

UBND TỈNH ĐẮK NÔNG
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: /SGTVT-KT&KCHT

Đắk Nông, ngày tháng năm 2023

V/v tham gia ý kiến thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Bắc - Nam phía Tây đoạn Gia Nghĩa (Đắk Nông) - Chơn Thành (Bình Phước) theo phương thức đối tác công tư

Kính gửi:

- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh Đắk Nông;
- Công an tỉnh Đắk Nông;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư; Tài chính; Xây dựng; Công thương; Tài nguyên và Môi trường; Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh Đắk Nông;
- Ủy ban Nhân dân huyện Đắk R'lấp.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh Đắk Nông tại Văn bản số 4663/UBND-KT ngày 11/8/2023, về việc tham mưu góp ý thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi (Báo cáo NCTKT) dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Bắc - Nam phía Tây đoạn Gia Nghĩa (Đắk Nông) - Chơn Thành (Bình Phước), trong đó giao Sở Giao thông Vận tải (Sở GTVT) chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan nghiên cứu, tham mưu UBND tỉnh góp ý thẩm định Báo cáo NCTKT dự án nêu trên. Sau khi nghiên cứu, Sở GTVT có ý kiến như sau:

1. Khái quát chung về dự án:

Dự án đường cao tốc Bắc - Nam phía Tây đoạn Gia Nghĩa (Đắk Nông) - Chơn Thành (Bình Phước) đã được Thủ tướng Chính phủ giao UBND tỉnh Bình Phước làm Cơ quan nhà nước có thẩm quyền thực hiện dự án theo hình thức PPP (Công văn số 658/TTg-CN ngày 22/7/2022 của Thủ tướng Chính phủ). Trong quá trình tổ chức lập hồ sơ Báo cáo NCTKT, UBND hai tỉnh Đắk Nông và Bình Phước tổ chức nhiều cuộc họp và đã thống nhất phạm vi, quy mô, tổng mức đầu tư, phương án tài chính,... của dự án, cụ thể:

1.1. Phạm vi đầu tư:

- Tổng chiều dài đầu tư: 128,8Km. Trong đó: Chiều dài tuyến Cao tốc là 126,8Km (đoạn qua địa bàn tỉnh Bình Phước dài 99Km, đoạn qua địa bàn tỉnh Đắk Nông dài 27,8Km) và đoạn tuyến kết nối điểm cuối Cao tốc đến đường Hồ Chí Minh (đoạn Chơn Thành - Đức Hòa) có chiều dài 02Km;

- Điểm đầu tuyến: Giao với đường Hồ Chí Minh (Quốc lộ 14) tại Km1915+900, trên địa bàn xã Nhân Cơ, huyện Đắk R'lấp, tỉnh Đắk Nông;

- Điểm cuối tuyến: Trên địa bàn xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước.

1.2. Quy mô đầu tư: Giai đoạn 1, đầu tư phân kỳ theo quy mô 04 làn xe hoàn chỉnh với các thông số chủ yếu như sau:

- Tốc độ thiết kế: 100Km/h;

- Quy mô mặt cắt ngang đường giai đoạn phân kỳ: $B_{\text{nền}} = 24,75\text{m}$ (Quy mô 04 làn xe chính và 02 làn xe dừng khẩn cấp); riêng đoạn qua thành phố Đồng Xoài $B_{\text{nền}} = 25,5\text{m}$ (do có bố trí hệ thống điện chiếu sáng ở dải phân cách giữa);

- Quy mô mặt cắt ngang cầu: $B_{\text{cầu}} = 24,75\text{m}$.

1.3. Dự kiến tổng mức đầu tư: Giá trị tổng mức đầu tư: 25.540 tỷ đồng.

Trong đó:

- Chi phí bồi thường, hỗ trợ, tái định cư : 4.640 tỷ đồng
(Tỉnh Bình Phước 4.005 tỷ đồng và tỉnh Đắk Nông 635 tỷ đồng)
- Chi phí xây dựng và thiết bị : 16.608 tỷ đồng
- Chi phí quản lý dự án, tư vấn và chi phí khác : 996 tỷ đồng
- Chi phí dự phòng : 2.484 tỷ đồng
- Chi phí lãi vay trong thời gian xây dựng : 812 tỷ đồng

1.4. Cơ cấu nguồn vốn

- Phần vốn nhà nước tham gia thực hiện dự án tối đa 12.770 tỷ đồng (Trong đó: Bình Phước 3.000 tỷ đồng, Đắk Nông 1.000 tỷ đồng, đề xuất Trung ương hỗ trợ 8.770 tỷ đồng), chiếm tỷ lệ tối đa 50%.

- Phần vốn Nhà đầu tư, doanh nghiệp dự án PPP chịu trách nhiệm thu xếp (bao gồm cả phần hoàn trả chi phí chuẩn bị dự án theo quy định tại khoản 1, khoản 2 điều 73 Luật PPP) tối thiểu 12.770 tỷ đồng, chiếm tỷ lệ tối thiểu 50%.

* Ngày 8/8/2023, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã có Báo cáo số 6336/BC-BKHĐT về tình hình chuẩn bị đầu tư dự án; theo đó phần vốn nhà nước tham gia thực hiện dự án là **12.770 tỷ đồng**, trong đó: Vốn ngân sách Trung ương là **8.770 tỷ đồng** (chiếm 68,7%; dự kiến bố trí 4.900 tỷ đồng từ nguồn tăng thu ngân sách Trung ương năm 2022, số vốn 3.870 tỷ đồng còn lại bố trí trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 ÷ 2030) và vốn ngân sách địa phương là **4.000 tỷ đồng** (chiếm 31,3%; trong đó ngân sách tỉnh Bình Phước là 3.000 tỷ đồng, ngân sách tỉnh Đắk Nông là 1.000 tỷ đồng).

1.5. Phương án tài chính: Thời gian thu phí hoàn vốn của dự án khoảng 17 năm 03 tháng.

1.6. Dự kiến thời gian thực hiện dự án: Thời gian chuẩn bị đầu tư và thực hiện dự án từ năm 2023 đến năm 2026.

2. Tình hình thực hiện dự án:

- Ngày 14/6/2023, UBND tỉnh Bình Phước đã có Dự thảo Tờ trình thẩm định Báo cáo NCTKT dự án nêu trên và lấy ý kiến của UBND tỉnh Đắk Nông. Thực

hiện chỉ đạo của UBND tỉnh Đắk Nông, Sở GTVT đã lấy ý kiến góp ý của các Sở, ngành và UBND huyện Đắk R'lấp;

- Trên cơ sở ý kiến của các Sở, ngành, Sở GTVT đã tham mưu UBND tỉnh Đắk Nông góp ý và UBND tỉnh Bình Phước đã hoàn thiện, trình Chính phủ, các Bộ, ngành Trung ương thẩm định Báo cáo NCTKT dự án tại Tờ trình số 76/TTr-UBND ngày 04/8/2023.

3. Để có cơ sở tham mưu UBND tỉnh có ý kiến thẩm định Báo cáo NCTKT dự án (Chủ trương đầu tư dự án) theo đề nghị của Bộ KH&ĐT, đề nghị các đơn vị theo chức năng, nhiệm vụ được giao có ý kiến thẩm định đối với hồ sơ Báo cáo NCTKT dự án, trong đó tập trung vào các nội dung chính như: Sự cần thiết đầu tư, tính khả thi của dự án; thành phần hồ sơ, nội dung hồ sơ; sự phù hợp với chiến lược, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, quy hoạch ngành có liên quan; tác động của việc thực hiện dự án theo phương thức PPP đối với cộng đồng dân cư trong phạm vi dự án; tác động của dự án đối với việc đảm bảo quốc phòng, an ninh và phát triển bền vững; phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư; sơ bộ đánh giá tác động môi trường; tiến độ thực hiện dự án và khả năng cân đối vốn của tỉnh; nhu cầu sử dụng đất, vật liệu xây dựng và tài nguyên khác (*đất đắp, cát, đá phục vụ xây dựng*); các nội dung khác có liên quan.

4. Về thời gian góp ý: Theo chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản nêu trên, thời gian Sở GTVT tham mưu UBND tỉnh **trước ngày 20/8/2023** (*Chủ nhật*). Vì vậy, để đảm bảo thời gian, đề nghị các đơn vị có ý kiến và gửi về Sở GTVT **trước ngày 18/8/2023** (*thứ 6*). Trường hợp đến ngày 18/8/2023, các đơn vị không có ý kiến thẩm định thì xem như thống nhất và đơn vị chịu trách nhiệm về các nội dung Sở GTVT đã lấy ý kiến.

(File hồ sơ Báo cáo NCTKT được đăng tải lên Mục Thông báo, Website: <http://sgtvt.daknong.gov.vn>)

Đề nghị các đơn vị quan tâm, phối hợp có ý kiến đúng thời gian nêu trên./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- GD, PGD Sở GTVT (b/c);
- Các phòng: KH-TC, KT&KCHT (góp ý)
- Lưu: VT, VTH (02b).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Hà Sỹ Sơn