

Số: 303./KL-TTS

Đăk Nông, ngày 11. tháng 11. năm 2020

## KẾT LUẬN

**Kiểm tra công tác kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường  
phương tiện giao thông cơ giới đường bộ đối với Công ty  
cổ phần Đăng kiểm xe cơ giới Đăk Nông**

Thực hiện Quyết định số 287/QĐ-TTS ngày 08/10/2020 của Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Đăk Nông kiểm tra đột xuất việc chấp hành các quy định về công tác đào tạo, sát hạch lái xe và đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ trên địa bàn tỉnh.

Xét báo cáo kết quả kiểm tra ngày 30/10/2020 của Trưởng Đoàn kiểm tra, Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Đăk Nông kết luận việc chấp hành các quy định về công tác kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ đối với Công ty cổ phần Đăng kiểm xe cơ giới Đăk Nông, địa chỉ: Tổ 4, phường Nghĩa Tân, thành phố Gia Nghĩa, tỉnh Đăk Nông, cụ thể như sau:

### A. KHÁI QUÁT CHUNG

Công ty cổ phần Đăng kiểm xe cơ giới Đăk Nông (mã số 4801D) là đơn vị được chuyển đổi từ Công ty TNHH MTV đăng kiểm xe cơ giới Đăk Nông và chính thức đi vào hoạt động theo mô hình doanh nghiệp cổ phần từ ngày 01/01/2016. Đơn vị có Hội đồng quản trị, Ban Giám đốc, phòng Tổng hợp và Dây chuyền kiểm định với tổng số người lao động là 12 người. Là đơn vị hoạt động kiểm định xe cơ giới có 01 dây chuyền kiểm định loại II, với số lượng đăng kiểm viên bậc cao có 02 người, đăng kiểm viên có 02 người, nhân viên nghiệp vụ đăng kiểm có 05 người.

### B. NỘI DUNG

#### I. KẾT QUẢ KIỂM TRA

##### 1. Điều kiện pháp lý

Công ty Cổ phần Đăng kiểm xe cơ giới Đăk Nông có Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh mã số 6400002362 đăng ký lần đầu ngày 30/8/2004 và thay đổi lần thứ 5 ngày 17/6/2020; có Giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định xe cơ giới số 4801D/ĐKVN-1 do Cục Đăng kiểm Việt Nam cấp ngày 01/4/2017; có Biên bản kiểm tra, đánh giá định kỳ số 84-2020/ĐKVN-VAR ngày 29/5/2020 của Cục Đăng kiểm Việt Nam.

##### 2. Công tác quản lý, sử dụng, bố trí cán bộ đăng kiểm

- Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới Đăk Nông là trung tâm có 01 dây chuyền



kiểm định loại II, phụ trách dây chuyền kiểm định là ông Phan Thanh Hoàng – Phó Giám đốc, đăng kiểm viên bậc cao và đơn vị bô trí 04 đăng kiểm viên thực hiện trong dây chuyền kiểm định đảm bảo điều kiện nhân lực theo quy định tại Điều 7 Nghị định số 139/2018/NĐ-CP ngày 08/10/2018.

- Công ty có trang bị 20 bình chữa cháy còn hạn sử dụng; có niêm yết bảng phòng cháy, chữa cháy tại vị trí dễ quan sát.

- Công ty đã xây dựng, áp dụng hệ thống quản lý chất lượng, như: Quy trình kiểm định xe cơ giới, quy trình quản lý nhân sự, quy trình đào tạo, quy trình quản lý thiết bị và môi trường làm việc, quy trình theo dõi và xử lý các phản hồi từ khách hàng .v.v. đảm bảo theo tiêu chuẩn ISO 9001.

### **3. Cơ sở vật chất, thiết bị kiểm tra và dụng cụ kiểm tra**

#### **3.1. Dây chuyền kiểm định, diện tích mặt bằng, xưởng kiểm định, nhà văn phòng, bãi đỗ xe, đường nội bộ:**

- Công ty có 01 dây chuyền kiểm định loại II, được bố trí trong xưởng kiểm định; khoảng cách từ tâm dây chuyền đến mặt trong tường bao gần nhất của xưởng kiểm định là 3,6m; kích thước thông xe của xưởng kiểm định (dài x rộng x cao) là: 40m x 8m x 4,5m đảm bảo theo quy định tại Khoản 2 Điều 6 Nghị định số 139/2018/NĐ-CP ngày 08/10/2018.

- Theo báo cáo (Báo cáo số 29/BC-ĐK ngày 15/10/2020 của Công ty), Công ty sử dụng 8.200m<sup>2</sup> đất làm mặt bằng hoạt động đăng kiểm, trong đó xưởng kiểm định có diện tích 378m<sup>2</sup>; bãi đỗ xe và đường xe ra, vào kiểm định có diện tích 4.224m<sup>2</sup> được phủ lớp bê tông nhựa; nhà văn phòng làm việc có diện tích 252m<sup>2</sup>; đảm bảo phòng cháy, chữa cháy và an toàn lao động, vệ sinh môi trường theo quy định.

#### **3.2. Thiết bị, dụng cụ kiểm tra:**

- Công ty có các thiết bị, dụng cụ kiểm tra đã được đánh giá, hiệu chuẩn và đảm bảo tính năng kỹ thuật, yêu cầu của hoạt động kiểm định xe cơ giới (chi tiết tại Danh mục thiết bị kiểm tra, dụng cụ kiểm tra thiết bị thông tin, lưu trữ, truyền số liệu kèm theo Báo cáo số 29/BC-ĐK ngày 15/10/2020 của Công ty). Các thiết bị kiểm tra của dây chuyền kiểm định được bố trí trong xưởng kiểm định, có chương trình phần mềm điều khiển, ngôn ngữ tiếng Việt, được Cục Đăng kiểm Việt Nam kiểm tra, hiệu chuẩn ngày 29/5/2020 theo Biên bản kiểm tra, đánh giá đơn vị đăng kiểm xe cơ giới số 84-2020/ĐKVN-VAR.

- Tại thời điểm kiểm tra, Công ty chưa cung cấp được sổ quản lý thiết bị, dụng cụ kiểm định trong thời kỳ kiểm tra.

**Tồn tại:** Công ty chưa cung cấp được sổ quản lý thiết bị, dụng cụ kiểm định trong thời kỳ kiểm tra.

#### **3.3. Thiết bị thông tin, lưu truyền dữ liệu:**

- Công ty có đường truyền kết nối internet để truyền dữ liệu, hình ảnh kiểm

định; tại thời điểm kiểm tra, hình ảnh kiểm tra xe trong quá trình kiểm định được truyền trực tiếp ra màn hình tại phòng chờ kiểm định để chủ xe, lái xe theo dõi.

- Công ty có các trang thiết bị khác như: Các thiết bị văn phòng, camera chụp ảnh xe cơ giới vào kiểm định, máy ảnh kỹ thuật số, màn hình tại phòng chờ kiểm định; có camera giám sát việc kiểm tra xe cơ giới trên dây chuyền kiểm định.

### **3.4. Các thông tin niêm yết:**

Qua kiểm tra thực tế, Công ty có thực hiện niêm yết các biển hiệu, thông báo niêm yết công khai dưới dạng bảng thông báo, vị trí treo dễ thấy, dễ đọc.

## **4. Tiêu chuẩn, điều kiện của lãnh đạo, nhân viên đơn vị đăng kiểm**

### **4.1. Tiêu chuẩn, điều kiện của lãnh đạo, Đăng kiểm viên bậc cao và phụ trách dây chuyền kiểm định của đơn vị:**

Lãnh đạo Công ty gồm có 02 người là ông Nguyễn Xuân Diện - Giám đốc và ông Phan Thanh Hoàng - Phó Giám đốc, phụ trách dây chuyền kiểm định, kết quả kiểm tra hồ sơ như sau:

- Ông Nguyễn Xuân Diện: Có bằng cấp đầy đủ, có Giấy Chứng nhận Đăng kiểm viên xe cơ giới bậc cao số 0725/2018 của Cục Đăng kiểm Việt Nam cấp ngày 27/3/2018.

- Ông Phan Thanh Hoàng: Có trình độ đại học theo đúng chuyên ngành và đầy đủ bằng cấp theo quy định, có Giấy Chứng nhận Đăng kiểm viên xe cơ giới bậc cao số 0094/2020 của Cục Đăng kiểm Việt Nam cấp ngày 17/3/2020.

**4.2. Tiêu chuẩn, điều kiện của Đăng kiểm viên:** Đăng kiểm viên của công ty hiện có 02 người gồm: ông Lê Thanh Nghị và ông Đỗ Đình Dũng được bố trí thực hiện nhiệm vụ kiểm định phương tiện trong dây chuyền kiểm định, có bằng tốt nghiệp đại học chuyên ngành phù hợp, có Giấy Chứng nhận Đăng kiểm viên xe cơ giới do Cục Đăng kiểm Việt Nam cấp, có Giấy phép lái xe ô tô còn hiệu lực.

### **4.3. Tiêu chuẩn, điều kiện của Nhân viên nghiệp vụ kiểm định:**

- Kiểm tra ngẫu nhiên hồ sơ của 04 người, gồm: bà Hoàng Thị Vượng - Trưởng phòng tổng hợp, bà Phạm Thị Dung - Phó trưởng phòng tổng hợp, bà Nguyễn Thị Long và bà Bùi Đàm Nguyễn Phượng - Nhân viên nghiệp vụ kiểm định.

- Kết quả: 04/04 hồ sơ được kiểm tra có bằng cấp trình độ chuyên môn và Giấy chứng nhận nhân viên nghiệp vụ kiểm định xe cơ giới đảm bảo theo quy định.

## **5. Kiểm định xe cơ giới**

- Tại thời điểm kiểm tra, số lượng Đăng kiểm viên trong dây chuyền kiểm định theo số phân công nhiệm vụ và thực tế là 03 đăng kiểm viên. Kiểm tra ngẫu nhiên số phân công nhiệm vụ kiểm định phương tiện trong tháng 9/2020, kết quả: Đơn vị bố trí 03 đăng kiểm viên, trong đó có đăng kiểm viên bậc cao để kiểm định phương tiện trong dây chuyền kiểm định đảm bảo theo quy định tại Khoản 1 Điều 7 Nghị định số 139/2018/NĐ-CP ngày 08/10/2018, cụ thể:

+ Ông Nguyễn Xuân Diện – Đăng kiểm viên bậc cao, thực hiện kiểm định công đoạn 1, 2;

+ Ông Lê Thanh Nghị – Đăng kiểm viên, thực hiện kiểm định công đoạn 3, 4;

+ Ông Phan Thanh Hoàng - Đăng kiểm viên bậc cao, phụ trách dây chuyền, thực hiện kiểm định công đoạn 5 và lập hồ sơ phương tiện.

- Kiểm tra xác suất hình ảnh (video) kiểm định trên dây chuyền tại một số thời điểm trong các ngày 12/10, 13/10 và 14/10, kết quả cơ bản các đăng kiểm viên thực hiện theo đúng nhiệm vụ được phân công.

- Từ ngày 01/01/2020 đến ngày 30/9/2020 công ty đã thực hiện kiểm định 8.616 lượt phương tiện, trong đó: 6.559 lượt phương tiện đạt tiêu chuẩn và 2.057 lượt phương tiện không đạt tiêu chuẩn ATKT&BVMT. Kiểm tra xác xuất hồ sơ kiểm định các ngày trong tháng 9/2020, kết quả số lượt phương tiện kiểm định cao nhất trong ngày là 54 lượt vào các ngày 21/9/2020 và 22/9/2020. Số lượng phương tiện được kiểm định trong một ngày đảm bảo theo quy định tại Điều 26 Nghị định số 139/2018/NĐ-CP ngày 08/10/2018.

- Việc kiểm tra, đánh giá ATKT và BVMT đều do đăng kiểm viên thực hiện và Phụ trách dây chuyền đánh giá, ký xác nhận kết quả kiểm định.

- Thủ tục chụp hình được tiến hành theo quy định, gồm: 01 ảnh chụp tổng thể xe và 01 ảnh chụp biển số để in trên phiếu kiểm định.

- Nội dung và phương pháp kiểm tra xe cơ giới: Qua kiểm tra thực tế việc thực hiện kiểm tra của các Đăng kiểm viên về cơ bản được tiến hành đảm bảo theo hướng dẫn tại Phụ lục I ban hành kèm theo Thông tư số 70/2015/TT-BGTVT.

## **6. Công tác lưu trữ hồ sơ, dữ liệu kiểm định**

- Kiểm tra xác suất Hồ sơ kiểm định và Hồ sơ phương tiện từ ngày 15/9/2020 đến ngày 20/9/2020; kết quả: Việc ghi chép phiếu lập hồ sơ phương tiện, phiếu kiểm định và lưu trữ hồ sơ đầy đủ theo quy định tại Điều 12 Thông tư số 70/2015/TT-BGTVT, các hồ sơ được sắp xếp thành bộ riêng theo hướng dẫn của Cục Đăng kiểm Việt Nam tại văn bản số 5405/ĐKVN-VAR ngày 24/12/2015.

- Số theo dõi, chế độ báo cáo và quản lý, sử dụng ấn chỉ kiểm định:

+ Công ty đã mở đầy đủ các loại sổ và ghi chép theo quy định như: Sổ theo dõi cấp phát Giấy chứng nhận và Tem kiểm định, Sổ phân công nhiệm vụ kiểm định, Sổ quản lý phiếu lập hồ sơ phương tiện, Sổ quản lý thông báo xe cơ giới sắp hết niên hạn sử dụng. Các ấn chỉ hỏng đã được Công ty lưu trữ theo từng loại, theo thứ tự số seri và lưu trữ riêng hàng tháng, trên các ấn chỉ đều được ghi rõ lý do hủy.

+ Công ty đã thực hiện chế độ báo cáo theo đúng quy định tại Điều 11 Thông tư số 70/2015/TT-BGTVT như: Báo cáo định kỳ kết quả thực hiện công tác kiểm định, báo cáo sử dụng ấn chỉ kiểm định đã in từ Chương trình Quản lý kiểm định, báo cáo

kiểm kê ô tô chỉ kiểm định, báo cáo danh sách ô tô sẽ hết niên hạn và đã hết niên hạn sử dụng hàng năm, ...

## **7. Thực hiện các biện pháp ngăn ngừa tiêu cực trong hoạt động đăng kiểm**

### **7.1. Tổ chức công khai trình tự, thủ tục, nội dung, quy trình, tiêu chuẩn, quy định, phí, lệ phí và thời gian làm việc:**

Tại phòng chờ của người đưa xe đến kiểm định, Công ty đã thực hiện công khai các thủ tục, quy trình kiểm tra, kiểm định như: các hành vi không được thực hiện trong kiểm định xe cơ giới, chu kỳ kiểm định, thủ tục hành chính về nghiệm thu cấp giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới cải tạo, nội dung kiểm tra khi lập hồ sơ phương tiện, kiểm tra xe cơ giới và hoàn thiện hồ sơ kiểm định, những điều chủ xe và lái xe cần biết, các bảng biểu phí, lệ phí, các bảng thông báo tiêu chuẩn về phanh, trượt ngang, còi điện, môi trường.

### **7.2. Quản lý, giám sát hoạt động kiểm định:**

- Công ty có thành lập Ban giám sát hoạt động kiểm định xe cơ giới tại Quyết định số 28/QĐ-CTCP ngày 07/8/2020; hàng năm đều tiến hành ký cam kết về nâng cao chất lượng và phòng, chống tiêu cực trong công tác đăng kiểm đối với tập thể cán bộ, nhân viên trong đơn vị.

- Có niêm yết số điện thoại đường dây nóng của đơn vị và Cục Đăng kiểm Việt Nam tại phòng chờ; tại thời điểm kiểm tra, các số điện thoại đường dây nóng hoạt động bình thường.

## **8. Thực hiện kết luận thanh tra, kiểm tra của cơ quan có thẩm quyền**

Từ ngày 01/01/2019 đến ngày 30/9/2020, công ty có 03 cuộc thanh tra, kiểm tra của cơ quan có thẩm quyền, cụ thể:

- Ngày 18/6/2019, Cục Đăng kiểm Việt Nam kiểm tra đột xuất công tác kiểm định phương tiện cơ giới theo Quyết định số 707/QĐ-ĐKVN ngày 23/5/2019. Trên cơ sở các nội dung yêu cầu tại biên bản kiểm tra số 29-2019/BBKT-VAR ngày 18/6/2019 và Quyết định số 1143/QĐ-ĐKVN ngày 21/8/2019 của Cục Đăng kiểm Việt Nam, công ty đã thực hiện đầy đủ các nội dung theo yêu cầu và có báo cáo số 72/BC-ĐK ngày 28/8/2019.

- Ngày 23/7/2019, Thanh tra Bộ Giao thông vận tải thanh tra công tác kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện cơ giới đường bộ theo Quyết định số 1216/QĐ-BGTVT ngày 27/6/2019 và ban hành kết luận số 8135/KL-BGTVT ngày 18/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải. Trên cơ sở kết luận, công ty đã khắc phục đầy đủ các nội dung theo yêu cầu và có báo cáo số 82/BC-CT ngày 18/10/2019.

- Ngày 29/5/2020, Cục Đăng kiểm Việt Nam tiến hành kiểm tra, đánh giá định kỳ và công nhận đơn vị đủ điều kiện để kinh doanh dịch vụ kiểm định phương tiện cơ giới đường bộ tại biên bản số 84-2020/ĐKVN-VAR ngày 29/5/2020.

## II. KẾT LUẬN

### 1. Ưu điểm

Công tác kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của Công ty cổ phần Đăng kiểm xe cơ giới Đăk Nông cơ bản tuân thủ theo quy định hiện hành; cơ sở vật chất, thiết bị và dụng cụ kiểm tra đảm bảo theo tiêu chuẩn; công tác lưu trữ hồ sơ, sổ sách đầy đủ và khoa học.

### 2. Tồn tại, thiếu sót

Công ty chưa cung cấp được sổ quản lý thiết bị, dụng cụ kiểm định trong thời kỳ kiểm tra.

### 3. Yêu cầu

Trên cơ sở các nội dung, kết quả kiểm tra, các quy định về kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Đăk Nông yêu cầu Công ty cổ phần Đăng kiểm xe cơ giới Đăk Nông tổ chức kiểm tra, rà soát và lập Sổ quản lý thiết bị, dụng cụ kiểm định, đồng thời thực hiện theo dõi, quản lý thiết bị, dụng cụ kiểm định theo Quy trình quản lý thiết bị và môi trường làm việc mà Công ty đã xây dựng.

Sau thời gian 15 ngày kể từ ngày kết luận kiểm tra được ban hành, Công ty cổ phần Đăng kiểm xe cơ giới Đăk Nông phải tổ chức thực hiện nội dung yêu cầu theo kết luận kiểm tra và **báo cáo bằng văn bản** việc thực hiện kết luận về Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Đăk Nông; đồng thời Đoàn kiểm tra thực hiện theo dõi, đôn đốc và kiểm tra việc thực hiện kết luận của Công ty cổ phần Đăng kiểm xe cơ giới Đăk Nông./.

#### Nơi nhận:

- Lãnh đạo Sở GTVT (b/c);
- Phòng Quản lý VT, PT&NL (p/h);
- Các Phó Chánh Thanh tra Sở;
- Công ty CP Đăng kiểm xe cơ giới Đăk Nông (t/h);
- Đoàn kiểm tra số 287 (t/h);
- Đội Thanh tra HC-VP (p/h);
- Trang Thông tin điện tử Sở GTVT (đăng tin);
- Lưu: TTS, Đoàn KT.

**CHÁNH THANH TRA**



**Đinh Thị Hà**