

Số: /SGTVT-KT&KCHT

Đắk Nông, ngày

Về việc xin tháo dỡ hộ lan dọc theo
các tuyến quốc lộ trên địa bàn tỉnh
Đắk Nông

Kính gửi:

- UBND các huyện, thành phố Gia Nghĩa;
- Ban QLDA bảo trì đường bộ - Sở GTVT;
- Công ty Cổ phần BOT&BT Đức Long Đắk Nông.

Trong thời gian qua, Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đắk Nông (Sở GTVT) nhận được nhiều Đơn kiến nghị của các tổ chức, hộ gia đình đề nghị xin tháo dỡ hộ lan trên các tuyến quốc lộ trên địa bàn tỉnh Đắk Nông. Sở GTVT đã có nhiều Văn bản trả lời, phúc đáp, trong đó khẳng định việc chấp thuận tháo dỡ hộ lan trên quốc lộ không thuộc thẩm quyền chấp thuận của Sở GTVT (thẩm quyền này thuộc Tổng cục đường bộ Việt Nam) và việc tháo dỡ hộ lan là không được pháp luật cho phép (Công văn số 2183/SGTVT-KT&KCHT, ngày 9/10/2019; số 2449/SGTVT-KT&KCHT, ngày 13/11/2019; số 513/SGTVT-KT&KCHT, ngày 27/3/2020; số 642/SGTVT-KT&KCHT, ngày 17/4/2020; số 801/SGTVT-KT&KCHT, ngày 8/5/2020 và Công văn số 1088/SGTVT-KT&KCHT, ngày 17/6/2020). Để hạn chế việc các tổ chức, cá nhân gửi đơn kiến nghị về nội dung trên đến Sở GTVT mà không có cơ sở để giải quyết, Sở GTVT có ý kiến như sau:

1. Việc tháo dỡ hộ lan trên quốc lộ đã được Tổng cục đường bộ Việt Nam đã có ý kiến tại Văn bản số 7142/TCĐBVN-ATGT, ngày 28/10/2019, trong đó khẳng định *“Theo quy định tại Điều 29 Nghị định số 11/2010/NĐ-CP, ngày 29/02/2010 của Chính phủ đã quy định: Các đường từ nhà ở chỉ được đấu nối vào quốc lộ thông qua đường nhánh; như vậy, việc tháo dỡ hộ lan tôn sòng để mở đường trực tiếp từ đường quốc lộ để ra vào nhà hoặc nương rẫy không được pháp luật cho phép và gây nguy cơ mất an toàn giao thông, ảnh hưởng đến khả năng khai thác của tuyến đường”*. Do đó, đề nghị UBND các huyện và thành phố Gia Nghĩa một số nội dung như sau:

- Chỉ đạo UBND các xã, phường và các đơn vị có liên quan tổ chức tuyên truyền rộng rãi đến các tổ chức, người dân sống dọc theo các tuyến quốc lộ trên địa bàn về nội dung nêu trên; khi tiếp nhận đề nghị xác nhận Đơn, Văn bản, Tờ trình của các tổ chức, cá nhân về việc xin tháo dỡ hộ lan trên quốc lộ thì phải căn cứ quy định nêu trên để giải quyết.

- Thực hiện nghiêm các nội dung chỉ đạo của UBND tỉnh Đắk Nông tại Công văn số 1664/UBND-CNXD, ngày 17/4/2019 và Công văn số 5311/UBND-KTN, ngày 05/11/2019. Chỉ đạo các đơn vị có liên quan tăng cường công tác quản lý trật tự xây dựng, san lấp mặt bằng và công tác quản lý

đất đai, phạm vi thoát nước của công trình đường bộ, quản lý hành lang an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn theo quy định của pháp luật và các văn bản chỉ đạo của UBND tỉnh Đắk Nông.

2. Đề nghị Ban Quản lý dự án bảo trì đường bộ, Nhà đầu tư (Công ty Cổ phần BOT&BT Đức Long Đắk Nông):

Chỉ đạo các đơn vị thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, bảo trì các tuyến đường thường xuyên theo dõi tình hình đường sá, kịp thời phát hiện, xử lý và báo cáo những bất cập, phát sinh về kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, an toàn giao thông trên tuyến; phối hợp với chính quyền địa phương và Thanh tra Sở GTVT xử lý vi phạm liên quan đến hành lang an toàn giao thông và kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ theo quy định.

Đề nghị UBND các huyện, thành phố Gia Nghĩa, Ban Quản lý dự án bảo trì đường bộ, Công ty Cổ phần BOT&BT Đức Long Đắk Nông và các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện theo đúng quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- GD, các PGD Sở GTVT (b/c);
- Thanh tra Sở GTVT (ph/h);
- Lưu: VT, DHT_(02b).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Hà Sỹ Sơn