

Số: /KH-SGTVT

Đắk Nông, ngày tháng 03 năm 2022

## **KẾ HOẠCH**

### ***Triển khai thực hiện Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2022***

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại Kế hoạch số 90/KH-UBND ngày 18/02/2022 của UBND tỉnh, về Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2022, Sở Giao thông Vận tải (Sở GTVT) xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2022 với chủ đề “**Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19**” với tinh thần “**Vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông**”, với các nội dung cụ thể như sau:

#### **I. CÁC CĂN CỨ XÂY DỰNG KẾ HOẠCH:**

Căn cứ Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư khóa XI, về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông;

Căn cứ Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược quốc gia về bảo đảm TTATGT đường bộ;

Căn cứ Kế hoạch số 896/KH-BGTVT ngày 24/01/2022 của Bộ GTVT về Kế hoạch hành động Năm an toàn giao thông 2022;

Căn cứ Kế hoạch số 403/KH-UBND ngày 04/6/2021 của UBND tỉnh, về thực hiện Chiến lược Quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 ÷ 2030 và tầm nhìn đến năm 2045;

Căn cứ Kế hoạch số 90/KH-UBND ngày 18/02/2022 của UBND tỉnh, về Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2022;

Căn cứ Kế hoạch số 26/KH-SGTVT ngày 9/8/2021 của Sở GTVT, về việc thực hiện Chiến lược Quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 ÷ 2030 và tầm nhìn đến năm 2045.

#### **II. MỤC ĐÍCH:**

1. Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn;

2. Tiếp tục giảm từ 5 ÷ 10% số vụ, số người chết, số người bị thương do tai nạn giao thông so với năm 2021;

3. Khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính và không để xảy ra ùn tắc giao thông khi kiểm soát dịch bệnh;

4. Hạn chế tối đa việc lây nhiễm, bùng phát dịch bệnh Covid-19 từ các hoạt động giao thông vận tải.

### III. YÊU CẦU:

1. Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp về đảm bảo trật tự an toàn giao thông, phòng chống dịch Covid-19 ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2022;

2. Các phòng, ban, các Nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, bảo trì đường bộ căn cứ kế hoạch này, triển khai cụ thể từng nhiệm vụ, từng hoạt động, phù hợp với chức năng, nhiệm vụ được giao và điều kiện thực tiễn của đơn vị; đảm bảo tiết kiệm, hiệu quả, tránh hình thức;

3. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19; gắn trách nhiệm của từng cá nhân (*đặc biệt là người đứng đầu*) với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền được giao;

4. Tiếp tục tăng cường ứng dụng khoa học và công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành vận tải; điều khiển giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông;

5. Cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trong ngành giao thông vận tải phải gương mẫu trong việc thực hiện các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông; nâng cao tinh thần trách nhiệm, sáng tạo trong thực thi nhiệm vụ gắn với chủ đề Năm an toàn giao thông 2022 **“Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19”** với tinh thần **“Vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông”**.

### IV. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM:

Để đạt được các mục tiêu đã đề ra nêu trên, các cơ quan, đơn vị trong toàn ngành và các địa phương cần gắn chặt công tác bảo đảm TTATGT với công tác phòng chống dịch COVID-19, tập trung thực hiện quyết liệt các nhiệm vụ và giải pháp trọng tâm sau:

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tiếp tục tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch số 825/KH-UBND ngày 30/11/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh về tiếp tục thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/2/2019 của Ban Bí thư Khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Kế hoạch số 403/KH-UBND ngày 4/6/2021 Kế hoạch thực hiện chiến lược bảo đảm trật tự an toàn giao thông giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn 2045; kiện toàn chức năng, nhiệm vụ, nâng cao hiệu lực, hiệu quả của Ban chỉ đạo An toàn giao thông Sở GTVT và Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố đáp ứng yêu cầu của tình hình mới;

2. Tiếp tục triển khai tích hợp quy hoạch phát triển giao thông vận tải vào quy hoạch chung của tỉnh, bảo đảm các kết nối giao thông, công trình an toàn giao thông tiếp cận cho người khuyết tật và an toàn cho đối tượng tham gia giao

thông dễ bị tổn thương; bảo đảm các công trình xây dựng lớn khi kết nối trực tiếp ra đường đô thị, quốc lộ và tỉnh lộ không gây gia tăng ùn tắc, tai nạn giao thông;

3. Tiếp tục triển khai hiệu quả công tác thanh tra, kiểm tra theo kế hoạch hoặc đột xuất để chấn chỉnh và xử lý kịp thời các vi phạm liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT; chú trọng thực hiện thanh tra, xử lý đối với các tổ chức, cá nhân có dấu hiệu vi phạm các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT được phát hiện năm 2021;

4. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; các tuyến đường tỉnh, đường huyện, phố chính đô thị, đường phố gom khi xây dựng mới, cải tạo, nâng cấp: Bảo đảm 100% được thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông theo quy định và xem xét xây dựng làn đường dành riêng cho mô tô, xe gắn máy, xe đạp và bảo đảm an toàn cho các đối tượng tham gia giao thông dễ bị tổn thương. Hệ thống giao thông trong đô thị hướng đến tiếp cận, phục vụ cho người khuyết tật, người cao tuổi; thực hiện hiệu quả công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông trong giai đoạn khai thác; tiếp tục rà soát và xử lý kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông và quản lý hiệu quả, xử lý nghiêm các vi phạm quy định về quản lý, bảo vệ hành lang ATGT đường bộ;

5. Tiếp tục thực hiện việc điều chỉnh phân hạng giấy phép lái xe và triển khai ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác quản lý, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe theo chỉ đạo của cơ quan Trung ương; huy động các nguồn lực từng bước xây dựng hệ thống đào tạo, sát hạch và cấp giấy phép lái xe đạt chuẩn tương đương với các nước phát triển trên thế giới, hội nhập toàn diện theo Công ước viên 1968 về giao thông đường bộ;

6. Kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn; đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; mở các trang, chuyên mục, tăng thời lượng tuyên truyền, về an toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và mạng xã hội. Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 606/KH-UBND ngày 05/10/2020 của UBND tỉnh về triển khai Quyết định số 1317/QĐ-TTg ngày 28/8/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án Tuyên truyền về An toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở giai đoạn 2020-2025;

7. Tiếp tục tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ hiện đại và nâng cao hiệu quả, hiệu lực công tác tuần tra kiểm soát xử lý nghiêm tình trạng xe quá khổ, quá tải, tự ý thay đổi kích thước thành, thùng, các bãi đậu đỗ xe, điểm dừng, đón trả khách trái phép trên địa bàn tỉnh gây ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông, .... Siết chặt kỷ cương trong công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, quản lý an toàn kỹ thuật phương tiện và bảo vệ môi trường, công tác quản lý trật tự vận tải (nhất là vận tải hành khách, hàng hóa đường dài, xe buýt, xe taxi và hoạt động của các bến xe); gắn trách nhiệm của chủ doanh nghiệp vận

tải và người điều khiển phương tiện được thuê; quản lý chặt chẽ người điều khiển phương tiện giao thông;

8. Nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT và phòng chống dịch bệnh trong giao thông vận tải; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin; xây dựng và đảm bảo khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Giao thông vận tải, Công an, Y tế và các cơ quan chức năng có liên quan trong thực thi pháp luật và chia sẻ phục vụ công tác xây dựng, tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật và nghiên cứu khoa học về bảo đảm TTATGT;

9. Nâng cao năng lực của đội ngũ cán bộ, công chức làm công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải và trật tự an toàn giao thông; nêu cao tinh thần trách nhiệm, gương mẫu trong khi thi hành công vụ.

10. Phối hợp với Sở Y tế, lực lượng Cảnh sát giao thông trong việc xây dựng, phát triển mạng lưới thông tin liên lạc hiện đại nhằm ứng phó kịp thời tai nạn giao thông và thực hiện tốt công tác cứu hộ, cứu nạn, chống ùn tắc giao thông do tai nạn gây ra.

## V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN:

**1. Văn Phòng Sở:** Tham mưu cho Lãnh đạo Sở GTVT lịch trực cơ quan, tổng hợp chung tình hình phục vụ các dịp Lễ, Tết và báo cáo kết quả thực hiện theo quy định.

### **2. Thanh tra Sở:**

- Phối hợp với các cơ quan, chính quyền các cấp, tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật chuyên ngành giao thông vận tải, với trọng tâm là những nội dung mới trong các văn bản quy phạm pháp luật trong công tác bảo đảm trật tự ATGT gắn với công tác phòng, chống dịch COVID-19;

- Tổ chức thực hiện công tác kiểm tra, rà soát các Văn bản quy phạm pháp luật chuyên ngành do HĐND và UBND tỉnh ban hành để đề nghị điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp với các quy định hiện hành; đề xuất cơ quan có thẩm quyền điều chỉnh, bổ sung các văn bản quy phạm pháp luật mà trong quá trình thực hiện phát sinh khó khăn, vướng mắc, bất cập;

- Tiếp tục triển khai có hiệu quả Chỉ thị 05/CT-UBND ngày 25/5/2019 của UBND tỉnh, về việc tăng cường công tác quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ; triển khai và hướng dẫn thực hiện Quy chế phối hợp xử lý vi phạm trong công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đối với các tuyến quốc lộ và tỉnh lộ trên địa bàn tỉnh (*Quyết định số 20/2021/QĐ-UBND ngày 22/10/2021 của UBND tỉnh*), đảm bảo có hiệu quả, phù hợp với tình hình thực tế;

- Triển khai công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành giao thông vận tải theo kế hoạch và đột xuất, trong đó tập trung vào các nội dung: Kiểm soát tải trọng phương tiện, hoạt động nghiệp vụ thanh tra chuyên ngành và xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải; công tác quản lý, bảo trì kết

cầu hạ tầng giao thông; việc chấp hành các quy định về kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; nghiên cứu đổi mới phương pháp tuần tra kiểm soát, tăng cường tuần tra lưu động và kiểm tra theo chuyên đề, đẩy mạnh việc phát hiện và xử lý vi phạm bằng các phương tiện kỹ thuật nghiệp vụ; chú trọng thực hiện thanh tra, xử lý đối với các tổ chức, cá nhân có dấu hiệu vi phạm các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT được phát hiện năm 2021;

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra và xử lý các vi phạm trong công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép điều khiển phương tiện; thông báo số điện thoại đường dây nóng của cơ quan thanh tra tại các cơ sở đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe để tiếp nhận phản ánh của người dân về vi phạm, tiêu cực; việc thực hiện quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải; tham mưu đề xuất các giải pháp phối hợp để xử lý xe dù; xe ô tô hợp đồng trả hình tuyến cố định;

- Tham mưu cho Sở GTVT trình UBND tỉnh ban hành Kế hoạch tăng cường quản lý và kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2022 ÷ 2025;

- Kiểm tra công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các công trình sửa chữa, bảo trì các tuyến tỉnh lộ, quốc lộ ủy thác quản lý và đoạn tuyến Km1876+00 ÷ Km1946+00, đường Hồ Chí Minh;

- Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương, lực lượng công an các cấp trong công tác quản lý hành lang an toàn giao thông đường bộ; kiên quyết xử lý nghiêm, triệt để các hoạt động gây ảnh hưởng đến an toàn giao thông như lấn chiếm lòng lề đường làm nơi họp chợ, buôn bán, lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, san lấp mặt bằng và xây dựng công trình trái phép, không phép, ... trên các tuyến tỉnh lộ, quốc lộ đi qua địa bàn tỉnh, đặc biệt là tuyến đường Hồ Chí Minh và Quốc lộ 28;

- Phối hợp với Phòng QLVTPT&NL tăng cường kiểm tra giám sát hành trình, giám sát tốc độ lưu thông của phương tiện đường bộ và xử lý vi phạm theo quy định;

- Tổng hợp tình hình giao thông (*an toàn giao thông, tình hình ùn tắc giao thông, tình hình phục vụ Lễ, Tết, ...*), công tác tuần tra, xử lý vi phạm báo cáo Sở theo quy định.

### **3. Phòng Quản lý Vận tải, Phương tiện và Người lái:**

- Tham mưu cho Sở GTVT xây dựng và trình UBND tỉnh ban hành Quyết định quy định phương tiện vận chuyển và hoạt động vận chuyển chất thải rắn, sinh hoạt, công nghiệp phải xử lý và chất thải nguy hại;

- Tăng cường công tác chỉ đạo, đôn đốc, hướng dẫn, triển khai thực hiện có hiệu quả các văn bản quản lý nhà nước về vận tải; tiếp tục tăng cường quản lý, điều hành phát triển vận tải hàng hóa, hành khách nhằm nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải và đảm bảo phòng chống dịch Covid-19 theo quy định của Bộ Y tế và của địa phương;

- Theo dõi, tham mưu, chỉ đạo các doanh nghiệp, hợp tác xã vận tải khách trong việc tuân thủ các quy định về quản lý hoạt động vận tải, an toàn giao thông

trong hoạt động vận tải; chỉ đạo các bên xe tăng cường công tác kiểm tra các điều kiện an toàn của người lái; xe ô tô chở khách ngay tại bến, cương quyết không cho xuất bến đối với các xe ô tô không bảo đảm điều kiện an toàn, người lái xe có dấu hiệu sử dụng rượu bia, ma túy;

- Khuyến khích, tạo mọi điều kiện cho các doanh nghiệp kinh doanh vận tải phát triển. Đẩy mạnh phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; tiếp tục nghiên cứu đề xuất cơ chế, chính sách phát triển vận tải hành khách công cộng;

- Tăng cường phối hợp với lực lượng Công an tỉnh, kết nối, chia sẻ, khai thác, sử dụng có hiệu quả dữ liệu xử phạt trật tự, an toàn giao thông với công tác quản lý cấp giấy phép lái xe để bảo đảm không cấp giấy phép lái xe cho lái xe trong thời gian bị tước giấy phép lái xe;

- Khai thác và sử dụng hiệu quả dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô để xử lý vi phạm đối với chủ xe, lái xe, xác định trách nhiệm liên quan của cơ quan, người thực thi công vụ; công bố doanh nghiệp có nhiều xe vi phạm trên các phương tiện thông tin đại chúng, cung cấp dữ liệu và thông tin cho lực lượng cảnh sát giao thông xử lý ngay các xe vi phạm tốc độ cao tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông;

- Tiếp tục triển khai thực hiện kế hoạch nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe; tiếp tục đổi mới phương thức đào tạo, cấp giấy phép lái xe, trong đó cần chú trọng: Hoàn thiện quy trình giám sát, tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, camera giám sát quá trình đào tạo và sát hạch; tập trung hoàn thành các nhiệm vụ đáp ứng Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về thiết bị giám sát thời gian và quãng đường học thực hành lái xe, Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về thiết bị mô phỏng để đào tạo lái xe - Ca bin học lái xe ô tô;

- Phối hợp với Sở Y tế tăng cường chất lượng khám sức khỏe cho người điều khiển phương tiện; tổ chức hậu kiểm tra kết quả khám sức khỏe cho lái xe kinh doanh vận tải; triển khai công tác giám sát, lưu trữ, quản lý dữ liệu camera trong quá trình tổ chức sát hạch tại các trung tâm sát hạch lái xe và chia sẻ với các cơ quan nhà nước có thẩm quyền;

- Tổ chức tập huấn nâng cao trình độ chuyên môn, tinh thần, trách nhiệm và đạo đức của đội ngũ giáo viên, sát hạch viên.

#### **4. Phòng Kế hoạch Tài chính:**

- Chủ trì, tiếp tục phối hợp xây dựng đề xuất hợp phần quy hoạch phát triển GTVT và hạ tầng logistic để tích hợp vào quy hoạch tỉnh theo Luật Quy hoạch;

- Chủ trì phối hợp với các phòng, ban có liên quan tham mưu đề xuất bố trí nguồn vốn để thực hiện công tác quản lý, bảo trì, xây dựng mới các công trình giao thông, hỗ trợ kinh phí cho công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông;

- Tiếp tục tham mưu cho Sở GTVT báo cáo UBND tỉnh đề xuất Trung ương hỗ trợ kinh phí đầu tư xây dựng các dự án quan trọng cấp bách của tỉnh theo hướng lồng ghép vào các chương trình kế hoạch phát triển kết cấu hạ tầng quan trọng của quốc gia, khu vực Tây Nguyên và an ninh biên giới để triển khai thực hiện;

- Thường xuyên theo dõi nắm bắt tình hình triển khai đầu tư xây dựng giao thông của các huyện, thành phố và Ban Quản lý dự án chuyên ngành giao thông để kịp thời tham mưu, đề xuất UBND tỉnh chỉ đạo giải quyết những khó khăn vướng mắc để hoàn thành chỉ tiêu về phát triển GTVT đã đề ra và đảm bảo an toàn giao thông;

- Tham mưu xây dựng kế hoạch bảo trì năm 2023 đối với các tuyến tỉnh lộ, quốc lộ ủy thác quản lý và hướng dẫn các địa phương thực hiện đối với các tuyến đường theo phân cấp quản lý.

### **5. Phòng Kỹ thuật và Quản lý Kết cấu hạ tầng giao thông:**

- Tham mưu Sở GTVT xây dựng và trình UBND tỉnh ban hành Đề án nâng cao năng lực, hiệu quả công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Đắk Nông; Kế hoạch nâng cao chất lượng xây dựng công trình giao thông trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2022÷2025;

- Đề xuất các ứng dụng khoa học công nghệ, để thực hiện đồng bộ 05 trụ cột về an toàn giao thông đường bộ như kết nối, chia sẻ thông tin dữ liệu, ...;

- Thực hiện kiểm tra công tác quản lý chất lượng các công trình giao thông trên địa bàn tỉnh theo kế hoạch đã được phê duyệt; tăng cường việc bảo đảm ATGT thông qua công tác thẩm định hồ sơ các công trình, kiểm tra công tác nghiệm thu;

- Tham mưu Sở GTVT chỉ đạo công tác đảm bảo trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh trong các dịp Lễ, Tết; tổ chức kiểm tra, tham mưu Sở GTVT chỉ đạo các đơn vị sửa chữa, khắc phục hư hỏng trên các tuyến tỉnh lộ, quốc lộ ủy thác quản lý và đoạn tuyến Km1876+00 ÷ Km1946+00, đường Hồ Chí Minh để đảm bảo ATGT trên tuyến, đặc biệt là trước các dịp Lễ, Tết, các sự kiện quan trọng của tỉnh;

- Tham mưu tăng cường công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải; tiếp tục rà soát, tăng cường các giải pháp để nâng cao điều kiện ATGT đối với các tuyến đường bộ; nghiên cứu các giải pháp tổ chức giao thông nhằm kiểm soát tốc độ của phương tiện tham gia giao thông tại các vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT;

- Phối hợp với các đơn vị có liên quan đẩy mạnh thực hiện kiểm tra, rà soát, phát hiện, đánh giá nguyên nhân và đề xuất xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT; tiếp tục kiểm tra điều chỉnh, bổ sung hợp lý hệ thống báo hiệu đường bộ, thiết bị an toàn giao thông;

- **Rà soát, tham mưu cho Sở GTVT** xây dựng và trình UBND tỉnh ban hành Quyết định công bố xếp loại đường bộ các tuyến tỉnh lộ, Đường Hồ Chí Minh đoạn thuộc dự án BOT do tỉnh làm cơ quan Nhà nước có thẩm quyền; rà soát và **tham mưu cho Sở GTVT** công bố khổ giới hạn, tải trọng cầu trên các tuyến tỉnh lộ;

- Hướng dẫn các huyện, thành phố về quy định sử dụng phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên các tuyến đường địa phương; nâng cao chất lượng công tác quản lý, khai thác và bảo trì nhằm nâng cao hiệu quả và đảm bảo an toàn giao thông.

## **6. Ban QLDA bảo trì đường bộ - Sở GTVT:**

- Triển khai Kế hoạch bảo trì giao thông đường bộ năm 2022 theo đúng kế hoạch được duyệt nhằm duy trì tình trạng kỹ thuật, nâng cao khả năng khai thác và đảm bảo ATGT trên tuyến;

- Tăng cường công tác quản lý, bảo vệ hành lang ATGT đường bộ; ngăn chặn các hành vi lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang ATGT đường bộ; báo cáo và phối hợp với Thanh tra Sở GTVT, chính quyền các địa phương xử lý nghiêm các trường hợp cố tình vi phạm gây ảnh hưởng đến ATGT trên tuyến;

- Đối với các dự án sửa chữa định kỳ trên các tuyến tỉnh lộ, quốc lộ ủy thác quản lý: yêu cầu các nhà thầu huy động đầy đủ nhân lực, vật tư, máy móc thiết bị phục vụ tốt nhất cho công tác thi công, nhằm đẩy nhanh tiến độ, đảm bảo chất lượng; đồng thời, thực hiện nghiêm các quy định về đảm bảo ATGT trong quá trình sửa chữa, bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường được giao quản lý;

- Rà soát, đề xuất xem xét, bổ sung đầy đủ hệ thống hộ lan, cọc tiêu, biển báo, tiêu dẫn hướng các đoạn đường đèo dốc nguy hiểm; kiểm tra, rà soát và đề xuất giải pháp xử lý kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông;

- Chỉ đạo các Nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên tăng cường công tác quản lý, sửa chữa các hư hỏng phát sinh trên tuyến. Đặc biệt là sửa chữa mặt đường hư hỏng dạng ổ gà, cắt cây, phát cỏ đảm bảo tầm nhìn; sơn sửa, nắn chỉnh hệ thống cọc tiêu, biển báo đảm bảo an toàn giao thông; bạt lè, đào rãnh xương cá, nạo vét cống rãnh đảm bảo thoát nước khi mùa mưa bão;

- Tổng hợp tình hình, kết quả thực hiện công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông và báo cáo về Sở GTVT theo quy định.

## **7. Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh - Sở GTVT:**

- Xây dựng chương trình hành động triển khai thực hiện chủ đề ***“Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19”*** với tinh thần ***“Vi sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông”***, đổi mới hình thức và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động thanh, thiếu nhi chấp hành pháp luật an toàn giao thông; tăng cường hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn;

- Chủ động phối hợp với Thanh tra Sở, Ban ATGT tỉnh và chính quyền các địa phương trong công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông tới mọi đối tượng, nhất là đồng bào dân tộc tại Bon, xã kết nghĩa; đẩy mạnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động ***“Thanh niên với văn hóa giao thông”***;

- Đẩy mạnh vận động các đoàn thể chính trị - xã hội tại địa phương tham gia cảnh giới, hướng dẫn giao thông tại các vị trí đường dân sinh, đường ngang, đường sắt nhằm bảo đảm tuyệt đối an toàn giao thông trên địa bàn.

## **8. Các Nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên:**

\* Thực hiện đúng các điều khoản trong hợp đồng đã ký kết với Sở GTVT đối với các gói thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, trong đó cần lưu ý một số nội dung như sau:



- Tăng cường công tác quản lý hàng lang an toàn đường bộ, đảm bảo trật tự an toàn giao thông; tăng cường công tác tuần đường và kiểm tra tổng thể, đánh giá tình trạng khai thác toàn bộ các cầu đang quản lý; phải phát hiện kịp thời và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm các quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ như: San lấp mặt bằng, xây dựng công trình trái phép, không phép, ...;

- Tăng cường công tác phát cây đảm bảo tầm nhìn, kể cả cây mọc trùm lên đường có nguy cơ gây đổ gãy mất an toàn giao thông; sơn sửa, nắn chỉnh hệ thống cọc tiêu, biển báo đảm bảo an toàn giao thông; bạt lè, đào rãnh xương cá, nạo vét cống rãnh đảm bảo thoát nước khi mùa mưa bão;

- Thực hiện tốt công tác quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ theo đúng quy định; thường xuyên rà soát, kịp thời đề xuất Sở GTVT thông qua Ban QLDA Bảo trì đường bộ xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT trên tuyến được giao quản lý;

- Rà soát tổng thể, báo cáo và đề xuất điều chỉnh, lắp đặt biển báo hiệu đường bộ theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT. Chủ động phối hợp với cơ quan chức năng trong việc xử lý tai nạn, phân luồng, phân làn đảm bảo ATGT trên tuyến.

### **9. Các Nhà thầu sửa chữa, bảo trì đường bộ:**

Tăng cường công tác quản lý, nâng cao chất lượng, tiến độ các công trình sửa chữa định kỳ, đột xuất; có phương án tổ chức thi công phù hợp, đảm bảo gọn gàng, dứt điểm, không thi công dàn trải; phải có phương án đảm bảo giao thông và an toàn lao động, bảo vệ môi trường và phòng chống cháy nổ trong suốt quá trình thi công.

### **10. Công ty CP BOT&BT Đức Long Đắk Nông:**

- Triển khai thực hiện công trình Xử lý các điểm phát sinh xói lở hạ lưu thoát nước, mái taluy, vị trí đọng nước; bổ sung cọc móc lộ giới; điều chỉnh, bổ sung hệ thống an toàn giao thông theo đúng kế hoạch được duyệt nhằm đảm bảo tuổi thọ công trình, duy trì khả năng khai thác và đảm bảo ATGT trên tuyến;

- Tăng cường công tác quản lý, bảo vệ hàng lang ATGT đường bộ để kịp thời phát hiện các hành vi vi phạm, báo cáo và phối hợp với Thanh tra Sở GTVT, chính quyền các địa phương xử lý nghiêm các trường hợp cố tình vi phạm gây ảnh hưởng đến ATGT trên tuyến như: San lấp mặt bằng, xây dựng công trình trái phép, không phép, ...;

- Thường xuyên rà soát, đề xuất Sở GTVT khắc phục các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT trên tuyến;

- Có phương án tổ chức giao thông, điều tiết, phân luồng giao thông tại 02 Trạm thu phí; bố trí lực lượng kịp thời giải tỏa khi xảy ra tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông, không để ùn tắc kéo dài; chủ động mở trạm, tạm dừng thu phí để giải tỏa phương tiện khi xảy ra ùn tắc giao thông theo quy định của Tổng cục Đường bộ Việt Nam và chỉ đạo của UBND tỉnh, Sở GTVT; kịp thời báo cáo và đề xuất phương án xử lý đối với các vấn đề phát sinh gây mất ATGT trên tuyến;

- Chỉ đạo các Nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên tăng cường công tác cắt cây, phát cỏ đảm bảo tầm nhìn; bảo dưỡng mặt đường; sơn sửa, nắn chỉnh hệ thống cọc tiêu, biển báo đảm bảo an toàn giao thông; bạt lè, đào rãnh xương cá, nạo vét cống rãnh đảm bảo thoát nước khi mùa mưa bão; rà soát bổ sung hệ thống ATGT;

- Tổng hợp tình hình kết quả thực hiện duy tu, sửa chữa, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông và báo cáo về Sở GTVT theo quy định.

Trên đây là Kế hoạch triển khai thực hiện Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2022. Đề nghị các phòng, ban, đoàn thể trực thuộc Sở Giao thông Vận tải, các Nhà thầu và các đơn vị có liên quan tổ chức triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Bộ GTVT (b/c);
- Tổng cục ĐBVN (b/c);
- UBND tỉnh (b/c);
- Ban ATGT tỉnh (b/c);
- UBND các huyện, thành phố Gia Nghĩa (p/h);
- GD, các PGĐ Sở GTVT (b/c);
- Các phòng, ban nghiệp vụ Sở GTVT (t/h);
- Các Nhà thầu QL, BDTX (t/h);
- Cty CP BOT&BT Đức Long Đắk Nông (t/h);
- Lưu: VT, KT&KCHT (TNP-04b).

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Hà Sỹ Sơn**