-PCCC ngày 12/4/2019.

### 2. Xe sát hạch

- Tại thời điểm kiểm tra, tổng số xe sát hạch của đơn vị là 20 xe, trong đó: Xe

tự động có sát hạch hạng A1 có 03 xe, hạng B1 tự động có 01 xe, hạng B1 và B2 có 09 xe, hạng C có 02 xe, C có 03 xe, hạng D có 02 xe, hạng E có 02 xe.

- Kiểm tra 20 xe sát hạch, kết quả:

+ Về hồ sơ xe: 20/20 xe được kiểm tra đều có đầy đủ các hồ sơ theo đúng quy định về Giấy chứng nhận đăng ký xe, Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện, Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự.

+ Kiểm tra thực tế xe tập lái: Tại thời điểm kiểm tra, Trung tâm sát hạch lái xe nghiệp vụ thuộc Công ty TNHH Giáo dục nghề nghiệp Nam Tây nguyên đang tổ chức sát hạch theo Thông báo số 2224/TB-SGTVT ngày 23/10/2020 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Đăk Nông về lịch sát hạch lái xe tháng 11 năm 2020.

### **3. Công tác sát hạch lái xe**

Từ ngày 01/01/2020 đến ngày 30/9/2020, Trung tâm đã tổ chức sát hạch 20 kỳ sát hạch (trong đó: Số kỳ sát hạch của đơn vị đăng ký là 14 kỳ, số kỳ sát hạch do các đơn vị khác thuê để sát hạch là 06 kỳ) với tổng số học viên dự sát hạch là 5.853 học viên, số học viên đạt sát hạch là 3.490 học viên, đạt tỷ lệ 59,6%.

- Về công khai lịch sát hạch: Trung tâm có niêm yết công khai lịch sát hạch của phòng hội trường trên bảng thông tin tại phòng hội trường và phòng chờ sát hạch của đơn vị.

- Về công khai mức thu phí sát hạch và giá các dịch vụ khác: Qua kiểm tra, trung tâm có lập bảng và công khai mức thu phí sát hạch và mức phí của dịch vụ thuê phòng chờ xe sát hạch tại phòng hội trường và phòng chờ sát hạch.

- Về công tác đảm bảo an toàn cho kỳ sát hạch: Trước mỗi kỳ sát hạch, Trung tâm có thực hiện thông báo bằng loa về một số điều lệ trong quá trình sát hạch như: không sử dụng chất kích thích, không mang các thiết bị điện tử.v.v. và bố trí 01 bảo vệ để theo dõi, thực hiện việc đảm bảo an toàn cho kỳ sát hạch.

### **4. Công tác quản lý, lưu trữ dữ liệu, hồ sơ, sổ sách**

Trung tâm thực hiện quản lý và lưu trữ đầy đủ các Quyết định tổ chức kỳ sát hạch, biên bản tổng hợp kết quả kỳ sát hạch của từng kỳ sát hạch. Có bố trí 01 cán bộ chuyên trách để thực hiện quản lý, lưu trữ dữ liệu giám sát phòng sát hạch lý thuyết, sân sát hạch lái xe trong hình, kết quả sát hạch lý thuyết, thực hành lái xe trong hình, tại máy tính sát hạch trên đường và được lưu trữ tại máy tính chuyên dụng của trung tâm đảm bảo an toàn theo quy định tại Khoản 3 Điều 18 Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT ngày 15/4/2017 và Điều 18, Điều 1 Thông tư số 38/2019/TT-BGTVT ngày 08/10/2019.

### **5. Thực hiện kết luận thanh tra, kiểm tra của cơ quan có thẩm quyền**

Từ ngày 01/01/2019 đến ngày 30/10/2020, Công ty TNHH Giáo dục nghề nghiệp Nam Tây Nguyên có 03 cuộc kiểm tra của cơ quan có thẩm quyền, cụ thể:

Ngày 02/6/2019, Tổng cục Đường bộ Việt Nam kiểm tra điều kiện hoạt động

của Trung tâm sát hạch lái xe. Trên cơ sở biên bản kiểm tra ngày 02/6/2019, Tổng cục Đường bộ Việt Nam đã cấp Giấy chứng nhận Trung tâm sát hạch lái xe đủ điều kiện hoạt động số 40/TCDBVN-QLVT&NL ngày 06/6/2019.

Đường bộ Việt Nam - Ngày 22/8/2019, Tổng cục Đường bộ Việt Nam kiểm tra về công tác đào tạo lái xe theo Quyết định số 2747/QĐ-TCDBVN ngày 15/8/2019 và ban hành Kết luận số 5924/KL-TCDBVN ngày 06/9/2019. Trên cơ sở kết luận kiểm tra, Đơn vị đã thực hiện khắc phục đầy đủ các nội dung theo yêu cầu và có báo cáo số 555/BC-CTNTN ngày 02/12/2019 về việc khắc phục một số tồn tại trong kết luận kiểm tra.

Ngày 20/10/2020, Sở Giao thông vận tải tỉnh Đăk Nông kiểm tra về tiêu chuẩn cơ sở đào tạo kỹ thuật, nghiệp vụ chuyên môn của cơ sở đào tạo lái xe và lập biên bản kiểm tra ngày 20/10/2020. Trên cơ sở nội dung biên bản kiểm tra, Sở Giao thông vận tải tỉnh Đăk Nông ban hành Văn bản số 2311/QĐ-SGTVT ngày 03/11/2020 về cấp lại Giấy phép đào tạo lái xe cho Đơn vị.

#### **IV. KẾT LUẬN**

**1. Ưu điểm:** Công ty TNHH Giáo dục nghề nghiệp Nam Tây Nguyên cơ bản đáp ứng các điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe theo quy định; cơ sở vật chất, phòng học chuyên môn thực hiện công tác đào tạo và trang thiết bị Trung tâm sát hạch lái xe đầy đủ; đội ngũ giáo viên có kinh nghiệm; cung cấp hồ sơ tài liệu kịp thời theo đúng thời gian và kế hoạch kiểm tra.

#### **2. Tồn tại, thiếu sót**

các khóa B2K108-05/05 Kế hoạch đào tạo của các khóa B2K108, B2K110, B2K114, CK37 và EK87 nội dung trong Bảng phân phối giờ học có tên gọi môn học “Đạo đức người lái xe và văn hóa giao thông” là chưa đúng tên môn học theo quy định tại Khoản 9 Điều 38/TT-BGTVT ngày 08/10/2019, tên môn học là “Đạo đức, văn hóa giao thông và phòng chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông”.

Số lên lớp của các khóa B2K108, B2K110, B2K114, CK37 và EK87 chưa ghi đầy đủ nội dung thời khóa biểu trong Số.

#### **3. Yêu cầu**

Trên cơ sở các nội dung, kết quả kiểm tra, các quy định về đào tạo lái xe và Trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ và các văn bản pháp luật có liên quan, Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Đăk Nông yêu cầu Công ty TNHH Giáo dục nghề nghiệp Nam Tây Nguyên khắc phục, bổ sung và rút kinh nghiệm trong công tác điều hành quản lý của đơn vị theo đúng quy định của pháp luật hiện hành, trong đó tập trung vào các nội dung cụ thể như sau:

- Rút kinh nghiệm trong quá trình xây dựng Kế hoạch đào tạo của các khóa học phải đảm bảo tên môn học “Đạo đức, văn hóa giao thông và phòng chống tác hại của rượu, bia khi tham gia giao thông” đúng theo quy định tại Khoản 9 Điều 1 Thông tư



2019 số 38/2019/TT-BGTVT ngày 08/10/2019.

Cập nhật đầy đủ Kiểm tra, rà soát và thực hiện cập nhật đầy đủ các nội dung về “thời khóa đào tạo theo biểu” trong Sổ lên lớp của các khóa đào tạo theo quy định.

Trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được Kết luận kiểm tra, Công ty TNHH Giáo dục nghề nghiệp Nam Tây Nguyên phải tổ chức thực hiện các nội dung yêu cầu theo kết luận kiểm tra và **báo cáo bằng văn bản** việc thực hiện kết luận về Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Đăk Nông; đồng thời Đoàn kiểm tra thực hiện theo dõi, kết luận đôn đốc và kiểm tra việc thực hiện kết luận của Công ty TNHH Giáo dục nghề nghiệp Nam Tây Nguyên./.

**Noi nhận: NH THANH TRA**

- Lãnh đạo Sở GTVT (b/c);
- Phòng Quản lý VT, PT&NL (p/h);
- Các Phó Chánh Thanh tra Sở;
- Công ty TNHH GDNN Nam Tây Nguyên (t/h);
- Đoàn kiểm tra số 287 (t/h);
- Đội Thanh tra HC-VP (p/h);
- Trang Thông tin điện tử Sở GTVT (đăng tin);
- Lưu: TTS, Đoàn KT.

Đinh Thị Hà

**CHÁNH THANH TRA**



Đinh Thị Hà