

SỞ GVTVT TỈNH ĐẮK NÔNG
THANH TRA SỞ

Số: 312./KL-TTS

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Đăk Nông, ngày 11 tháng 11 năm 2020

KẾT LUẬN

Kiểm tra việc chấp hành các quy định về đào tạo lái xe cơ giới đường bộ đối với Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp Cao Nguyên

Thực hiện Quyết định số 287/QĐ-TTS ngày 08/10/2020 của Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Đăk Nông kiểm tra đột xuất việc chấp hành các quy định về công tác đào tạo, sát hạch lái xe và đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ trên địa bàn tỉnh.

Xét báo cáo kết quả kiểm tra ngày 02/11/2020 của Trưởng Đoàn kiểm tra, Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Đăk Nông kết luận việc chấp hành các quy định về đào tạo lái xe cơ giới đường bộ đối với Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp Cao Nguyên, địa chỉ: Thôn 1, xã Tâm Thắng, huyện Cư Jut, tỉnh Đăk Nông, cụ thể như sau:

A. KHÁI QUÁT CHUNG

Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp Cao Nguyên thuộc Công ty TNHH Giáo dục nghề nghiệp Cao Nguyên là đơn vị hoạt động và hoạch toán kinh doanh độc lập, được thành lập ngày 10/11/2017. Trung tâm chính thức được cấp phép và hoạt động đào tạo lái xe cơ giới đường bộ từ ngày 19/4/2019, được phép đào tạo lái xe các hạng B2 và C với lưu lượng đào tạo tại thời điểm kiểm tra là 990 học viên, quy mô tuyển sinh là 1.400 học viên/năm. Trung tâm có ban giám đốc và 04 phòng, ban chuyên môn với tổng số nhân sự là 06 người.

B. NỘI DUNG

I. KẾT QUẢ KIỂM TRA

1. Điều kiện pháp lý

Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp Cao Nguyên có đầy đủ các hồ sơ pháp lý để hoạt động đào tạo lái xe theo quy định, gồm: Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh, Quyết định chấp thuận chủ trương đầu tư, Quyết định thành lập Trung tâm giáo dục nghề nghiệp, Giấy chứng nhận đăng ký hoạt động giáo dục nghề nghiệp trình độ sơ cấp, Giấy phép đào tạo lái xe hạng B2, C.

2. Cơ sở vật chất, tiêu chuẩn kỹ thuật và nghiệp vụ chuyên môn

2.1. Hệ thống phòng học chuyên môn:

2.1.1. Phòng học Pháp luật giao thông đường bộ:

Số lượng: 03 phòng, trong đó:

- Phòng học lý thuyết: 02 phòng, được trang bị đầy đủ thiết bị nghe nhìn (màn

hình, máy chiếu), tranh vẽ hệ thống báo hiệu đường bộ, sa hình.

- Phòng học thực hành luật: 01 phòng, được trang bị 20 máy tính và 01 máy chủ, máy in nối mạng và cài đặt phần mềm học Luật Giao thông đường bộ.

2.1.2. Phòng Cấu tạo và sửa chữa thông thường: Có mô hình hệ thống điện, hình ảnh sơ đồ mô tả cấu tạo và nguyên lý hoạt động của động cơ, mô hình cắt bỏ động cơ, hệ thống treo, hệ thống truyền lực, hình ảnh hoặc tranh vẽ hệ thống truyền lực, hệ thống phanh, hệ thống lái.

2.1.3. Phòng học Kỹ thuật lái xe: Số lượng: 02 phòng, có hình mô tả các thao tác lái xe cơ bản (điều chỉnh ghế lái, tư thế ngồi lái, vị trí cầm vô lăng lái...); có phương tiện nghe nhìn phục vụ giảng dạy (băng đĩa, đèn chiếu,...), thiết bị mô phỏng để đào tạo lái xe; có xe ô tô được kê kích bảo đảm an toàn để tập số ngũi, số nóng (bố trí ở nơi riêng biệt).

2.1.4. Phòng học Nghiệp vụ vận tải, Đạo đức người lái xe và Văn hóa giao thông: Phòng học Nghiệp vụ vận tải, Đạo đức người lái xe và phòng Văn hóa giao thông được bố trí chung: Có các tranh vẽ ký hiệu trên kiện hàng, hệ thống bảng, biểu phục vụ giảng dạy nghiệp vụ chuyên môn về vận tải hàng hóa, hành khách.

2.1.5. Phòng học Thực tập bảo dưỡng sửa chữa: Được xây dựng thông thoáng và đầy đủ ánh sáng, đảm bảo các yêu cầu về an toàn, vệ sinh lao động; nền nhà được đổ bê tông, không rạn nứt, không trơn trượt; có trang bị đồ nghề chuyên dùng để bảo dưỡng sửa chữa; có bàn tháo lắp, bảng, bàn ghế cho giảng dạy, thực tập.

* **Nhận xét:** Trung tâm có đầy đủ các phòng học chuyên môn với diện tích phòng phù hợp và bố trí trang thiết bị, hình ảnh, tranh vẽ, sa hình, thiết bị mô phỏng để đào tạo lái xe .v.v. đảm bảo theo quy định tại Khoản 1 Điều 6 Nghị định số 65/2016/NĐ-CP ngày 01/7/2016 và Điểm a Khoản 2 Điều 1, Điều 2 Nghị định số 138/2018/NĐ-CP ngày 08/10/2018.

2.2. Xe tập lái:

Tại thời điểm kiểm tra, tổng số xe tập lái của đơn vị là 93 xe, cụ thể:

- Xe tập lái hạng B2 có 69 xe; trong đó: Thuộc sở hữu của đơn vị 54 xe, chiếm 78,26%; xe hợp đồng thời hạn từ 01 năm trở lên 15 xe, chiếm 21,74%.

- Xe tập lái hạng B2 số tự động có 06 xe; trong đó: Thuộc sở hữu của đơn vị 01 xe, chiếm 16,67%; xe hợp đồng thời hạn từ 01 năm trở lên 05 xe, chiếm 83,33%.

- Xe tập lái hạng C có 18 xe; trong đó: Thuộc sở hữu của đơn vị 17 xe, chiếm 94,44%; xe hợp đồng thời hạn từ 01 năm trở lên 01 xe, chiếm 5,56%.

* Kiểm tra ngẫu nhiên 11 xe tập lái, gồm: Hạng B2: 07 xe, hạng B2 số tự động: 02 xe, hạng C: 02 xe, kết quả:

- Về hồ sơ xe: 11/11 xe được kiểm tra có đầy đủ các hồ sơ theo đúng quy định về Giấy chứng nhận đăng ký xe, Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện, Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự, Giấy phép xe tập lái, Hợp đồng thuê phương tiện (đối với xe hợp đồng).

- Kiểm tra thực tế xe tập lái: Các xe được niêm yết đầy đủ, có hệ thống phanh phụ kết cấu chắc chắn, đảm bảo bảo hiệu quả khi phanh; các xe tải dùng để tập lái có đầy đủ mui bạt che mưa, nắng và ghế ngồi chắc chắn cho học viên; biển “TẬP LÁI” đúng theo mẫu quy định.

2.3. Sân tập lái xe:

- Đơn vị có Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất số C0969288 do Sở Tài nguyên và Môi trường tỉnh Đăk Nông cấp ngày 31/10/2018 với diện tích là 17.569,8 m², thời hạn sử dụng đất đến ngày 15/10/2063.

- Qua kiểm tra diện tích sân tập thực hành lái xe ô tô các hạng B2, C là 10.000m²; sân tập lái xe ô tô có đủ hệ thống biển báo hiệu đường bộ, đủ tình huống các bài học theo nội dung chương trình đào tạo; kích thước các hình tập lái phù hợp Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ đối với từng hạng xe tương ứng; mặt sân có cao độ và hệ thống thoát nước bảo đảm không bị ngập nước; bề mặt các làn đường và hình tập lái trong sân được xây dựng bằng bê tông xi măng, có đủ vạch son kẻ đường; hình các bài tập lái xe ô tô được bó vỉa; có nhà chờ, có ghế ngồi cho học viên học thực hành. Tuy nhiên mặt sân vẫn còn tồn tại một số điểm đọng nước cục bộ.

***Tồn tại:** Mặt sân tập lái còn một số điểm đọng nước cục bộ.

3. Giáo viên

Tại thời điểm kiểm tra, Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp Cao Nguyên có tổng số 92 giáo viên, trong đó: Giáo viên dạy lý thuyết là 02 người, giáo viên dạy thực hành là 82 người, giáo viên vừa dạy lý thuyết vừa dạy thực hành là 08 người.

3.1. Kiểm tra tiêu chuẩn giáo viên dạy lý thuyết: Kiểm tra ngẫu nhiên hồ sơ của 05 giáo viên (trong đó: Giáo viên dạy lý thuyết là 01 người, giáo viên vừa dạy thực hành vừa dạy lý thuyết là 04 người), kết quả: 05/05 giáo viên được kiểm tra có đầy đủ hồ sơ và đảm bảo theo quy định về hợp đồng lao động, bằng cấp, chứng chỉ sư phạm, giấy phép lái xe phù hợp, có chứng chỉ tin học, tiếng anh, có giấy khám sức khỏe theo quy định, 03/05 giáo viên được đánh giá phẩm chất đạo đức 06 tháng đầu năm 2020 (02 giáo viên mới ký hợp đồng lao động nên đơn vị chưa đánh giá phẩm chất đạo đức 06 tháng đầu năm và sẽ tiến hành đánh giá vào năm sau).

3.2. Kiểm tra tiêu chuẩn giáo viên dạy thực hành: Kiểm tra ngẫu nhiên hồ sơ của 05 giáo viên dạy thực hành (trong đó: 04 giáo viên dạy hạng B, 01 giáo viên dạy hạng C), kết quả: 05/05 giáo viên được kiểm tra có đầy đủ các hồ sơ và đảm bảo theo quy định về hợp đồng lao động, bằng cấp, chứng chỉ sư phạm, có thời gian và hạng giấy phép lái xe phù hợp, có chứng nhận tập huấn nghiệp vụ dạy thực hành lái xe, có giấy khám sức khỏe theo quy định; 04/05 giáo viên được đánh giá phẩm chất đạo đức 06 tháng đầu năm 2020 (01 giáo viên mới ký hợp đồng lao động nên đơn vị chưa đánh giá phẩm chất đạo đức 06 tháng đầu năm và sẽ tiến hành đánh giá vào năm sau).



4. Công tác tổ chức dạy học

4.1 Công tác tổ chức học thực hành: Kiểm tra công tác tổ chức học thực hành giữa thực tế so với kế hoạch và tiến độ đào tạo của 02 lớp B2K35 có 80 học viên và lớp CK16 có 40 học viên, cụ thể:

- Ngày 19/10/2020, kiểm tra ngẫu nhiên 01 nhóm thực hành lái xe (nhóm số 03 lớp CK16, do giáo viên Trương Văn Ngộ giảng dạy, có 08 học viên). Qua kiểm tra, đơn vị có tổ chức học thực hành với số lượng học viên tham gia học là 08/08 học viên; Giáo viên giảng dạy và học viên có trang phục, đeo phù hiệu “Giáo viên dạy lái xe” và “Học viên tập lái xe” đầy đủ.

- Ngày 20/10/2020, kiểm tra ngẫu nhiên 01 nhóm thực hành lái xe (nhóm số 02 lớp B2K35, do giáo viên Nguyễn Xuân Tình giảng dạy, có 05 học viên). Qua kiểm tra, đơn vị có tổ chức học thực hành với số lượng học viên tham gia học là 05/05 học viên; giáo viên giảng dạy và học viên có trang phục, đeo phù hiệu “Giáo viên dạy lái xe” và “Học viên tập lái xe” đầy đủ.

4.1. Công tác tổ chức học lý thuyết: Kiểm tra công tác tổ chức học lý thuyết giữa thực tế so với kế hoạch và tiến độ đào tạo của 02 lớp B2K37 có 45 học viên và B2K38 có 40 học viên, kết quả: Ngày 19/10/2020 và ngày 20/10/2020, đơn vị có tổ chức học lý thuyết theo kế hoạch và tiến độ đào tạo với số lượng học viên tham gia học là 42/45 lớp B2K37 và 40/40 lớp B2K38; Giáo viên và học viên có trang phục, đeo phù hiệu “Giáo viên dạy lái xe” đầy đủ.

5. Công tác tuyển sinh

- Công khai quy chế tuyển sinh: Đơn vị có xây dựng Quy chế tuyển sinh số 02/QC-GDNNCN ngày 01/3/2020 và công khai Quy chế tuyển sinh tại phòng tuyển sinh của Trung tâm.

- Hồ sơ người học lái xe: Kiểm tra xác suất hồ sơ của 05 học viên của khóa CK15, kết quả: Điều kiện người học lái đảm bảo theo quy định tại Điều 7 Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT ngày 15/4/2017; hồ sơ người học lái có hợp đồng đào tạo lái xe ô tô, có đơn đề nghị học, sát hạch để cấp giấy phép lái xe, có giấy khám sức khỏe, sơ yếu lý lịch đầy đủ và đảm bảo đúng quy định tại Điều 9 Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT ngày 15/4/2017.

- Trung tâm có ban hành Quyết định số 18/QĐ-GDNNCN ngày 02/4/2019 và Thông báo số 05/TB-GDNNCN ngày 28/4/2019 về mức thu học phí đào tạo lái xe ô tô và được niêm yết công khai tại phòng tuyển sinh của Trung tâm, với mức thu học phí đào tạo của từng hạng xe là:

+ Hạng B2: 6.500.000đ (Sáu triệu năm trăm ngàn đồng).

+ Hạng C: 9.000.000đ (Chín triệu đồng).

- Kiểm tra xác suất việc thu học phí của 04 học viên hạng B2 và 01 học viên hạng C, kết quả: Trung tâm thu học phí đào tạo theo 2 đợt, có phiếu thu đầy đủ và đúng theo mức học phí đào tạo niêm yết, có xuất hóa đơn giá trị gia tăng cho từng

học viên.

6. Công tác tổ chức đào tạo, giáo vụ

- Kiểm tra xác suất việc xây dựng tiến độ đào tạo và kế hoạch đào tạo của 05 khóa, gồm: B2K31, B2K35, B2K37, CK13 và CK15, kết quả:

+ Có xây dựng tiến độ đào tạo lái xe ô tô các hạng của năm 2020 phù hợp theo phụ lục số 05 Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT ngày 19/4/2017 và thực hiện niêm yết công khai tiến độ đào tạo trên bảng thông tin tại phòng tuyển sinh của trung tâm.

+ Đơn vị có xây dựng Kế hoạch đào tạo của từng khóa. Tuy nhiên, bối cảnh và đơn vị tính trong Bảng phân phối giờ học của Kế hoạch đào tạo chưa phù hợp theo mẫu quy định tại phụ lục số 04 Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT ngày 19/4/2017.

- Kiểm tra về lưu lượng đào tạo và quy mô tuyển sinh: Từ ngày 01/01/2020 đến thời điểm kiểm tra, Trung tâm đã tổ chức đào tạo 34 khóa với tổng số 1.850 học viên (hạng B2 có 24 khóa với 1.530 học viên, hạng C có 10 khóa với 320 học viên). Số lượng học viên cao nhất tại một thời điểm là 920 học viên (nằm trong khoảng thời gian từ ngày 10/10/2020 đến ngày 15/10/2020), số lượng học viên đào tạo tại một thời điểm đảm bảo chưa vượt lưu lượng đào tạo là 990 học viên cho phép theo quy định. Tuy nhiên, số lượng học viên đến thời điểm kiểm tra là 1.850 đã cao hơn so với quy mô tuyển sinh cho phép tại Giấy chứng nhận số 04/2020/CNĐKHĐ-LĐTBXH ngày 10/3/2020 của Sở Lao động – Thương binh và Xã hội tỉnh Đăk Nông cấp với quy mô tuyển sinh/năm cho phép là 1.400 học viên.

- Kiểm tra Sổ theo dõi thực hành lái xe của khóa B2K20, kết quả: Có lập, ghi cơ bản các nội dung trong sổ theo dõi thực hành lái xe theo mẫu quy định tại phụ lục số 6 Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT ngày 19/4/2017. Tuy nhiên, sổ theo dõi thực hành lái xe thiếu chữ ký của một số học viên.

- Kiểm tra về kết quả thi, cấp giấy chứng nhận tốt nghiệp và kết quả sát hạch từ ngày 01/01/2020 đến ngày 10/10/2020, kết quả:

+ Về kết quả thi, cấp giấy chứng nhận tốt nghiệp: Trung tâm đã tổ chức thi tốt nghiệp 16 khóa với tổng số học viên dự thi là 897 học viên (Hạng C có 02 khóa với 77 học viên, hạng B2 có 14 khóa với 820 học viên). Số học viên đạt tốt nghiệp là 897 học viên, tỷ lệ tốt nghiệp là 100% và được cấp chứng chỉ sơ cấp đầy đủ.

+ Về kết quả sát hạch: Trung tâm đã đăng ký 06 kỳ sát hạch với số học viên dự thi là 1.519 học viên (hạng B2 là 1.263 học viên, hạng C là 256 học viên), kết quả số học viên đạt sát hạch là 1.015 học viên, đạt tỷ lệ 66,8%.

- Số lên lớp, số cấp chứng chỉ:

+ Số cấp chứng chỉ: Từ ngày 01/01/2020 đến ngày 10/10/2020, Trung tâm đã hoàn thành việc đào tạo lái xe ô tô và cấp chứng chỉ cho 14 khóa. Việc cấp chứng chỉ sơ cấp được Trung tâm lập sổ theo mẫu quy định, có ký nhận của học viên và ghi chép đầy đủ các nội dung trong sổ.

+ Số lên lớp: Tiến hành kiểm tra sổ lên lớp của 05 khóa, gồm: B2K31, B2K35,

B2K37, CK13 và CK15, kết quả: Có lập và ghi tương đối các nội dung vào sổ lên lớp theo mẫu số 05 quy định tại Thông tư số 42/2015/TT-BLĐTBXH ngày 20/10/2015.

- Kiểm tra về nội dung, thời gian, chương trình đào tạo của 05 khóa đào tạo mới B2K31, B2K35, B2K37, CK13 và CK15, kết quả: Trung tâm áp dụng và thực hiện chương trình, phân bổ thời gian đào tạo và nội dung, phân bổ chi tiết môn học theo quy định tại Điều 13, Khoản 3 Điều 15 Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT ngày 15/4/2017 và Khoản 9, Khoản 11 Điều 1 Thông tư số 38/2019/TT-BGTVT ngày 08/10/2019 của Bộ Giao thông vận tải.

- Kiểm tra giáo trình đào tạo lái xe của lớp B2K31, kết quả: Giáo trình đào tạo được thể hiện trong Sổ lên lớp, đồng thời Trung tâm có lập sổ Giáo án phù hợp với bộ giáo trình khung do Tổng cục Đường bộ Việt Nam ban hành, có ký xác nhận đầy đủ của Giáo viên và tổ trưởng.

- Kiểm tra việc ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý đào tạo, giám sát thời gian học lý thuyết lái xe ô tô, kết quả: Trung tâm có lắp đặt 02 thiết bị điểm danh và quản lý thời gian học lý thuyết môn học pháp luật giao thông đường bộ ELT-TH-T3 tại 2 phòng học lý thuyết. Thiết bị do Công ty cổ phần kỹ thuật công nghệ ECOTEK cung cấp với các thông số kỹ thuật đáp ứng theo yêu cầu tại văn bản số 1333/TCĐBVN-QLVT&NL ngày 10/3/2020 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

- Kiểm tra hồ sơ lưu bài thi tốt nghiệp của 10 học viên khóa B2K20 và lưu trữ thời gian học lý thuyết môn pháp luật giao thông đường bộ, thời gian và quãng đường học lái xe trên đường, kết quả:

+ 10 bài thi tốt nghiệp của 10 học viên có lưu trữ đầy đủ, có số điểm đánh giá kết quả, có chữ ký đầy đủ của giám khảo, học viên và các thành phần liên quan.

+ Thời gian học lý thuyết môn pháp luật giao thông đường bộ được Trung tâm bố trí 01 cán bộ để quản lý dữ liệu từ hệ thống quản lý ELT-TH-T3 và lưu trữ trong máy tính riêng của Trung tâm.

+ Thời gian và quãng đường học lái xe trên đường được ghi đầy đủ trong sổ theo dõi thực hành lái xe và được lưu trữ đảm bảo theo quy định.

* Tồn tại:

- Bộ cục và đơn vị tính trong Bảng phân phối giờ học của kế hoạch đào tạo chưa phù hợp theo phụ lục số 04 Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT ngày 19/4/2017.

- Sổ theo dõi thực hành lái xe thiếu chữ ký của một số học viên.

- Số lượng học viên tuyển sinh đào tạo từ ngày 01/01/2020 đến thời điểm kiểm tra là 1.850 đã cao hơn so với quy mô tuyển sinh cho phép tại Giấy chứng nhận số 04/2020/CNĐKHĐ-LĐTBXH ngày 10/3/2020 của Sở Lao động – Thương binh và Xã hội tỉnh Đăk Nông cấp với quy mô tuyển sinh/năm cho phép là 1.400 học viên.

7. Thực hiện kết luận thanh tra, kiểm tra của cơ quan có thẩm quyền

Trong năm 2020, Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp Cao Nguyên có 01 cuộc kiểm tra của cơ quan có thẩm quyền, cụ thể: Ngày 28/4/2020, Sở Giao thông vận tải

tỉnh Đăk Nông kiểm tra về tiêu chuẩn kỹ thuật, nghiệp vụ chuyên môn của cơ sở đào tạo lái xe và lập biên bản kiểm tra ngày 28/4/2020. Trên cơ sở nội dung biên bản ngày 28/4/2020, Sở Giao thông vận tải tỉnh Đăk Nông ban hành Văn bản số 758/SGTGT-VT ngày 29/4/2020 về cấp lại Giấy phép đào tạo lái xe cho Trung tâm.

II. KẾT LUẬN

1. Ưu điểm: Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp Cao Nguyên cơ bản đáp ứng các điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe theo quy định; cơ sở vật chất và các phòng học chuyên môn đầy đủ, đảm bảo điều kiện; đội ngũ giáo viên có kinh nghiệm; cung cấp hồ sơ tài liệu kịp thời theo đúng thời gian và kế hoạch kiểm tra.

2. Tồn tại, thiếu sót

Trong quá trình hoạt động đào tạo lái xe cơ giới đường bộ Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp Cao Nguyên còn một số tồn tại, thiếu sót như sau:

- Mặt sân tập lái còn một số điểm đọng nước cục bộ.

- Bố cục và đơn vị tính trong Bảng phân phối giờ học của kế hoạch đào tạo chưa phù hợp theo phụ lục số 04 Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT ngày 19/4/2017.

- Số theo dõi thực hành lái xe thiếu chữ ký của một số học viên.

- Số lượng học viên tuyển sinh đào tạo từ ngày 01/01/2020 đến thời điểm kiểm tra là 1.850 đã cao hơn so với quy mô tuyển sinh cho phép tại Giấy chứng nhận số 04/2020/CNĐKHD-LĐTBXH ngày 10/3/2020 của Sở Lao động – Thương binh và Xã hội tỉnh Đăk Nông cấp với quy mô tuyển sinh/năm cho phép là 1.400 học viên.

3. Yêu cầu

Trên cơ sở các nội dung, kết quả kiểm tra, các quy định về đào tạo lái xe cơ giới đường bộ và các văn bản pháp luật có liên quan, Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Đăk Nông yêu cầu Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp Cao Nguyên khắc phục, bổ sung và rút kinh nghiệm trong công tác điều hành quản lý của đơn vị theo đúng quy định của pháp luật hiện hành, trong đó tập trung vào các nội dung cụ thể như sau:

- Kiểm tra, rà soát và khắc phục ngay những vị trí đọng nước cục bộ trên mặt sân tập lái.

- Rút kinh nghiệm trong quá trình xây dựng Kế hoạch đào tạo phải đảm bảo phù hợp về bố cục và đơn vị tính trong Bảng phân phối giờ học của Kế hoạch đào tạo theo phụ lục số 04 Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT ngày 19/4/2017.

- Kiểm tra, rà soát và thực hiện bổ sung đầy đủ chữ ký của học viên vào Sổ theo dõi thực hành lái xe.

- Khẩn trương làm việc với Sở Lao động – Thương binh và Xã hội tỉnh Đăk Nông để kịp thời điều chỉnh lại quy mô tuyển sinh của đơn vị, đảm bảo số lượng học viên/năm phù hợp với quy mô tuyển sinh cho phép của Sở Lao động – Thương binh và Xã hội tỉnh Đăk Nông.

Trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được Kết luận kiểm tra, Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp Cao Nguyên phải tổ chức thực hiện các nội dung yêu cầu theo kết luận kiểm tra và **báo cáo bằng văn bản** việc thực hiện kết luận về Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Đăk Nông; đồng thời Đoàn kiểm tra thực hiện theo dõi, đôn đốc và kiểm tra việc thực hiện kết luận của Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp Cao Nguyên./.

Noi nhận:

- Lãnh đạo Sở GTVT (b/c);
- Phòng Quản lý VT, PT&NL (p/h);
- Các Phó Chánh Thanh tra Sở;
- Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp Cao Nguyên (t/h);
- Đoàn kiểm tra số 287 (t/h);
- Đội Thanh tra HC-VP (p/h);
- Trang Thông tin điện tử Sở GTVT (đăng tin);
- Lưu: TTS, Đoàn KT.

CHÁNH THANH TRA



Đinh Thị Hà