

SỞ GTVT TỈNH ĐẮK NÔNG
THANH TRA SỞ
 Số: ..64.../KL-TTS

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
 Đắk Nông, ngày 18.. tháng 3 năm 2020

KẾT LUẬN

Kiểm tra việc chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô đối với Doanh nghiệp tư nhân Thiên Trung Đắk Nông

Thực hiện Quyết định số 37/QĐ-TTS ngày 26/02/2020 của Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông, kiểm tra việc chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô.

Xét báo cáo kết quả kiểm tra ngày 16/3/2020 của Trưởng Đoàn kiểm tra, Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông kết luận việc chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô đối với Doanh nghiệp tư nhân Thiên Trung Đắk Nông, địa chỉ: Thôn Xuân Phong, xã Đức Minh, huyện Đắk Mil, tỉnh Đắk Nông, cụ thể như sau:

A. KHÁI QUÁT CHUNG

Doanh nghiệp tư nhân Thiên Trung Đắk Nông là đơn vị hoạt động và hoạch toán kinh doanh độc lập có tài khoản và con dấu riêng, được thành lập ngày 26/5/2011. Tại thời điểm kiểm tra, đơn vị có tổng số 10 phương tiện, các phương tiện được sản xuất từ năm 2008 đến 2017 và đều là xe khách giường nằm, tất cả các phương tiện được lắp đặt thiết bị giám sát hành trình; nhân sự của đơn vị có 22 người, trong đó: 01 Giám đốc, 03 nhân viên quản lý, điều hành, 12 lái xe và 06 nhân viên phục vụ trên xe; đơn vị đang thực hiện khai thác 03 tuyến vận tải hành khách cố định liên tỉnh.

B. NỘI DUNG

I. KẾT QUẢ KIỂM TRA

1. Điều kiện pháp lý để hoạt động:

1.1. Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh, giấy phép kinh doanh:

Doanh nghiệp tư nhân Thiên Trung Đắk Nông có Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 64002269977 do Sở Kế hoạch và đầu tư tỉnh Đắk Nông cấp và đăng ký thay đổi lần đầu ngày 26/5/2011; có Giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô số 671700124 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông cấp lần thứ 02 ngày 05/7/2018 thời hạn đến ngày 05/7/2025.

1.2. Người điều hành vận tải:

- Người điều hành vận tải của Doanh nghiệp tư nhân Thiên Trung Đắk Nông là ông Nguyễn Quốc Thiên, tại thời điểm kiểm tra ông Thiên có hợp đồng lao động số 66 ngày 01/01/2019 với đơn vị.



- Ông Thiên có bằng cử nhân Quản trị kinh doanh do trường đại học Kinh tế Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 10/3/2016, có giấy chứng nhận tập huấn nghiệp vụ người điều hành vận tải số HK004712 do Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam cấp ngày 02/7/2018 thời hạn đến ngày 02/7/2021 và được giao nhiệm vụ điều hành vận tải tại Quyết định số 07/QĐ-TTr ngày 07/07/2017. Ông Thiên không làm việc cho các cơ quan, đơn vị khác, không phải là nhân viên lái xe, nhân viên phục vụ trên xe của đơn vị.

- Trong quá trình hoạt động vận tải của đơn vị, người điều hành vận tải thường xuyên có mặt tại đơn vị để điều hành hoạt động; kịp thời xử lý và nhắc nhở đối với các trường hợp xảy ra trong quá trình hoạt động vận tải của đơn vị.

1.3. Hồ sơ về Đăng ký khai thác tuyến; bổ sung, thay thế xe; ngừng khai thác tuyến, giảm tần suất chạy xe:

- Đơn vị có hồ sơ đăng ký khai thác tuyến, phương án khai thác tuyến, giấy đăng ký chất lượng dịch vụ đảm bảo theo quy định tại Điều 16 Thông tư số 14/VBHN-BGTVT ngày 28/12/2015. Tại thời điểm kiểm tra, đơn vị đang thực hiện khai thác 03 tuyến, gồm:

+ Tuyến bến xe liên tỉnh Đăk Nông - bến xe Nước Ngầm (Đăk Nông - Hà Nội) có mã số tuyến 2948.1511.A với số chuyến khai thác là 30 chuyến/tháng.

+ Tuyến bến xe Krông Nô – bến xe Vũng Tàu (Đăk Nông - Bà Rịa Vũng Tàu) có mã số tuyến 4872.1412.A với số chuyến khai thác là 15 chuyến/tháng.

+ Tuyến bến xe Krông Nô – bến xe Long Điền (Đăk Nông - Bà Rịa Vũng Tàu) có mã số tuyến 4872.1418.A với số chuyến khai thác là 15 chuyến/tháng.

- Trong thời gian từ ngày 01/01/2019 đến thời điểm kiểm tra, doanh nghiệp không có bổ sung, thay thế xe; không có ngừng khai thác tuyến, giảm tần suất chạy xe trên tuyến.

1.4. Ký hợp đồng với đơn vị khai thác bến xe khách:

Doanh nghiệp tư nhân Thiên Trung Đăk Nông có ký hợp đồng đầy đủ với đơn vị quản lý, khai thác bến xe khách theo quy định Khoản 4 Điều 4 Nghị định 86/2014/NĐ-CP ngày 10/9/2014, cụ thể:

- Hợp đồng số 28/2019/HĐ-VT ngày 01/01/2019 và số 28/2020/HĐ-VT ngày 31/12/2019 với Công ty TNHH Lợi Phát Đăk Nông (đơn vị quản lý, khai thác bến xe liên tỉnh Đăk Nông).

- Hợp đồng số 17/2019/HĐDV-BX ngày 31/12/2018 và số 15/2020/HĐDV-BX ngày 01/01/2020 với Công ty TNHH Nam Trường (đơn vị quản lý, khai thác bến xe Krông Nô).

- Hợp đồng số 16/HĐKT-Cty ngày 27/12/2016 với Công ty dịch vụ bến xe tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu (đơn vị quản lý, khai thác bến xe Vũng Tàu).

- Hợp đồng số 38/HĐ-BX ngày 31/12/2018 và số 45/HĐ-BX ngày 31/12/2019

với Ban quản lý bến xe Long Điền (đơn vị quản lý, khai thác bến xe Long Điền).

2. Bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông:

Đơn vị có thành lập bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông tại Quyết định số 18/QĐ-DNTN ngày 04/7/2018 và quy định chức năng, nhiệm vụ của bộ phận tại Điều 2 của Quyết định này.

- Bộ phận quản lý, theo dõi an toàn giao thông của đơn vị gồm 02 người là bà Ngô Anh Nhi và ông Nguyễn Quốc Phong, tất cả đều có hợp đồng lao động, có bảng lương và theo báo cáo của doanh nghiệp thì hiện tại đơn vị đang hoàn thiện hồ sơ để tham gia đóng bảo hiểm cho bà Nhi và ông Phong.

- Hồ sơ, sổ sách thể hiện việc thực hiện nhiệm vụ của bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về ATGT:

+ Đơn vị có Lập kế hoạch đảm bảo ATGT số 28/KH-ATGT ngày 04/7/2018 theo mẫu quy định tại Phụ lục 8a Thông tư số 14/VBHN-BGTVT ngày 28/12/2015 và thực hiện cơ bản các nội dung theo kế hoạch đã lập; có thống kê tai nạn giao thông, tổ chức rút kinh nghiệm trong đội ngũ lái xe và cán bộ quản lý của đơn vị;

+ Đơn vị có xây dựng quy trình đảm bảo ATGT số 05/QT-TT ngày 01/01/2019 theo mẫu quy định tại Phụ lục 8b Thông tư số 14/VBHN-BGTVT ngày 28/12/2015 và cơ bản có thực hiện theo quy trình đã xây dựng;

+ Đơn vị có thực hiện giao nhiệm vụ cho lái xe nhưng chưa lập Sổ giao nhiệm vụ vận chuyển cho lái xe theo Mẫu số 1 Thông tư số 14/VBHN-BGTVT ngày 28/12/2015.

+ Có bố trí cán bộ phối hợp với lái xe kiểm tra các Điều kiện kỹ thuật và bảo vệ môi trường trước khi xe tham gia hoạt động; theo dõi việc thực hiện chế độ kiểm định kỹ thuật và sửa chữa, bảo dưỡng phương tiện; Có lập sổ cập nhật tình trạng phương tiện trước khi tham gia hoạt động theo hướng dẫn tại Mẫu số 02 Thông tư số 14/VBHN-BGTVT ngày 28/12/2015.

+ Đơn vị có theo dõi các thông tin bắt buộc từ TBGSHT của phương tiện để kịp thời cảnh báo và ngăn chặn các hành vi vi phạm của lái xe. Có tổ chức nhắc lái xe vi phạm bằng hình thức điện thoại và thông qua các buổi họp của đơn vị.

+ Có tổ chức tuyên truyền, phổ biến quy định pháp của pháp luật về trật tự ATGT; giáo dục đạo đức nghề nghiệp.

- Sơ bộ kỹ năng thực hiện nhiệm vụ của bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông: Về cơ bản bộ phận thực hiện, xử lý kịp thời các thông tin tiếp nhận từ thiết bị giám sát hành trình và các thông tin phát sinh từ lái xe, nhân viên phục vụ thông báo.

* **Tồn tại:** Đơn vị chưa lập Sổ giao nhiệm vụ vận chuyển cho lái xe theo Mẫu số 1 Thông tư số 14/VBHN-BGTVT ngày 28/12/2015.

3. Lệnh vận chuyển:

Kiểm tra Lệnh vận chuyển của 03 xe, gồm: xe 48B00469; xe 48B00478; xe 48B00126 hoạt động trên tuyến Đăk Nông (Bến xe khách liên tỉnh Đăk Nông) - Hà Nội (Bến xe Nước Ngầm), kết quả:

- Nội dung lệnh vận chuyển thực hiện đúng theo mẫu quy định tại Phụ lục 17 Thông tư số 14/VBHN-BGTVT ngày 28/12/2015 và có ghi chép đầy đủ các thông tin, có ký nhận đầy đủ của lái xe, nhân viên phục vụ, nhân viên kiểm tra và bến xe 2 đầu tuyến.

- Quản lý, cấp và kiểm tra việc sử dụng Lệnh vận chuyển: Lệnh vận chuyển được đóng thành tập hoặc theo từng tờ giấy và cấp cho lái xe theo chuyến đi, đồng thời thường xuyên theo dõi, kiểm tra việc sử dụng Lệnh vận chuyển của lái xe.

- Lưu trữ Lệnh vận chuyển: Đơn vị có thực hiện lưu trữ lệnh vận chuyển tối thiểu thời gian 01 năm theo quy định.

4. Phương án kinh doanh và tiêu chuẩn chất lượng dịch vụ vận tải:

4.1. Phương án kinh doanh:

- Xây dựng phương án kinh doanh vận tải: Đơn vị có xây dựng phương án kinh doanh số 14/PAKD ngày 01/01/2019, nội dung phương án đảm bảo theo mẫu quy định tại Phụ lục 3 Thông tư số 14/VBHN-BGTVT ngày 28/12/2015.

- Thực hiện phương án kinh doanh đã đăng ký: Thời điểm kiểm tra, đơn vị cơ bản thực hiện theo phương án kinh doanh đã xây dựng.

4.2. Tiêu chuẩn chất lượng dịch vụ:

- Đơn vị có xây dựng Văn bản đăng ký chất lượng dịch vụ vận tải số 10/DNTN ngày 01/01/2017, nội dung đăng ký chất lượng dịch vụ đảm bảo theo mẫu quy định tại Phụ lục 6 Thông tư số 14/VBHN-BGTVT ngày 28/12/2015.

- Đơn vị có xây dựng văn bản Đăng ký chất lượng dịch vụ trên tuyến, nội dung đăng ký chất lượng đảm bảo theo mẫu quy định tại Phụ lục 7 Thông tư số 14/VBHN-BGTVT ngày 28/12/2015, cụ thể:

+ Trên tuyến Bến xe khách liên tỉnh Đăk Nông - Bến xe Nước Ngầm có Văn bản số 35/GDKDLDV ngày 01/01/2018.

+ Trên tuyến Bến xe Krông Nô - Bến xe Vũng Tàu có văn bản số 50/DNTN ngày 01/01/2019.

+ Trên tuyến Bến xe Krông Nô - Bến xe Long Điền có văn bản số 51/DNTN ngày 01/01/2019.

5. Nơi đỗ xe:

- Doanh nghiệp sử dụng nơi đỗ xe tại Thôn Xuân Phong, xã Đức Minh, huyện Đăk Mil, tỉnh Đăk Nông (diện tích 250 m²); tại văn phòng doanh nghiệp tổ 10 phường Nghĩa Thành, TP. Gia Nghĩa, tỉnh Đăk Nông (diện tích 300 m²) và tại Bến xe 2 đầu tuyến.

- Nơi đỗ xe đảm bảo các yêu cầu về an toàn giao thông, phòng chống cháy nổ và vệ sinh môi trường.

6. Thiết bị Giám sát hành trình:

6.1. Kiểm tra hồ sơ:

- Tổng số phương tiện kinh doanh vận tải của đơn vị là 10 xe, 100% phương tiện đã lắp đặt TBGSHT.

- Hồ sơ lắp đặt TBGSHT: có đầy đủ Hợp đồng lắp đặt; Biên bản nghiệm thu lắp đặt, bàn giao thiết bị; Giấy chứng nhận hợp quy của Công ty cổ phần điện tử viễn thông Ánh Dương.

- Đơn vị có trang bị 01 máy tính và đường truyền kết nối internet.

- Tên đăng nhập và mật khẩu truy cập vào phần mềm để kiểm tra, xử lý dữ liệu từ TBGSHT: Biên bản nghiệm thu lắp đặt, bàn giao thiết bị có đầy đủ thông tin về Website, tài khoản và mật khẩu đăng nhập theo quy định.

- Việc cập nhật, lưu trữ các thông tin bắt buộc từ TBGSHT tối thiểu 01 năm theo quy định được thực hiện trên hệ thống máy chủ của nhà cung cấp thiết bị giám sát hành trình.

- Trích xuất dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để kiểm tra các thông tin bắt buộc, kết quả: Tất cả các thiết bị đều có báo cáo đầy đủ về Biên kiểm soát xe, họ tên lái xe; hành trình chạy xe; tốc độ vận hành; số lần vi phạm quá tốc độ, số lần vi phạm thời gian lái xe liên tục (không quá 4 giờ liên tục trong 1 ngày), số lần vi phạm thời gian làm việc của lái xe trong ngày (không quá 10 giờ trong 1 ngày);

- Trích xuất kết quả để kiểm tra số lần vi phạm về quá tốc độ, thời gian lái xe liên tục, thời gian làm việc của lái xe trong ngày, từ ngày 01/02/2020 đến ngày 29/02/2020 (trích xuất dữ liệu từ hệ thống giám sát hành trình của nhà cung cấp thiết bị giám sát hành trình), kết quả:

+ Quá tốc độ giới hạn: Xe 48B00605 quá tốc độ 01 lần.

+ Quá thời gian lái xe liên tục trên 04 giờ: Xe 48B-00605 và 48B-00126 quá 01 lần; xe 48B-00480 và 48B-00389 quá 03 lần; xe 48B-00641 quá 06 lần; xe 48B-00476 quá 21 lần; xe 48B-00402 quá 27 lần.

+ Quá thời gian lái xe trong ngày: Xe 48B-00082 quá 02 lần; xe 48B-00389 quá 03 lần; xe 48B-00476 quá 06 lần; xe 48B-00402 quá 10 lần.

* **Tồn tại:** Còn tình trạng xe chạy quá tốc độ cho phép, thời gian lái xe liên tục quá 04 giờ, thời gian lái xe trong ngày quá 10h/ngày; Chưa thực hiện cập nhật chính xác tên lái xe, số GPLX vào thiết bị giám sát hành trình.

6.2. Kiểm tra hiện trường TBGSHT:

Kiểm tra hiện trường trên các phương tiện mang BKS 48B-00126, 48B-00605, 48B-00469: Có lắp đặt TBGSHT, thiết bị có dấu hợp quy; có nhãn hiệu, xuất xứ; có công ĐB9-Male để in; có đèn báo trạng thái hoạt động; có niêm yết hướng dẫn sử dụng TBGSHT trên xe.

7. Phương tiện, lái xe và nhân viên phục vụ:

7.1 Phương tiện:

- Tại thời điểm kiểm tra tổng số phương tiện của Doanh nghiệp tư nhân Thiên Trung Đắc Nông theo hệ thống quản lý của Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông và báo cáo của đơn vị là 10 phương tiện; 100% phương tiện được đăng ký tên đơn vị và thuộc quyền sở hữu của đơn vị.

- Các phương tiện có thời gian sản xuất là năm 2008, 2011, 2012, 2014, 2015 và 2017 và thuộc các hãng sản xuất: Tracomeco, Thaco và Hyundai.

- Đơn vị có xây dựng kế hoạch bảo dưỡng phương tiện, có nhắc nhở và phối hợp với các lái xe theo dõi bảo dưỡng phương tiện.

- Kiểm tra về hồ sơ lý lịch phương tiện của 10 xe, kết quả: 10/10 xe có lập và cập nhật đầy đủ thông tin vào hồ sơ lý lịch phương tiện theo mẫu quy định tại Phụ lục 4 Thông tư số 14/VBHN-BGTVT ngày 28/12/2015.

7.2. Lái xe và nhân viên phục vụ trên xe:

- Theo báo cáo của đơn vị số lượng lái xe của đơn vị hiện tại là 12 người và nhân viên phục vụ trên xe là 06 người đảm bảo số lượng theo phương án kinh doanh được phê duyệt.

- Kiểm tra 18 hồ sơ của lái xe và nhân viên phục vụ, kết quả:

+ Đối với lái xe: 12/12 có hợp đồng lao động; 11/12 có giấy chứng nhận tập huấn nghiệp vụ, 01/12 không có giấy chứng nhận tập huấn nghiệp vụ (ông Lê Văn Lương lái xe được giao nhiệm vụ điều khiển phương tiện BKS: 48B-00641 không có giấy chứng nhận tập huấn nghiệp vụ vận tải hành khách và an toàn giao thông); 12/12 có giấy khám sức khỏe định kỳ; 12/12 hồ sơ lái xe đơn vị có lập và cập nhật cơ bản các nội dung vào hồ sơ lý lịch hành nghề lái xe theo mẫu quy định tại phụ lục 5 Thông tư số 14/VBHN-BGTVT ngày 28/12/2015; 12/12 hồ sơ lái xe không có sổ bảo hiểm xã hội (có báo cáo của doanh nghiệp).

+ Đối với nhân viên phục vụ trên xe: 06/06 có hợp đồng lao động; 06/06 có giấy chứng nhận tập huấn nghiệp vụ; 06/06 hồ sơ nhân viên phục vụ không có sổ bảo hiểm xã hội (có báo cáo của doanh nghiệp).

* **Tồn tại:** Lái xe Lê Văn Lương được giao nhiệm vụ điều khiển phương tiện BKS 48B-00641 không có giấy chứng nhận tập huấn nghiệp vụ vận tải hành khách và an toàn giao thông theo quy định.

8. Quản lý, sử dụng xe trung chuyển hành khách:

Theo báo cáo của đơn vị thì đơn vị có 01 xe trung chuyển hành khách tuy nhiên xe đã hư từ lâu và không đưa vào hoạt động.

9. Kiểm tra hiện trường:

- Kiểm tra ngẫu nhiên 02 xe biển kiểm soát 48B-000.82 và 48B-004.69 do ông Đặng Quang Hùng và Ngô Đức Thiện điều khiển; kết quả:

+ Đối với lái xe và nhân viên phục vụ: 02/02 lái xe có Giấy phép lái xe phù hợp, có đeo thẻ tên và Giấy chứng nhận tập huấn nghiệp vụ; 02/02 nhân viên phục vụ có đeo thẻ tên và giấy chứng nhận tập huấn nghiệp vụ theo quy định.

+ Đối với phương tiện: 02/02 xe đảm bảo theo quy định về giấy chứng nhận đăng ký xe, giấy chứng nhận kiểm định ATK&BVMT, phù hiệu xe, giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự, bình chữa cháy, búa thoát hiểm và số lượng giường nằm, ghế ngồi đúng theo giấy chứng nhận kiểm định ATK&BVMT và được đánh số thứ tự đầy đủ.

- Niêm yết:

+ Niêm yết trong xe: 02/02 xe có niêm yết đầy đủ các nội dung về Biển số xe, giá vé, hành trình chạy xe, chất lượng dịch vụ, hướng dẫn sử dụng TBGSHT, số điện thoại đường dây nóng, khẩu hiệu "Tính mạng con người là trên hết".

+ Niêm yết ngoài xe: 02/02 xe có niêm yết đầy đủ về điểm đầu, điểm cuối, giá vé, tên, số điện thoại của đơn vị kinh doanh vận tải.

II. KẾT LUẬN

1. Ưu điểm: Doanh nghiệp tư nhân Thiên Trung Đắc Nông là đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô theo tuyến cố định, trong quá trình hoạt động đơn vị cơ bản thực hiện vận chuyển hành khách đảm bảo theo quy định và thực hiện đầy đủ chất lượng dịch vụ vận tải đã đăng ký. Công tác lưu trữ hồ sơ tài liệu đầy đủ, việc cung cấp hồ sơ kịp thời đáp ứng được yêu cầu của Đoàn kiểm tra.

2. Tồn tại, thiếu sót:

Trong quá trình quản lý và điều hành hoạt động vận tải Doanh nghiệp tư nhân Thiên Trung Đắc Nông còn một số tồn tại, thiếu sót như sau:

- Đơn vị chưa lập Sổ giao nhiệm vụ vận chuyển cho lái xe theo Mẫu số 1 Thông tư số 14/VBHN-BGTVT ngày 28/12/2015.

- Còn tình trạng xe chạy quá tốc độ cho phép, thời gian lái xe liên tục quá 04 giờ, thời gian lái xe trong ngày quá 10h/ngày; Chưa thực hiện cập nhật chính xác tên lái xe, số GPLX vào thiết bị giám sát hành trình theo quy định.

- Lái xe Lê Văn Lương được giao nhiệm vụ điều khiển phương tiện BKS 48B-00641 không có giấy chứng nhận tập huấn nghiệp vụ vận tải hành khách và an toàn giao thông theo quy định.

III. YÊU CẦU, KIẾN NGHỊ

Trên cơ sở các nội dung, kết quả kiểm tra, các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô và các văn bản pháp luật có liên quan, Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông yêu cầu, kiến nghị như sau:

1. Yêu cầu Doanh nghiệp tư nhân Thiên Trung Đắc Nông:

Khẩn trương khắc phục, bổ sung và rút kinh nghiệm trong công tác điều hành, quản lý của đơn vị theo đúng quy định của pháp luật hiện hành, trong đó tập trung

vào các nội dung cụ thể như sau:

- Lập và ghi chép đầy đủ thông tin vào Sổ giao nhiệm vụ vận chuyển cho lái xe theo Mẫu số 1 Thông tư 14/VBHN-BGTVT ngày 28/12/2015.

- Thường xuyên theo dõi, giám sát phương tiện thông qua thiết bị giám sát hành trình để kịp thời nhắc nhở, chấn chỉnh ngay đối với các lái xe có vi phạm về quá tốc độ, thời gian lái xe liên tục và thời gian lái xe trong ngày; đồng thời thực hiện cập nhật đầy đủ, chính xác các thông tin về họ và tên lái xe, số Giấy phép lái xe vào thiết bị giám sát hành trình.

- Tổ chức tập huấn nghiệp vụ cho lái xe Lê Văn Lương đảm bảo lái xe phải được tập huấn về nghiệp vụ theo quy định tại Điểm c Khoản 1 Điều 11 Nghị định số 86/2014/NĐ-CP ngày 10/9/2014.

2. Kiến nghị Phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái – Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông:

Trên cơ sở nội dung kết quả kiểm tra, những tồn tại của Doanh nghiệp tư nhân Thiên Trung Đắk Nông về vi phạm quá tốc độ, quá thời gian lái xe liên tục và quá thời gian lái xe trong ngày. Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông đề nghị Phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái tham mưu cho Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông ban hành văn bản nhắc nhở, chấn chỉnh và xử lý vi phạm (nếu có) đối với Doanh nghiệp tư nhân Thiên Trung Đắk Nông theo quy định tại Thông tư số 10/2015/TT-BGTVT ngày 15/4/2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định trách nhiệm và xử lý vi phạm trong hoạt động vận tải bằng xe ô tô.

3. Biện pháp xử lý vi phạm hành chính:

Trên cơ sở những tồn tại, thiếu sót của Doanh nghiệp tư nhân Thiên Trung Đắk Nông, Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông tiến hành xử phạt vi phạm hành chính về nội dung:

- Xử phạt vi phạm hành chính đối với Doanh nghiệp tư nhân Thiên Trung Đắk Nông về hành vi: Sử dụng lái xe để tham gia kinh doanh vận tải bằng xe ô tô mà không được tập huấn về nghiệp vụ vận tải hành khách và an toàn giao thông theo quy định, quy định tại Điểm g Khoản 4 Điều 28 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt (lái xe Lê Văn Lương được giao nhiệm vụ điều khiển phương tiện BKS 48B-00641 không có giấy chứng nhận tập huấn nghiệp vụ vận tải hành khách và an toàn giao thông theo quy định tại Điểm c Khoản 1 Điều 11 Nghị định số 86/2014/NĐ-CP ngày 10/9/2014).

+ Hình thức xử phạt: Phạt bằng tiền 01 trường hợp * 7.000.000đồng = 7.000.000đồng (Bảy triệu đồng).

+ Hình thức xử phạt bổ sung: Tước quyền sử dụng phù hiệu xe số 6719006906 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông cấp có giá trị đến ngày 04/6/2020 (phù hiệu của xe biển kiểm soát 48B-00641). Thời gian tước phù hiệu là

02 tháng (thời điểm tước phù hiệu tính từ ngày đơn vị nộp lại phù hiệu cho Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông), theo quy định tại Điểm a Khoản 10 Điều 28 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt.

+ Biện pháp khắc phục hậu quả: Buộc phải tổ chức tập huấn nghiệp vụ vận tải hành khách và an toàn giao thông cho lái xe Lê Văn Lương theo quy định, quy định tại Điểm d Khoản 11 Điều 28 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt.

- Tổng số tiền xử phạt vi phạm hành chính là: 7.000.000 đồng (Bảy triệu đồng). Doanh nghiệp tư nhân Thiên Trung Đắk Nông có trách nhiệm phối hợp với Đội Thanh tra Hành chính - Văn phòng thuộc Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông và các tổ chức, cá nhân có liên quan chấp hành xử phạt vi phạm hành chính theo quy định.

Trong thời gian 15 ngày kể từ ngày kết luận kiểm tra được ban hành, Doanh nghiệp tư nhân Thiên Trung Đắk Nông phải khẩn trương thực hiện các nội dung theo kết luận kiểm tra và **báo cáo bằng văn bản** việc thực hiện kết luận kiểm tra về Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông; đồng thời Đoàn kiểm tra thực hiện theo dõi, đôn đốc và kiểm tra việc thực hiện kết luận đối với Doanh nghiệp tư nhân Thiên Trung Đắk Nông./.

Nơi nhận:

- Lãnh đạo Sở GTVT (b/c);
- Phòng Quản lý VT, PT&NL (p/h);
- Các Phó Chánh Thanh tra Sở;
- DNTN Thiên Trung Đắk Nông (t/h);
- Đoàn kiểm tra số 37 (t/h);
- Đội Thanh tra HC-VP (p/h);
- Trang Thông tin điện tử Sở GTVT (đăng tin);
- Lưu: TTS, Đoàn KT.



Đinh Thị Hà