

Đăk Nông, ngày thángnăm 2020

BÁO CÁO
TỔNG KẾT CÔNG TÁC NĂM 2019
TRIỂN KHAI NHIỆM VỤ, KẾ HOẠCH NĂM 2020

Phần thứ nhất
TỔNG KẾT CÔNG TÁC NĂM 2019

Năm 2019 có ý nghĩa rất quan trọng, là năm “tăng tốc” trong việc thực hiện kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội 5 năm 2016-2020, trong đó nhiệm vụ chỉ tiêu đặt ra cho ngành giao thông vận tải là rất lớn. Trong bối cảnh có nhiều thuận lợi nền kinh tế cả nước và của tỉnh tăng trưởng tích cực; cơ chế, chính sách, môi trường đầu tư, kinh doanh tiếp tục được cải thiện nhưng cũng không ít khó khăn thách thức tiếp tục ảnh hưởng đến tiến độ triển khai các công trình xây dựng; thực hiện chỉ đạo của Tỉnh uỷ, Hội đồng nhân dân, UBND tỉnh, Sở Giao thông Vận tải đã chủ động phối hợp làm việc với các cấp, các ngành, tham mưu, đề xuất các giải pháp, nỗ lực khắc phục mọi khó khăn, cố gắng thực hiện hoàn thành các nhiệm vụ, chỉ tiêu phát triển GTVT năm 2019, kết quả thực hiện cụ thể như sau:

I. Công tác chỉ đạo điều hành

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh về triển khai Nghị quyết số 01/NQ-CP ngày 01/01/2019 của Chính phủ về những nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu chỉ đạo điều hành thực hiện kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội và dự toán ngân sách nhà nước năm 2019, Chương trình công tác trọng tâm năm 2019 của UBND tỉnh Đăk Nông; Sở GTVT đã xây dựng và ban hành Chương trình công tác trọng tâm năm 2019 tại Quyết định số 224/QĐ-SGTVT ngày 31/01/2019. Trên cơ sở đó, đã tập trung chỉ đạo triển khai thực hiện các nhiệm vụ được giao, chủ động tham mưu đề xuất giải quyết những vướng mắc, khó khăn trong quá trình thực hiện hoàn thành cơ bản các nhiệm vụ mục tiêu, kế hoạch đề ra.

Trong năm 2019, Sở GTVT Đăk Nông đã ban hành 2.825 văn bản, báo cáo, xử lý nhiệm vụ chuyên môn, chỉ đạo, điều hành; tiếp nhận và giải quyết kịp thời 8.417 văn bản đến, không để tồn đọng chậm trễ. Giám đốc và các phó Giám đốc Sở đã chủ trì 40 cuộc họp và trực tiếp tham gia trên 20 chuyến công tác, kiểm tra thực tế. Qua đó, ban hành 25 thông báo kết luận để chỉ đạo triển khai nhiệm vụ.

Thường xuyên giữ mối quan hệ chặt chẽ với UBND tỉnh, Bộ GTVT, các Sở, Ban, Ngành, UBND các huyện, thị xã để nắm bắt nội dung chỉ đạo và phối hợp triển khai nhiệm vụ được giao; giải quyết kịp thời các văn bản chỉ đạo giao nhiệm vụ của UBND tỉnh, Bộ GTVT.

Tham gia đoàn công tác của tỉnh làm việc 01 đợt với các Bộ, ngành Trung ương kiến nghị một số nội dung liên quan đến công tác phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh; Phối hợp làm việc 09 đợt với Bộ GTVT, Tổng cục

Đường bộ Việt Nam về công tác đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh; kế hoạch bảo trì Quốc lộ 14C, Quốc lộ 28 năm 2019; triển khai thu phí không dừng dự án BOT; công tác đào lái xe trên địa bàn tỉnh; Tham mưu chuẩn bị chu đáo nội dung liên quan để UBND tỉnh tiếp và làm việc với Đoàn công tác của Bộ trưởng Bộ GTVT thăm và làm việc tại Đắk Nông trong tháng 12/2019.

Lãnh đạo Sở tham gia đầy đủ các Đoàn công tác của Tỉnh làm việc với các huyện, thị xã trên địa bàn tỉnh; tham gia đầy đủ các cuộc tiếp xúc cử tri, các cuộc họp và Hội nghị do UBND tỉnh tổ chức.

Thường xuyên kiểm tra hiện trường chỉ đạo, đôn đốc công tác quản lý bảo trì đường bộ; công tác lập lại trật tự hành lang đường bộ; phối hợp các đơn vị có liên quan tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông nhất là trong các dịp Lễ, Tết.

Tổ chức kiểm tra hoạt động các bến xe, chỉ đạo, yêu cầu các bến xe và các đơn vị vận tải xây dựng kế hoạch vận chuyển đảm bảo đáp ứng kịp thời nhu cầu đi lại cho nhân dân.

II. Kết quả thực hiện trên các lĩnh vực

1. Công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải

1.1. Công tác tham mưu ban hành văn bản quy phạm pháp luật và tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật

Đã xây dựng và đang xin ý kiến các đơn vị liên quan để trình UBND tỉnh ban hành Quyết định sửa đổi Quy định về màu sơn xe taxi trên địa bàn tỉnh Đắk Nông cho phù hợp với thực tiễn, tháo gỡ khó khăn cho hoạt động của doanh nghiệp; đang phối hợp với Sở Tư pháp rà soát, trình Chủ tịch UBND tỉnh chấp thuận chủ trương xây dựng văn bản quy phạm pháp luật “Quyết định quy định cung ứng sản phẩm dịch vụ công quản lý bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh”.

Xây dựng và ban hành Sổ tay hướng dẫn quản lý hành lang đường bộ; Xây dựng ban hành văn bản hướng dẫn công tác quản lý chất lượng công trình trên địa bàn tỉnh.

Tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn các đơn vị hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa, hành khách bằng xe ô tô, các cơ sở đào tạo lái xe cơ giới đường bộ và hoạt động vận tải thủy nội địa thực hiện Luật Giao thông đường bộ, Luật Giao thông đường thủy nội địa, các Nghị định, Thông tư của Bộ GTVT trong hoạt động vận tải đường bộ, đường thủy nội địa.

Tổ chức Hội nghị tuyên truyền và dán Logo “đã uống rượu bia, không lái xe” cho lái xe của các doanh nghiệp kinh doanh vận tải và giáo viên dạy lái xe của các cơ sở đào tạo lái xe.

1.2. Công tác quy hoạch, kế hoạch và quản lý phát triển theo quy hoạch, kế hoạch

Tham mưu đề xuất kịp thời các nội dung thuộc lĩnh vực giao thông vận tải phục vụ xây dựng Chương trình công tác trọng tâm năm 2019 của Tỉnh ủy và UBND tỉnh.

Tổ chức xây dựng ban hành chương trình, kế hoạch công tác năm 2019 của Sở; Kế hoạch kiểm tra chất lượng công trình năm 2019; Kế hoạch ứng dụng công nghệ thông tin năm 2019; Kế hoạch cải cách hành chính năm 2019; Kế hoạch kiểm tra, xử lý vi phạm trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa; Kế hoạch thi hành Luật an ninh mạng, Luật bảo vệ bí mật nhà nước; kế hoạch phát triển giao thông vận năm 2020; kế hoạch vốn đầu tư phát triển năm 2020; Kế hoạch đầu tư công giai đoạn 2021-2025; Kế hoạch đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và ứng phó khắc phục sự cố, hậu quả thiên tai trong mùa mưa bão năm 2019; Kế hoạch tăng cường bảo đảm trật tự ATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021; Kế hoạch thực hiện các giải pháp khắc phục tình trạng lấn chiếm hành lang đường bộ, xâm hại kết cấu công trình giao thông đường bộ; Kế hoạch tăng cường các biện pháp phòng ngừa tiêu cực, tham nhũng trong hoạt động công vụ.

Báo cáo, đề xuất Bộ GTVT, Tổng cục Đường bộ Việt Nam danh mục các dự án quan trọng, ưu tiên đầu tư đưa vào Đề án kết nối mạng lưới giao thông khu vực Miền trung, Tây Nguyên; Báo cáo đề xuất một số nội dung tâm, các chỉ tiêu chủ yếu lĩnh vực giao thông vận tải phục vụ xây dựng Văn kiện Đại hội Đảng bộ tỉnh lần thứ XII, nhiệm kỳ 2020-2025.

Báo cáo, đề xuất Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Quỹ Bảo trì đường bộ Trung ương điều chỉnh kế hoạch chi Quỹ bảo trì đường bộ trung ương năm 2019, xây dựng kế hoạch bảo trì các tuyến Quốc lộ ủy thác 2020; đề xuất Quỹ bảo trì đường bộ tỉnh giao kế hoạch danh mục công tác bảo trì đường bộ đối với hệ thống đường địa phương năm 2019, xây dựng kế hoạch năm 2020.

Tham mưu trình UBND tỉnh báo cáo và đề xuất Bộ GTVT xem xét giải quyết một số nội dung về đầu tư xây dựng phát triển GTVT trên địa bàn tỉnh tại chuyên thăm và làm việc của Bộ trưởng Bộ GTVT với lãnh đạo tỉnh Đắk Nông. Các đề xuất cơ bản đều được Bộ GTVT ghi nhận sự cần thiết đầu tư nhưng do nguồn lực khó khăn nên sẽ tiếp tục xem xét kiến nghị Chính phủ ưu tiên giải quyết một số dự án đầu tư quan trọng cấp bách trong thời gian tới.

Tham gia góp ý kịp thời các Đồ án quy hoạch, Chương trình, Kế hoạch của các ngành, các cấp có liên quan.

1.3. Công tác quản lý giao thông.

- Về quản lý kết cấu hạ tầng giao thông:

Báo cáo đề nghị Tổng cục Đường bộ Việt Nam điều chỉnh tải trọng và khổ giới hạn của cầu, đường năm 2019.

Tham mưu trình UBND tỉnh ban hành Chỉ thị tăng cường lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn tỉnh.

Ban hành Quyết định thành lập ban chỉ huy phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn; Ban chỉ huy ứng phó tai nạn hàng không dân dụng và xây dựng kế hoạch ứng phó tai nạn hàng không dân dụng.

Theo dõi, đôn đốc UBND các huyện, thị xã, các Chủ đầu tư, Nhà đầu tư tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân kể cả trong các dịp Lễ, Tết.

Phối hợp với các đơn vị có liên quan tổ chức kiểm tra, đề xuất khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông trên tuyến đường Hồ Chí Minh (Quốc lộ 14) đoạn qua địa bàn tỉnh.

Tham mưu đề xuất gỡ bỏ biển báo Điểm đón, trả khách tuyến cố định tại Km844+800 QL14 (Km1903+500 đường HCM); Kiểm tra rà soát hiệu lực của việc quy hoạch điểm đầu nối vào quốc lộ theo quy hoạch của Luật Quy hoạch; báo cáo đề xuất việc làm rõ nguyên nhân, trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị có liên quan đối với hành vi dừng, đỗ xe giữa làn đường xe chạy trên tuyến đường 23/3, thị xã Gia Nghĩa trong thời gian dài mà không xử lý kịp thời; tổ chức triển khai công tác kiểm định lún, nứt đường Trần Hưng Đạo, thị xã Gia Nghĩa và đã báo cáo đề xuất UBND tỉnh chỉ đạo thực hiện xử lý.

Thực hiện thoả thuận thời gian thi công, biện pháp tổ chức bảo đảm an toàn giao thông khi thi công trên đường bộ đang khai thác 29 công trình; cấp phép thi công công trình thiết yếu trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ 16 công trình; chấp thuận đầu nối 07 công trình.

Tham mưu trình UBND tỉnh ký kết phụ lục hợp đồng số 12, 13; chấp thuận công tác bảo trì năm 2019; chỉ đạo triển khai công tác thu phí tự động không dừng đối với dự án nâng cấp mở rộng Quốc lộ 14 đoạn Km817 -:- Km887 theo hình thức BOT.

- Thực hiện thẩm định tiêu chí số 02 về giao thông đối với các xã nằm trong kế hoạch đạt chuẩn nông thôn mới trong năm 2018; thường xuyên theo dõi, báo cáo định kỳ việc thực hiện tiêu chí số 02 trong đó trọng tâm là 08 xã đăng ký đạt chuẩn nông thôn mới trong năm 2019.

- *Về quản lý chất lượng công trình:*

Thực hiện kiểm tra chất lượng công trình theo kế hoạch được duyệt; trong năm 2019 đã triển khai kiểm tra 05/06 công trình (01 công trình dừng không kiểm tra do đang được Kiểm toán khu vực 12 thực hiện kiểm toán); tổ chức kiểm tra công tác nghiệm thu hoàn thành 35 công trình.

Tổ chức thẩm định 01 hồ sơ dự án; thẩm định phê duyệt 20 hồ sơ báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình giao thông; thẩm định phê duyệt 06 hồ sơ thiết kế, bản vẽ thi công và dự toán công trình giao thông.

1.4. Công tác quản lý vận tải, phương tiện người lái

- *Hoạt động vận tải đường bộ:*

Tiếp tục tăng cường công tác quản lý hoạt động vận tải nhất là trong các dịp lễ, tết, kỳ thi trung học phổ thông quốc gia; ban hành Quyết định thành lập ban chỉ đạo điều hành hoạt động vận tải; xây dựng kế hoạch và chỉ đạo các đơn vị vận tải phục vụ đáp ứng tốt nhu cầu đi lại của nhân dân.

Tổ chức kiểm tra các đơn vị kinh doanh vận tải xảy ra tai nạn giao thông trong năm 2017 và năm 2018, qua đó đã có báo cáo kết quả kiểm tra, kiến nghị Ban ATGT tỉnh, UBND tỉnh chỉ đạo xử lý.

Tổ chức làm việc với các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe taxi để lấy ý kiến đề xuất của các đơn vị về màu sơn xe taxi trên địa bàn tỉnh Đắk Nông; làm việc với Công ty TNHH Grab về triển khai dịch vụ Grab taxi trên địa bàn tỉnh. Hiện đã triển khai dịch vụ Grab taxi trên địa bàn tỉnh theo chỉ đạo của

UBND tỉnh và Bộ Giao thông vận tải trên cơ sở đề nghị của Công ty TNHH Grab và Công ty TNHH TMVDVT Việt Đức.

Hiện nay, trên địa bàn tỉnh có 09 bến xe, trong đó Bến xe Krông Nô, Bến xe Quảng Sơn, Bến xe Đắk R'Lấp, Bến xe Quảng Khê, Bến xe Cư Jút, Bến xe Tuy Đức, Bến xe Đắk Song đã được công bố bến xe loại 4; Bến xe liên tỉnh Đắk Nông được công bố đạt loại 3; còn lại Bến xe Đắk Mil đang được đầu tư xây dựng để đáp ứng theo quy chuẩn.

Hoạt động vận tải tiếp tục phát triển; toàn tỉnh hiện có 49 doanh nghiệp, HTX kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô; 29 đơn vị kinh doanh vận tải hành khách, tăng 03 đơn vị so với năm 2018. Tổng số phương tiện kinh doanh vận tải khách 682 xe, tăng 05 xe (trong đó 258 xe taxi, 382 xe vận chuyển khách theo tuyến cố định và hợp đồng, 42 xe buýt); có 149 tuyến vận tải khách liên tỉnh (giữ nguyên so với năm 2018) đi 40 tỉnh thành trong cả nước, 05 tuyến vận tải khách nội tỉnh (giữ nguyên so với năm 2018). Trong năm đã cấp đổi 06 giấy phép kinh doanh vận tải; 177 phù hiệu xe chạy tuyến cố định, 288 phù hiệu xe chạy hợp đồng, 84 phù hiệu xe taxi, 1.745 phù hiệu xe tải, xe đầu kéo, 71 phù hiệu liên vận CLV, 13 phù hiệu liên vận Việt Nam - Campuchia.

Sản lượng vận tải năm 2019: Khối lượng vận chuyển hành khách đạt 4.073.000 HK (tăng 6,1% so với năm 2018), luân chuyển đạt 534.056.000 HK.Km (tăng 7,6% so với năm 2018); khối lượng vận chuyển hàng hóa đạt 2.501.000 tấn (tăng 3,5% so với năm 2018), luân chuyển đạt 264.757.000 tấn.Km (tăng 8,1% so với năm 2018).

- Hoạt động vận tải đường thủy nội địa:

Rà soát báo cáo UBND tỉnh về công tác quản lý các Bến thủy nội địa hoạt động chưa được cấp phép trên địa bàn tỉnh Đắk Nông; Phối hợp rà soát, cung cấp cho Sở Tài nguyên và Môi trường danh sách các đơn vị khai thác cát chưa hoàn thành các nghĩa vụ về đăng kiểm, đăng ký phương tiện thủy nội địa phục vụ công tác quản lý xử lý vi phạm.

Tiếp tục tham mưu, đôn đốc các địa phương tăng cường công tác quản lý hoạt động thủy nội địa nhằm đảm bảo an toàn giao thông trong mùa mưa lũ; đã xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch phối hợp liên ngành bảo đảm trật an toàn giao thông đường thủy nội địa năm 2019 góp phần đảm bảo ATGT.

- Về quản lý phương tiện:

Tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo công tác quản lý nhà nước về quản lý xe máy kéo nhỏ trên địa bàn tỉnh; tham mưu công tác xử lý xe hết niên hạn sử dụng hoặc quá hạn kiểm định nhưng vẫn tham gia giao thông.

Thông kê, rà soát xe ba bánh tham gia giao thông vận chuyển hàng hóa trên địa bàn tỉnh qua đó báo cáo UBND tỉnh chỉ đạo, xử lý.

Trong năm 2019, đã cấp 08 biển số xe máy chuyên dùng; giám định sửa chữa phương tiện 24 xe; giám định phương tiện tai nạn 47 vụ; định giá tài sản 28 lượt; thẩm định thiết kế xe cơ giới cải tạo 28 trường hợp; Cấp giấy chứng nhận đăng ký cho 08 phương tiện thủy nội địa.

Thực hiện công tác quản lý nhà nước về lĩnh vực đăng kiểm xe cơ giới trên địa bàn tỉnh, Sở GTVT đã thường xuyên quan tâm chỉ đạo Công ty Cổ phần đăng kiểm xe cơ giới Đắk Nông nâng cao chất lượng và hiệu quả hoạt động trong công

tác đăng kiểm phương tiện; trong năm đã thực hiện kiểm định 10.020 lượt phương tiện (tăng 15,5% so với năm 2018).

- Về đào tạo sát hạch lái xe:

Phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam tổ chức kiểm tra công bố đưa vào hoạt động Trung tâm sát hạch lái xe Nam Tây Nguyên tại xã Đăk Wer, huyện Đăk Rláp; phối hợp với Thanh tra Tổng cục Đường bộ Việt Nam tổ chức thanh tra hoạt động đào tạo, sát hạch, cấp, đổi giấy phép lái xe trên địa bàn tỉnh.

Tổ chức tập huấn và cấp 166 giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe, 521 giấy phép xe tập lái. Toàn tỉnh hiện có 06 cơ sở đào tạo lái xe, giữ nguyên số lượng so với năm 2018 (trong đó 02 cơ sở đào tạo lái xe mô tô, 02 cơ sở đào tạo cả lái xe ô tô và mô tô, 01 cơ sở đào tạo lái xe ô tô), có 01 trung tâm sát hạch lái xe. Trong năm đã tổ chức sát hạch 81 kỳ sát hạch (36 kỳ sát hạch lái xe mô tô hạng A1, 43 kỳ sát hạch lái xe ô tô, 02 kỳ sát hạch lái xe hạng A4); cấp mới 5.535 GPLX mô tô hạng A1 (giảm 45,7% so với cùng kỳ năm 2018); sát hạch, cấp mới 6.758 GPLX ô tô (tăng 39,7% so với năm 2018); cấp đổi 4.055 GPLX các hạng (tăng 12,7% so với năm 2018).

1.5. Công tác thanh tra, kiểm tra, phòng chống tham nhũng

Trong năm 2019, đã thực hiện tiếp công dân 12 lượt; tiếp nhận 55 đơn kiến nghị, phản ánh; đã giải quyết 36 đơn, chuyển đến cơ quan có thẩm quyền giải quyết 07 đơn, theo dõi 08 đơn; đang giải quyết 04 đơn; tỷ lệ đã giải quyết đạt 92,7%.

Tổ chức 09 đợt tuyên truyền phổ biến pháp luật về giao thông vận tải: Tổ chức họp tuyên truyền quy định về hành lang an toàn đường bộ với hơn 550 lượt người tham dự, cấp phát 3.000 tờ rơi, bàn giao 8.000 bản cam kết, 600 cuốn sổ tay hướng dẫn quản lý bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đến chính quyền địa phương và người dân, tổ chức ký 7.500 bản cam kết không vi phạm bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ. Tổ chức hội nghị tuyên truyền phổ biến các quy định về hoạt động kinh doanh vận tải, bóc xếp hàng hóa, nồng độ cồn của người điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông với sự tham gia của 65 tổ chức và cá nhân, ký 21 bản cam kết về bóc xếp hàng hóa, cấp phát 4.000 đề can logo tuyên truyền “Đã uống rượu bia, không lái xe”.

Thực hiện 06 cuộc kiểm tra theo kế hoạch về việc chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa bằng xe ô tô; kiểm tra việc chấp hành các quy định về điều kiện và hoạt động kinh doanh dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ; kiểm tra việc chấp hành các quy định trong công tác quản lý, tham mưu về trình tự thủ tục đầu tư xây dựng công trình. Kết quả đã lập 06 biên bản vi phạm hành chính và ra quyết định xử phạt với tổng số tiền là 14,3 triệu đồng.

Thường xuyên bố trí lực lượng kiểm tra trên các tuyến đường bộ quản lý; chủ động phối hợp với chính quyền địa phương, đơn vị quản lý đường bộ và các đơn vị chức năng kịp thời phát hiện, xử lý các trường hợp vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ: Đã lập 62 biên bản vi phạm hành chính, 49 biên bản làm việc, 21 bản cam kết; nhắc nhở trực tiếp 604 trường hợp; giải tỏa trực tiếp, thu giữ 1.677 vật dụng các loại, tháo dỡ 422m² mái che vi phạm hành lang an toàn đường bộ. Đã chuyển 50/62 biên bản vi phạm hành chính về chính quyền địa

phương đề ra quyết định xử phạt theo quy định, Thanh tra Sở trực tiếp ra quyết định xử phạt 12/62 trường hợp vi phạm.

Thực hiện kiểm soát tải trọng xe bằng Trạm KTTTX lưu động số 56 và cân xách tay trên toàn tỉnh, kết quả: Đã kiểm tra 661 phương tiện; lập 117 biên bản vi phạm hành chính; buộc chấm dứt hành vi vi phạm và hạ tải 133 tấn hàng hóa. Thường xuyên chủ động bố trí lực lượng thực hiện phối hợp với các đơn vị chức năng kiểm tra trật tự hoạt động vận tải và dịch vụ hỗ trợ vận tải xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm.

Tổng số biên bản vi phạm hành chính đã lập trong năm 2019 là 266 biên bản (vi phạm trong hoạt động vận tải 201 biên bản; vi phạm trong công tác quản lý bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ 62 biên bản; vi phạm trên tuyến đường bộ đang thi công 03 biên bản); tổng số quyết định xử phạt vi phạm hành chính đã chấp hành trong năm 2019 là 189 trường hợp với tổng số tiền là 657,150 triệu đồng.

1.6. Công tác an toàn giao thông

Xây dựng và ban hành kế hoạch đảm bảo an toàn giao thông năm 2019 của Sở GTVT; tổ chức sửa chữa các tuyến đường Quốc lộ ủy thác, thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên trên các tuyến Tỉnh lộ; phối hợp với các địa phương quản lý hành lang an toàn đường bộ, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm; tăng cường công tác giám sát hành trình các phương tiện góp phần đảm bảo an toàn giao thông.

Theo số liệu của Ban an toàn giao thông tỉnh, trong năm 2019 trên địa bàn tỉnh xảy ra 84 vụ tai nạn giao thông làm 51 người chết, 73 người bị thương. So với năm 2018, số vụ tai nạn giao thông giảm 24 vụ (84/108 vụ tương đương 22,2%), số người chết giảm 08 người (51/59 người tương đương 13,5%), số người bị thương giảm 29 người (73/102 người tương đương 22,2%) .

1.7. Công tác cổ phần hóa doanh nghiệp nhà nước liên quan đến hoạt động của ngành

Trên địa bàn tỉnh có 02 doanh nghiệp Nhà nước hoạt động trong ngành GTVT đã được cổ phần hóa là Công ty Cổ phần sửa chữa bộ Đăk Nông và Công ty Cổ phần Đăng kiểm xe cơ giới Đăk Nông (trong đó Công ty Cổ phần Đăng kiểm xe cơ giới trong năm 2019 đã thoái hết vốn nhà nước). Trong quá trình hoạt động Sở GTVT thường xuyên làm việc nắm tình hình, qua đó đã phối hợp giải quyết kịp thời những công việc liên quan theo chức năng quản lý nhà nước giúp cho hoạt động sản xuất kinh doanh của các doanh nghiệp từng bước nâng cao chất lượng và hiệu quả hoạt động.

2. Công tác quản lý, phát triển cơ sở hạ tầng giao thông vận tải

2.1. Công tác đầu tư xây dựng

Tiếp tục theo dõi, đôn đốc các UBND các huyện thị xã, các chủ đầu tư đẩy nhanh tiến độ thi công xây dựng các công trình; tham gia hội đồng thẩm định đề xuất chủ trương đầu tư các dự án công trình giao thông trên địa bàn tỉnh.

Trong năm trên địa bàn toàn tỉnh đã xây dựng, nâng cấp cải tạo nhựa hóa được 110 Km đường, nâng tỷ lệ nhựa hóa đường toàn tỉnh từ 61,15% lên 63,5% (chỉ tiêu nhựa hóa năm 2019 là 63,5%). Trong đó: Nhựa hoá được 10 Km Quốc lộ; 20 Km đường huyện nâng tỷ lệ nhựa hóa đường huyện từ 92% lên 96% (chỉ tiêu

nhựa hóa đường huyện năm 2019 là 96%, trên tổng số chiều dài 498Km); còn lại là đường xã, thôn buôn, bon.

Về xử lý một số dự án chuyên tiếp do Sở GTVT làm chủ đầu tư: Đã phối hợp làm việc với Thanh tra tỉnh thanh tra công tác tạm ứng, thanh toán vốn đầu tư một số gói thầu dự án chuyên tiếp do Sở GTVT làm chủ đầu tư. Đến nay, thanh tra tỉnh đã có Kết luận thanh tra và UBND tỉnh đã có văn bản chỉ đạo Thanh tra tỉnh chuyển hồ sơ sang cơ quan cảnh sát điều tra để điều tra đối với công tác tạm ứng dự án Quốc lộ 28; đối với công tác tạm ứng gói thầu số 10 dự án đường Bắc Nam, tiếp tục đôn đốc thu hồi. Đã tổ chức bàn giao các lô đất tái định cư và các khu đất còn vướng mắc trong công tác GPMB dự án đường Bắc Nam giai đoạn 2 cho UBND thành phố Gia Nghĩa quản lý theo chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản số 3643/UBND-KTN ngày 31/7/2019. Đã trình phê duyệt quyết toán hoàn thành dự án đường tránh đô thị Gia Nghĩa (Quyết định số 1860/QĐ-UBND ngày 13/11/2019).

Về tình hình triển khai dự án đầu tư xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản địa phương (LRAMP): Dự án do Tổng cục Đường bộ Việt Nam làm Chủ đầu tư, Ban quản lý dự án 8 - Tổng cục Đường bộ Việt Nam là đơn vị quản lý dự án và Ban quản lý dự án bảo trì đường bộ - Sở Giao thông vận tải ký hợp đồng với Ban quản lý dự án thực hiện quản lý dự án Hợp phần xây dựng cầu dân sinh trên địa bàn tỉnh Đắk Nông. Trong đó, tỉnh Đắk Nông được đầu tư xây dựng 55 cầu/cống, phân chia thành 03 dự án thành phần. Trong năm 2019 đã triển khai thi công hoàn thành 25 cầu/cống, nâng tổng số cầu/cống đã thi công hoàn thành từ thời điểm triển khai dự án đến nay là 41/55 cầu/cống.

2.2. Công tác quản lý, bảo trì đường bộ

Rà soát tham mưu cho UBND tỉnh đề nghị Tổng cục đường bộ Việt Nam bố trí kinh phí để thực hiện giai đoạn tiếp theo Công tác giải tỏa hành lang trên các tuyến Quốc lộ theo Quyết định 994/QĐ-TTg ngày 29/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ.

Thực hiện công tác lập lại trật tự hành lang đường bộ trên các tuyến Tỉnh lộ. Theo đó, đã phối hợp với chính quyền địa phương tổ chức vận động trực tiếp các hộ dân vi phạm hành lang đường bộ trên tuyến Tỉnh lộ 1, Tỉnh lộ 2, Tỉnh lộ 3 kết quả đã vận động 1.097 tổ chức, các nhân tự động tháo dỡ các công trình vi phạm.

Tổ chức kiểm tra hiện trường tất cả các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý và chỉ đạo đơn vị quản lý đường tổ chức sửa chữa các hư hỏng, bổ sung, sơn sửa hệ thống cọc tiêu, biển báo, phát quang tầm nhìn các tuyến Tỉnh lộ, Quốc lộ 14C, Quốc lộ 28 nhằm đảm bảo an giao thông; triển khai thi công các công trình sửa chữa định kỳ chuyên tiếp năm 2018 và mở mới năm 2019 trên các tuyến Quốc lộ, Tỉnh lộ phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân.

Kế hoạch vốn Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương đã giao năm 2019 để Sở GTVT sửa chữa bảo trì các tuyến Quốc lộ ủy thác là 117.007 triệu đồng; Quỹ bảo trì đường bộ tỉnh đã phân bổ kinh phí 2019 là 67.035 triệu đồng để Sở GTVT, Ban QLDA bảo trì đường bộ sửa chữa bảo trì các tuyến Tỉnh lộ và UBND các huyện, thành phố Gia Nghĩa sửa chữa bảo trì hệ thống đường đô thị và GTNT.

3. Công tác tổ chức cán bộ và cải cách thủ tục hành chính

Thực hiện sắp xếp bộ máy các phòng, ban theo Đề án sắp xếp, tinh gọn bộ máy cơ quan được UBND tỉnh phê duyệt (giảm từ 07 phòng xuống còn 05 phòng); thực hiện rà soát quy hoạch các chức danh trưởng, phó phòng ban giai đoạn 2015-2020 và 2020-2025.

Tiếp tục quan tâm chỉ đạo công tác cải cách hành chính; triển khai in ấn niêm yết công khai các thủ tục hành chính tại cơ quan và công khai trên Website của Sở để các tổ chức cá nhân tra cứu thuận tiện trong việc giao dịch các thủ tục hành chính; công tác triển khai thủ tục hành chính theo tiêu chuẩn ISO ở cơ quan đạt kết quả tốt; thực hiện tổ chức rà soát, cắt giảm 20% thời gian giải quyết đối với 03 bộ thủ tục hành chính thuộc thẩm quyền giải quyết của Sở GTVT. Trong năm 2019 đã tiếp nhận giải quyết thủ tục hành chính 21.837 hồ sơ, trong đó tiếp nhận giải quyết dịch vụ công trực tuyến là 5.542 hồ sơ (chiếm 25,4%), hồ sơ thông thường là 16.295 hồ sơ (chiếm 74,6%); kết quả giải quyết trước và đúng hạn toàn bộ hồ sơ (đạt 100%).

III. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Những mặt đạt được

- Năm 2019, công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải tiếp tục được tăng cường; các nhiệm vụ trọng tâm năm 2019 cơ bản hoàn thành theo chương trình công tác đề ra; các nhiệm vụ tình giao cơ bản được giải quyết kịp thời.

- Khối lượng nhựa hóa đường giao thông trên địa bàn tỉnh đạt kết quả khá, và đạt chỉ tiêu kế hoạch đề ra (đến hết năm 2019 tỷ lệ nhựa hóa đường toàn tỉnh đạt 63,5%; nhựa hóa đường huyện đạt 96%).

- Hoạt động vận tải tiếp tục phát triển đáp ứng nhu cầu đi lại vận chuyển hàng hóa của nhân dân kể cả trong dịp lễ tết. Công tác sát hạch lái xe ô tô bắt đầu được thực hiện tại địa phương đã tạo điều kiện thuận lợi cho người dân; giảm chi phí phục vụ công tác sát hạch.

- Công tác quản lý bảo trì đường bộ cơ bản được triển khai kịp thời đảm bảo giao thông.

- Công tác quản lý hành lang đường bộ được quan tâm chỉ đạo, tham mưu đề xuất phối hợp xử lý, giải quyết (trình tỉnh ban hành Chỉ thị lập lại trật tự hành lang đường bộ; bố trí kinh phí lập lại trật tự hành lang các tuyến Tỉnh lộ năm 2019).

- Trật tự an toàn giao thông tiếp tục được giữ vững, tình hình tai nạn giao thông tiếp tục giảm cả 3 tiêu chí.

2. Một số mặt tồn tại và nguyên nhân tồn tại

- Công tác quản lý hành lang đường bộ mặc dù đã được quan tâm chỉ đạo quyết liệt tuy nhiên tình trạng lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ vẫn còn diễn ra. Nguyên nhân chính là do ý thức chấp hành pháp luật của một số tổ chức, cá nhân chưa cao; ở một số nơi chính quyền địa phương chưa thực sự quan tâm đến việc phối hợp trong việc xử lý các trường hợp vi phạm hành lang, chưa giải quyết triệt để các trường hợp vi phạm dẫn đến tình trạng chây ì, không tự giác tháo dỡ các công trình vi phạm, gây khó khăn trong công tác quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Tình trạng xe dù, đón trả khách không đúng nơi quy định, xe ô tô hợp đồng trả hình tuyến cố định vẫn còn diễn ra. Nguyên nhân chính là do việc tuân thủ pháp

lượt của một số doanh nghiệp chưa cao; thể chế về quản lý hoạt động vận tải còn bất cập chưa thực sự hiệu lực, hiệu quả; công tác phối hợp xử lý của các cơ quan, lực lượng chức năng chưa đồng bộ.

Phần thứ hai

CÁC NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP CHỦ YẾU

CỦA KẾ HOẠCH NĂM 2020

Năm 2020 là năm cuối thực hiện Nghị quyết Đại hội Đảng bộ tỉnh lần thứ XI, Nghị quyết về Kế hoạch phát triển 5 năm của HĐND tỉnh. Với tinh thần đổi mới, đột phá, sáng tạo, tập thể cán bộ, công chức, viên chức, người lao động ngành GTVT tiếp tục đoàn kết, nỗ lực phấn đấu nhiều hơn nữa để thực hiện tốt nhiệm vụ được giao năm 2020, nâng cao năng suất, chất lượng, hiệu quả trên tất cả các mặt công tác, các lĩnh vực trong ngành, góp phần phát triển kinh tế - xã hội, giữ vững an ninh - quốc phòng trên địa bàn tỉnh.

I. Phương hướng nhiệm vụ chung

Tăng cường công tác quản lý Nhà nước về giao thông vận tải; đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính, tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về giao thông đường bộ; rà soát các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến lĩnh vực giao thông vận tải, tham mưu, đề xuất UBND tỉnh bổ sung, sửa đổi cho phù hợp.

Tiếp tục tham mưu đề xuất tập trung mọi nguồn lực, tranh thủ tối đa các nguồn vốn hỗ trợ để xây dựng cơ sở hạ tầng giao thông; coi trọng công tác bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông hiện có, đảm bảo khai thác hiệu quả, thông suốt, an toàn và phát triển bền vững. Năm 2020 nâng tỷ lệ nhựa hóa đường toàn tỉnh lên 65% (chỉ tiêu theo Nghị quyết đảng bộ tỉnh là 64%); tỷ lệ nhựa hóa đường huyện đạt 100% (chỉ tiêu theo Nghị quyết là 100%, trên tổng số chiều dài đường thời điểm ban hành Nghị quyết là 498Km).

Thực hiện công tác quản lý bảo trì đường bộ kịp thời đảm bảo thông suốt an toàn, không để xảy ra ách tắc giao thông trên hệ thống Quốc lộ; Tỉnh lộ; đường huyện và giao thông nông thôn thiết yếu.

Tích cực phối hợp với UBND các huyện, thị xã theo dõi rà soát, đề xuất các giải pháp để thực hiện chỉ tiêu xây dựng giao thông nông thôn gắn với chương trình nông thôn mới.

Tập trung chỉ đạo nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải; đổi mới, nâng cao hiệu quả hoạt động của các doanh nghiệp vận tải; chú trọng phát triển vận tải hành khách công cộng; tiếp tục tham mưu các giải pháp nhằm quản lý hoạt động xe máy kéo nhỏ trên địa bàn tỉnh; tổ chức thống kê, kiểm tra việc chấp hành các quy định về hoạt động của phương tiện thủy nội địa và đề xuất giải pháp chấn chỉnh hoạt động này; tăng cường nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch lái xe.

Tiếp tục kiểm soát tình hình tai nạn giao thông, phấn đấu giảm cả 3 tiêu chí (số vụ, người chết, người bị thương) so với năm 2019.

II. Các nhiệm vụ trọng tâm thực hiện kế hoạch năm 2020

1. Công tác quản lý nhà nước về GTVT

1.1. Công tác ban hành văn bản quy phạm pháp luật và tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật

- Xây dựng, hướng dẫn và ban hành các văn bản quản lý chuyên ngành, kết hợp với việc tiếp tục cải cách thủ tục hành chính, đổi mới công tác chỉ đạo, điều hành theo hướng tăng cường, tập trung vào công tác giám sát, quản lý nhà nước đối với mọi hoạt động trong lĩnh vực giao thông vận tải đường bộ.

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tổ chức thực hiện, tuyên truyền và phổ biến giáo dục pháp luật. Rà soát các văn bản liên quan để kịp thời tham mưu sửa đổi, bổ sung, thay thế và ban hành mới các quy định cho phù hợp với nhu cầu thực tiễn nhằm nâng cao công tác quản lý nhà nước, tạo điều kiện thuận lợi cho tổ chức, doanh nghiệp, người dân đến liên hệ công tác.

1.2. Công tác quy hoạch, kế hoạch và quản lý phát triển theo quy hoạch

- Phối hợp tổ chức xây dựng đề xuất nội dung quy hoạch phát triển giao thông vận tải của tỉnh để tích hợp chung vào quy hoạch tỉnh theo Luật quy hoạch.

- Tiếp tục hoàn thiện kế hoạch phát triển GTVT giai đoạn 2021-2025 phục vụ xây dựng Nghị quyết đại hội Đảng bộ tỉnh lần thứ XII.

- Tiếp tục theo dõi, phối hợp làm việc với Bộ GTVT, Tổng cục Đường bộ Việt Nam và các Bộ, ngành có liên quan về công tác đầu tư xây dựng phát triển GTVT; bảo trì đường bộ trên địa bàn tỉnh.

- Tiếp tục rà soát đề xuất kế hoạch đầu tư công giai đoạn 2020-2025 đối với các danh mục dự án đầu tư cải tạo nâng cấp các tuyến Tỉnh lộ, các tuyến đường trọng yếu theo quy hoạch phát triển GTVT của tỉnh.

- Tiếp tục tham mưu cho UBND tỉnh đề xuất Trung ương hỗ trợ kinh phí đầu tư xây dựng các dự án quan trọng cấp bách của tỉnh theo hướng lồng ghép vào các chương trình kế hoạch phát triển kết cấu hạ tầng quan trọng của quốc gia, khu vực Tây Nguyên và an ninh biên giới để triển khai thực hiện.

- Thường xuyên theo dõi nắm bắt tình hình triển khai đầu tư xây dựng giao thông của các huyện, Ban Quản lý chuyên ngành giao thông để kịp thời tham mưu đề xuất UBND tỉnh chỉ đạo những khó khăn vướng mắc để hoàn thành chỉ tiêu về phát triển GTVT đã đề ra.

1.3. Công tác quản lý giao thông.

- Tiếp tục tăng cường công tác quản lý và kiểm soát tải trọng xe, quản lý hành lang đường bộ bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Tiếp tục tăng cường công tác kiểm tra, giám sát chất lượng công trình từ khâu thẩm định phê duyệt hồ sơ đến công tác tổ chức thi công ngoài hiện trường.

- Tiếp tục theo dõi, đôn đốc kiểm tra công tác quản lý khai thác bảo trì; công tác triển khai thu phí tự động không dừng dự án nâng cấp mở rộng Quốc lộ 14 đoạn Km817:- Km887 theo hình thức BOT.

1.4. Công tác vận tải, phương tiện người lái

- Tiếp tục hướng dẫn triển khai thực hiện có hiệu quả các văn bản QPPL về quản lý vận tải; tăng cường quản lý hoạt động vận tải hàng hóa và vận tải hành khách bằng xe ô tô để nâng cao chất lượng dịch vụ hỗ trợ vận tải góp phần đảm bảo trật tự ATGT.

- Tiếp tục phối hợp chỉ đạo các bến xe, hợp tác xã vận tải, các địa phương chuẩn bị kế hoạch phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân đặc biệt là trong các dịp

lễ tết. Năm 2020 phần đầu khối lượng vận chuyển hành khách tăng 6,2%, luân chuyển tăng 7,8%; vận chuyển hàng hóa tăng 4,1%, luân chuyển tăng 8,5%.

- Tăng cường kiểm tra các cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe về việc chấp hành các quy định nhằm nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch lái xe.

1.5. Công tác thanh tra, kiểm tra, phòng chống tham nhũng và thực hành tiết kiệm chống lãng phí.

- Tiếp tục đẩy mạnh thanh tra, kiểm tra trách nhiệm công tác quản lý nhà nước và việc chấp hành chính sách, pháp luật trên tất cả các lĩnh vực. Trong đó, tập trung vào các lĩnh vực ảnh hưởng lớn đến công tác đảm bảo ATGT, bảo vệ KCHTGT. Tiếp tục đổi mới phương pháp, cách thức chỉ đạo điều hành trong hoạt động thanh tra, kiểm tra. Tăng cường công tác giám sát, thẩm định và xử lý sau thanh tra.

- Thực hiện công tác tiếp công dân, giải quyết khiếu nại, tố cáo với mục tiêu giải quyết dứt điểm, không để tồn đọng đơn thư, vụ việc theo đúng quy định. Tăng cường công tác tuyên truyền pháp luật về phòng, chống tham nhũng; phát hiện và xử lý triệt để các vi phạm (nếu có).

- Tiếp tục đẩy mạnh thực hiện các nghị quyết, kết luận, chỉ thị của Đảng, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, UBND tỉnh về tăng cường phòng, chống tham nhũng, thực hành tiết kiệm, chống lãng phí.

1.6. Công tác an toàn giao thông

Thực hiện năm ATGT 2020 với chủ đề “*Đã uống rượu bia, không lái xe*”; tiếp tục triển khai các giải pháp đồng bộ, quyết tâm tiếp tục giảm TNGT cả 3 tiêu chí (số vụ, người chết, người bị thương) so với năm 2019.

2. Công tác quản lý, phát triển cơ sở hạ tầng giao thông vận tải

2.1. Công tác đầu tư xây dựng

- Tiếp tục phối hợp đề xuất Bộ GTVT, Thủ tướng Chính phủ quan tâm bố trí kinh phí để xây dựng nâng cấp Quốc lộ 28 đoạn Gia Nghĩa - Quảng Khê, mở rộng Quốc lộ 28 đoạn qua trung tâm xã Quảng Khê, đầu tư giai đoạn 2 Quốc lộ 14C; phối hợp lập thủ tục đề xúc tiến triển khai đầu tư đường cao tốc Hồ Chí Minh.

- Phối hợp với Ban QLDA ĐTXD công trình giao thông tỉnh theo dõi đơn đốc tiến độ triển khai dự án đường Đạo Nghĩa - Quảng Khê; Nâng cấp sửa chữa Tỉnh lộ 1. Tiếp tục phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư trong việc triển khai dự án đường từ Quốc lộ 14 đi cửa khẩu Bu Prăng; phối hợp với Ban quản lý dự án 8 - Tổng cục Đường bộ Việt Nam tiếp tục triển khai Dự án đầu tư xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản địa phương (LRAMP) theo kế hoạch đã được phê duyệt.

- Phối hợp với các huyện, thị xã nắm bắt tình hình tháo gỡ các khó khăn vướng mắc đẩy nhanh tiến độ thi công xây dựng phát triển hệ thống giao thông địa phương để hoàn thành chỉ tiêu nhựa hóa đề ra.

2.2. Công tác quản lý và sửa chữa bảo trì đường bộ

Tập trung chỉ đạo thi công hoàn thành các công trình sửa chữa chuyên tiếp năm 2019 và công trình thuộc kế hoạch năm 2020 để đảm bảo giao thông thông suốt trên các tuyến Quốc lộ 14C; Quốc lộ 28 và các tuyến Tỉnh lộ. Đơn đốc UBND các huyện thị xã quan tâm sửa chữa đảm bảo giao thông các tuyến đường GTNT.

3. Công tác tổ chức cán bộ, cải cách hành chính

Tiếp tục thực hiện quyết liệt công tác cải cách hành chính và cải cách thủ tục hành chính vì mục tiêu sự hài lòng hơn của doanh nghiệp và người dân.

Tiếp tục đẩy mạnh ứng dụng và phát triển CNTT trong hoạt động quản lý điều hành của Sở GTVT.

III. Giải pháp chủ yếu để thực hiện

Phát huy truyền thống ngành GTVT, đoàn kết, dân chủ, nỗ lực, sáng tạo, động viên toàn lực để thực hiện hoàn thành nhiệm vụ được giao và các chỉ tiêu 2020.

Tiếp tục đẩy mạnh cải cách hành chính, ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý. Quan tâm bồi dưỡng nâng cao năng lực quản lý và chuyên môn cho CBCNV. Làm tốt công tác tư tưởng, nâng cao ý thức trách nhiệm cán bộ, công chức, viên chức.

Tăng cường phối hợp với các Sở ban ngành và các huyện, thị xã trong công tác quản lý và đầu tư phát triển hạ tầng giao thông; tham mưu đề xuất cấp có thẩm quyền ưu tiên kinh phí để sửa chữa bảo trì đường và ngăn chặn tình trạng xuống cấp của công trình giao thông vì công tác đầu tư xây dựng cơ bản giai đoạn này hết sức khó khăn về vốn. Đầu tư phải bám sát quy hoạch, đảm bảo quy mô đầu tư, nâng cao chất lượng công trình nhằm phát huy hiệu quả đầu tư xây dựng.

Phối hợp tốt giữa chuyên môn với các tổ chức đoàn thể, tạo điều kiện cho các đoàn thể tham gia quản lý hoạt động chuyên môn, công tác tư tưởng và phòng chống tiêu cực. Tiếp tục rà soát quy hoạch, đánh giá cán bộ, thực hiện luân chuyển cán bộ để hoạt động có hiệu quả hơn.

Chủ động báo cáo, tham mưu, đề xuất xin ý kiến tỉnh và Bộ GTVT cũng như các ngành và huyện, thành phố để có sự đồng thuận ủng hộ cao và giải quyết công việc được kịp thời.

Chỉ đạo giải quyết công việc sâu sát, quyết liệt, dám làm dám chịu trách nhiệm, gắn trách nhiệm người đứng đầu.

Khen thưởng, động viên kịp thời, xử lý trách nhiệm và thi hành kỷ luật nghiêm minh. Tổ chức sơ kết, tổng kết để kịp thời rút kinh nghiệm./.

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI ĐẮK NÔNG