

Số: /BC-SGTVT

Đắk Nông, ngày tháng 6 năm 2024

BÁO CÁO

Kết quả công tác thanh tra, kiểm tra và phòng, chống tham nhũng tháng 6, Quý II và 6 tháng đầu năm 2024

Kính gửi: Thanh tra tỉnh Đắk Nông

Thực hiện Thông tư số 02/2021/TT-TTCP ngày 23/3/2021 của Thanh tra Chính phủ quy định chế độ báo cáo công tác thanh tra, tiếp công dân, giải quyết khiếu nại, tố cáo và phòng, chống tham nhũng; Công văn số 471/TTr-P1 ngày 31/05/2023 của Thanh tra tỉnh Đắk Nông về việc đôn đốc báo cáo kết quả công tác thanh tra, tiếp công dân, giải quyết khiếu nại, tố cáo và phòng, chống tham nhũng. Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông báo cáo kết quả công tác Thanh tra, kiểm tra, phòng, chống tham nhũng tháng 6 từ ngày (16/5/2024 đến ngày 14/6/2024), Quý II năm 2024 (từ ngày 14/03/2024 đến ngày 14/6/2024) và sơ kết công tác 6 tháng đầu năm 2024 (từ ngày 17/12/2023 đến ngày 14/6/2024) như sau:

I. KẾT QUẢ THỰC HIỆN CÔNG TÁC THANH TRA THÁNG 6, QUÝ II VÀ 6 THÁNG ĐẦU NĂM 2024

1. Trong tháng 6

1.1 Thanh tra theo kế hoạch:

Đề triển khai thực hiện Quyết định số 1775/QĐ-UBND ngày 20/12/2023 của UBND tỉnh Đắk Nông về việc phê duyệt Kế hoạch thanh tra năm 2024. Quyết định số 01/QĐ-SGTVT ngày 03/01/2024 của Sở GTVT tỉnh Đắk Nông về việc phê duyệt Kế hoạch kiểm tra năm 2024.

Sở GTVT đã ban hành và thực hiện Quyết định số 93QĐ-TTS ngày 29/5/2024 của Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông về việc thanh tra việc chấp hành các quy định về kinh doanh dịch vụ kiểm định xe cơ giới với Chi nhánh Công ty Cổ phần thương mại dịch vụ tổng hợp Xuân Tùng.

- Kết quả thanh tra: Đang triển khai thực hiện thanh tra tại Chi nhánh Công ty Cổ phần thương mại dịch vụ tổng hợp Xuân Tùng.

1.2. Thanh tra, kiểm tra chuyên ngành

- Kết quả thanh tra, kiểm tra:

+ Số tổ chức, cá nhân vi phạm: 07 trường hợp (trong đó kiểm tra thường xuyên có 02 tổ chức, 05 cá nhân);

+ Nội dung vi phạm chủ yếu phát hiện qua thanh tra, kiểm tra: Chở hàng vượt quá tải trọng cho phép tham gia giao thông của đường.

+ Tổng số quyết định xử phạt vi phạm hành chính được ban hành: 07 Quyết định (trong đó 02 Quyết định đối với tổ chức, 05 Quyết định đối với cá nhân).

+ Số tiền xử phạt vi phạm hành chính là 106.800.000đ (trong đó 12.000.000đ đối với tổ chức, 94.800.000đ đối với cá nhân).

+ Xử phạt bằng hình khác: 06 trường hợp, Tước 04 phù hiệu xe; 02 GPLX.

(chi tiết tại biểu mẫu số 06/TTr kèm theo)

- Kết quả thực hiện kết luận, quyết định xử phạt qua thanh tra, kiểm tra chuyên ngành:

+ Kết quả thực hiện quyết định xử phạt vi phạm hành chính: Số tiền xử phạt vi phạm hành chính đã thu và nộp Kho bạc Nhà nước là 144.800.000đ (trong đó tổ chức là: 34.000.000đ, cá nhân là: 110.800.000đ, chấp hành Quyết định xử phạt ban hành trong kỳ báo cáo là: 103.800.000đ (trong đó 12.000.000đ đối với tổ chức, 91.800.000đ đối với cá nhân) và chấp hành Quyết định xử phạt ban hành kỳ trước chuyển sang là 41.000.000đ (trong đó tổ chức là 03 trường hợp với số tiền là 22.000.000đ, cá nhân là 03 trường hợp với số tiền là: 19.000.000đ).

+ Xử phạt bằng hình khác: 06 trường hợp, 04 phù hiệu xe, 02 GPLX.

+ Xử lý hình sự: Không.

(chi tiết tại biểu mẫu 07/TTr kèm theo)

2. Trong Quý II

2.1. Thanh tra theo kế hoạch:

- Để triển khai thực hiện Quyết định số 1775/QĐ-UBND ngày 20/12/2023 của UBND tỉnh Đắk Nông về việc phê duyệt Kế hoạch thanh tra năm 2024. Quyết định số 01/QĐ-SGTVT ngày 03/01/2024 của Sở GTVT tỉnh Đắk Nông về việc phê duyệt Kế hoạch kiểm tra năm 2024.

- Đã thực hiện Quyết định số 58/QĐ-TTS ngày 10/4/2024 của Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông về việc Thanh tra việc chấp hành các quy định về kinh doanh vận tải và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách bằng xe taxi đối với Chi nhánh Công ty Cổ phần Tập đoàn Mai Linh tại Đắk Nông.

Kết quả thanh tra: Chánh thanh tra đã ban hành kết luận số 84/KL-TTS ngày 22/5/2024 đối với Chi nhánh Công ty Cổ phần Tập đoàn Mai Linh tại Đắk Nông.

- Đang thực hiện Quyết định số 93/QĐ-TTS ngày 29/5/2024 của Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông về việc Thanh tra việc chấp hành các quy định về kinh doanh dịch vụ kiểm định xe cơ giới với Chi nhánh Công ty Cổ phần thương mại dịch vụ tổng hợp Xuân Tùng.

Kết quả thanh tra: Đang triển khai thực hiện thanh tra tại Chi nhánh Công ty Cổ phần thương mại dịch vụ tổng hợp Xuân Tùng.

2.2. Thanh tra, kiểm tra chuyên ngành

- Kết quả thanh tra, kiểm tra:

+ Số tổ chức, cá nhân vi phạm: 07 trường hợp (*trong đó kiểm tra thường xuyên có 02 tổ chức, 05 cá nhân*);

+ Nội dung vi phạm chủ yếu phát hiện qua thanh tra, kiểm tra: Chở hàng vượt quá tải trọng cho phép tham gia giao thông của đường.

+ Tổng số quyết định xử phạt vi phạm hành chính được ban hành: 07 Quyết định (*trong đó 02 Quyết định đối với tổ chức, 05 Quyết định đối với cá nhân*).

+ Số tiền xử phạt vi phạm hành chính là 106.800.000đ (*trong đó 12.000.000đ đối với tổ chức, 94.800.000đ đối với cá nhân*).

+ Xử phạt bằng hình khác: 06 trường hợp, Tước 04 phù hiệu xe; 02 GPLX.

(chi tiết tại biểu mẫu số 06/TTr kèm theo)

- Kết quả thực hiện kết luận, quyết định xử phạt qua thanh tra, kiểm tra chuyên ngành:

+ Kết quả thực hiện quyết định xử phạt vi phạm hành chính: Số tiền xử phạt vi phạm hành chính đã thu và nộp Kho bạc Nhà nước là 170.500.000đ (*trong đó tổ chức là: 52.000.000đ, cá nhân là: 117.700.000đ, chấp hành Quyết định xử phạt ban hành trong kỳ báo cáo là: 103.800.000đ (trong đó 12.000.000đ đối với tổ chức, 91.800.000đ đối với cá nhân) và chấp hành Quyết định xử phạt ban hành kỳ trước chuyển sang là 66.7.000.000đ* .

+ Xử phạt bằng hình khác: 09 trường hợp, 07 phù hiệu xe, 02 GPLX.

+ Xử lý hình sự: Không.

(chi tiết tại biểu mẫu 07/TTr kèm theo)

3. Trong 6 tháng đầu năm 2024

3.1. Thanh tra theo kế hoạch:

- Để triển khai thực hiện Quyết định số 1775/QĐ-UBND ngày 20/12/2023 của UBND tỉnh Đắk Nông về việc phê duyệt Kế hoạch thanh tra năm 2024. Quyết định số 01/QĐ-SGTVT ngày 03/01/2024 của Sở GTVT tỉnh Đắk Nông về việc phê duyệt Kế hoạch kiểm tra năm 2024.

- Thực hiện Quyết định số 58/QĐ-TTS ngày 10/4/2024 của Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông về việc Thanh tra việc chấp hành các quy định về kinh doanh vận tải và điều kiện kinh doanh vận tải hành khách bằng xe taxi đối với Chi nhánh Công ty Cổ phần Tập đoàn Mai Linh tại Đắk Nông.

- Kết quả thanh tra: Chánh thanh tra đã ban hành kết luận số 84/KL-TTS ngày 22/5/2024 đối với Chi nhánh Công ty Cổ phần Tập đoàn Mai Linh tại Đắk Nông.

Tham mưu thực hiện Quyết định số 93QĐ-TTS ngày 29/5/2024 của Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông về việc Thanh tra việc chấp hành các

quy định về kinh doanh dịch vụ kiểm định xe cơ giới với Chi nhánh Công ty Cổ phần thương mại dịch vụ tổng hợp Xuân Tùng.

- Kết quả thanh tra: Đang triển khai thực hiện thanh tra tại Chi nhánh Công ty Cổ phần thương mại dịch vụ tổng hợp Xuân Tùng.

3.2. Thanh tra, kiểm tra chuyên ngành

- Kết quả thanh tra, kiểm tra:

+ Số tổ chức, cá nhân vi phạm: 18 trường hợp (*trong đó kiểm tra thường xuyên có 07 tổ chức, 11 cá nhân*);

+ Nội dung vi phạm chủ yếu phát hiện qua thanh tra, kiểm tra: Chở hàng vượt quá tải trọng cho phép tham gia giao thông của đường.

+ Tổng số quyết định xử phạt vi phạm hành chính được ban hành: 18 Quyết định (*trong đó 7 Quyết định đối với tổ chức, 11 Quyết định đối với cá nhân*).

+ Số tiền xử phạt vi phạm hành chính là 164.300.000đ (*trong đó 56.000.000đ đối với tổ chức, 108.300.000đ đối với cá nhân*).

+ Xử phạt bằng hình khác: 12 trường hợp, Tước 9 phù hiệu xe; 03 GPLX.

(chi tiết tại biểu mẫu số 06/TTr kèm theo)

- Kết quả thực hiện kết luận, quyết định xử phạt qua thanh tra, kiểm tra chuyên ngành:

+ Kết quả thực hiện quyết định xử phạt vi phạm hành chính: Số tiền xử phạt vi phạm hành chính đã thu và nộp Kho bạc Nhà nước là 364.000.000đ (*trong đó tổ chức là: 175.900.000đ, cá nhân là: 187.300.000đ, chấp hành Quyết định xử phạt ban hành trong kỳ báo cáo là: 103.800.000đ (trong đó 12.000.000đ đối với tổ chức, 91.800.000đ đối với cá nhân) và chấp hành Quyết định xử phạt ban hành kỳ trước chuyển sang là 336.100.000đ* .

+ Xử phạt bằng hình khác: 20 trường hợp, 13 phù hiệu xe, 7 GPLX.

+ Xử lý hình sự: Không.

(chi tiết tại biểu mẫu 07/TTr kèm theo)

II. KẾT QUẢ CÔNG TÁC PHÒNG, CHỐNG THAM NHŨNG THÁNG 6, QUÝ II VÀ 6 THÁNG ĐẦU NĂM 2024

1. Trong tháng 6

1.1. Kết quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo việc thực hiện các quy định của pháp luật về phòng, chống tham nhũng trong phạm vi trách nhiệm của Sở Giao thông vận tải; việc quán triệt, tuyên truyền, phổ biến chủ trương, chính sách, pháp luật về phòng, chống tham nhũng

a) Công tác lãnh đạo, chỉ đạo, ban hành văn bản, hướng dẫn triển khai thực hiện các văn bản quy phạm pháp luật, văn bản chỉ đạo, điều hành của cấp trên trong công tác phòng, chống tham nhũng:

- Đảng ủy, Ban Giám đốc Sở quán triệt đến các Phòng, ban thuộc sở tổ chức thực hiện nghiêm túc Luật phòng, chống tham nhũng; Luật thực hành tiết kiệm, chống lãng phí và các văn bản của Đảng và Nhà nước về phòng, chống tham nhũng.

b) Việc tổng kết, đánh giá, rà soát và đưa ra danh mục những quy định pháp luật còn thiếu, sơ hở, dễ bị lợi dụng để tham nhũng, qua đó tự mình hoặc kiến nghị cơ quan có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung cho phù hợp:

Sở Giao thông vận tải luôn chủ động tham gia trong công tác xây dựng, đóng góp ý kiến để hoàn thiện pháp luật nói chung và pháp luật phòng, chống tham nhũng nói riêng, chỉ đạo các phòng chuyên môn, đơn vị có liên quan rà soát và lập danh mục những quy định pháp luật còn thiếu, sơ hở, dễ bị lợi dụng để tham nhũng, quá đó: Kiến nghị cơ quan có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung cho phù hợp.

c) Tình hình tổ chức, bộ máy, phân công trách nhiệm tổ chức thực hiện trong công tác phòng, chống tham nhũng; tình hình hoạt động của các cơ quan chuyên trách về phòng, chống tham nhũng (nếu có cơ quan, đơn vị chuyên trách):

Sở Giao thông vận tải giao Thanh tra Sở làm đơn vị đầu mối tham mưu, tổng hợp, báo cáo công tác thực hiện phòng, chống tham nhũng trong cơ quan. Hiện nay công tác phòng, chống tham nhũng của Sở Giao thông vận tải được thực hiện đảm bảo, hiệu quả, đúng quy định của Nhà nước.

d) Các hình thức cụ thể đã thực hiện để quán triệt, tuyên truyền, phổ biến chủ trương, chính sách, pháp luật về phòng, chống tham nhũng:

Tuyên truyền, phổ biến, quán triệt chủ trương, chính sách, pháp luật về phòng, chống tham nhũng tại các cuộc họp giao ban, lồng ghép vào các hội nghị học tập các Chi thị, Nghị quyết của Đảng, sinh hoạt Đảng bộ, Chi bộ.

e) Các kết quả khác đã thực hiện để quán triệt, tuyên truyền, phổ biến chủ trương, chính sách, pháp luật về phòng, chống tham nhũng; lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện các quy định của pháp luật về phòng, chống tham nhũng: Không.

1.2. Kết quả thực hiện các biện pháp phòng ngừa tham nhũng trong cơ quan, tổ chức, đơn vị

a) Kết quả thực hiện công khai, minh bạch về tổ chức và hoạt động:

Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo phòng, ban thực hiện nghiêm túc các quy định về công khai minh bạch trong các lĩnh vực như: Công khai về công tác tài chính, ngân sách, mua sắm, sử dụng tài sản công, đầu tư xây dựng cơ bản; công khai về quy hoạch, công tác đào tạo cán bộ, lịch làm việc tuần của Lãnh đạo Sở, lịch tiếp công dân, kết quả công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực; công khai các thủ tục hành chính, quy trình giải quyết hồ sơ theo thủ tục hành chính tại bảng tin hoặc trên Trang thông tin điện tử của cơ quan.

b) Kết quả kiểm soát xung đột lợi ích:

Sở Giao thông vận tải thường xuyên chỉ đạo, quán triệt đến người có chức vụ,

quyền hạn trong cơ quan thực hiện nghiêm các quy định tại khoản 2 Điều 20 Luật Phòng, chống tham nhũng năm 2018, nhằm ngăn chặn tình trạng xung đột lợi ích.

c) Kết quả ban hành, thực hiện định mức, tiêu chuẩn, chế độ:

Sở Giao thông vận tải đã xây dựng, ban hành và thực hiện các chế độ, định mức, tiêu chuẩn theo Quyết định số 35/QĐ-SGTVT ngày 16/1/2023 về việc ban hành Quy chế Chi tiêu nội bộ thực hiện chế độ tự chủ, tự chịu trách nhiệm về kinh phí quản lý hành chính đối với Sở GTVT tỉnh Đắk Nông; Quyết định số 121/QĐ-SGTVT ngày 26/3/2024 V/v Sửa đổi, bổ sung một số nội dung Quy chế chi tiêu nội bộ thực hiện chế độ tự chủ tự chịu trách nhiệm về kinh phí quản lý hành chính ban hành kèm theo Quyết định số: 35/QĐ-SGTVT ngày 16/01/2023 của Sở Giao thông Vận tải Đắk Nông. Hiện nay, Sở đang thực hiện các chế độ, định mức, tiêu chuẩn theo quy định và theo các Quyết định đã ban hành.

d) Kết quả thực hiện quy tắc ứng xử:

Trong thời gian qua, Sở Giao thông vận tải luôn chỉ đạo, quán triệt cán bộ, công chức, viên chức, người lao động của đơn vị thực hiện nghiêm quy tắc ứng xử, nâng cao văn hóa công sở, văn hóa giao tiếp của cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, nhất là trong việc tiếp công dân; cán bộ, công chức, viên chức, người lao động Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông thực hiện “03 không, 04 phải” theo Kế hoạch phòng, chống tham nhũng hàng năm.

đ) Kết quả thực hiện chuyển đổi vị trí công tác:

Sở Giao thông vận tải thường xuyên quan tâm, luân chuyển cán bộ, công chức giữa các bộ phận và các phòng, ban thuộc Sở đảm bảo theo quy định tại Nghị định số 59/2019/NĐ-CP ngày 01/7/2019 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Phòng, chống tham nhũng.

e) Kết quả thực hiện cải cách hành chính, ứng dụng khoa học công nghệ trong quản lý và thanh toán không dùng tiền mặt:

Đẩy mạnh cải cách hành chính, trọng tâm là cải cách thủ tục hành chính gắn với ứng dụng công nghệ thông tin, triển khai xây dựng chính quyền điện tử; đẩy mạnh việc ứng dụng công nghệ thông tin trong hoạt động quản lý điều hành của cơ quan, thực thi công vụ, thực hiện tốt việc thanh toán, trả lương qua tài khoản.

g) Kết quả kiểm soát tài sản, thu nhập:

Tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc Luật Phòng, chống tham nhũng; Luật thực hành tiết kiệm, chống lãng phí; Nghị định số 130/NĐ-CP ngày 30/10/2020 của Chính phủ về việc kiểm soát tài sản, thu nhập của người có chức vụ, quyền hạn trong cơ quan, tổ chức, đơn vị. Phân công công chức trực tiếp nhận bản kê khai của các phòng, ban và giao Chánh Văn phòng trực tiếp kiểm tra, thẩm tra bản kê khai trước khi lưu, nộp vào hồ sơ công chức hàng năm của cơ quan.

2. Trong Quý II

2.1. Kết quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo việc thực hiện các quy định của pháp luật về phòng, chống tham nhũng trong phạm vi trách nhiệm của Sở Giao thông vận tải; việc quán triệt, tuyên truyền, phổ biến chủ trương, chính sách, pháp luật về phòng, chống tham nhũng

a) Công tác lãnh đạo, chỉ đạo, ban hành văn bản, hướng dẫn triển khai thực hiện các văn bản quy phạm pháp luật, văn bản chỉ đạo, điều hành của cấp trên trong công tác phòng, chống tham nhũng:

Đảng ủy, Ban Giám đốc Sở quán triệt đến các Phòng, ban thuộc sở tổ chức thực hiện nghiêm túc Luật phòng, chống tham nhũng; Luật thực hành tiết kiệm, chống lãng phí và các văn bản của Đảng và Nhà nước về phòng, chống tham nhũng.

b) Việc tổng kết, đánh giá, rà soát và đưa ra danh mục những quy định pháp luật còn thiếu, sơ hở, dễ bị lợi dụng để tham nhũng, qua đó tự mình hoặc kiến nghị cơ quan có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung cho phù hợp:

Sở Giao thông vận tải luôn chủ động tham gia trong công tác xây dựng, đóng góp ý kiến để hoàn thiện pháp luật nói chung và pháp luật phòng, chống tham nhũng nói riêng, chỉ đạo các phòng chuyên môn, đơn vị có liên quan rà soát và lập danh mục những quy định pháp luật còn thiếu, sơ hở, dễ bị lợi dụng để tham nhũng, quá đó: Kiến nghị cơ quan có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung cho phù hợp.

c) Tình hình tổ chức, bộ máy, phân công trách nhiệm tổ chức thực hiện trong công tác phòng, chống tham nhũng; tình hình hoạt động của các cơ quan chuyên trách về phòng, chống tham nhũng (nếu có cơ quan, đơn vị chuyên trách):

Sở Giao thông vận tải giao Thanh tra Sở làm đơn vị đầu mối tham mưu, tổng hợp, báo cáo công tác thực hiện phòng, chống tham nhũng trong cơ quan. Hiện nay công tác phòng, chống tham nhũng của Sở Giao thông vận tải được thực hiện đảm bảo, hiệu quả, đúng quy định của Nhà nước.

d) Các hình thức cụ thể đã thực hiện để quán triệt, tuyên truyền, phổ biến chủ trương, chính sách, pháp luật về phòng, chống tham nhũng:

Tuyên truyền, phổ biến, quán triệt chủ trương, chính sách, pháp luật về phòng, chống tham nhũng tại các cuộc họp giao ban, lồng ghép vào các hội nghị học tập các Chỉ thị, Nghị quyết của Đảng, sinh hoạt Đảng bộ, Chi bộ.

e) Các kết quả khác đã thực hiện để quán triệt, tuyên truyền, phổ biến chủ trương, chính sách, pháp luật về phòng, chống tham nhũng; lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện các quy định của pháp luật về phòng, chống tham nhũng: Không.

2.2. Kết quả thực hiện các biện pháp phòng ngừa tham nhũng trong cơ quan, tổ chức, đơn vị

a) Kết quả thực hiện công khai, minh bạch về tổ chức và hoạt động:

Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo phòng, ban thực hiện nghiêm túc các quy

định về công khai minh bạch trong các lĩnh vực như: Công khai về công tác tài chính, ngân sách, mua sắm, sử dụng tài sản công, đầu tư xây dựng cơ bản; công khai về quy hoạch, công tác đào tạo cán bộ, lịch làm việc tuần của Lãnh đạo Sở, lịch tiếp công dân, kết quả công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực; công khai các thủ tục hành chính, quy trình giải quyết hồ sơ theo thủ tục hành chính tại bảng tin hoặc trên Trang thông tin điện tử của cơ quan.

b) Kết quả kiểm soát xung đột lợi ích:

Sở Giao thông vận tải thường xuyên chỉ đạo, quán triệt đến người có chức vụ, quyền hạn trong cơ quan thực hiện nghiêm các quy định tại khoản 2 Điều 20 Luật phòng, chống tham nhũng năm 2018, nhằm ngăn chặn tình trạng xung đột lợi ích.

c) Kết quả ban hành, thực hiện định mức, tiêu chuẩn, chế độ:

Sở Giao thông vận tải đã xây dựng, ban hành và thực hiện các chế độ, định mức, tiêu chuẩn theo Quyết định số 35/QĐ-SGTVT ngày 16/1/2023 về việc ban hành Quy chế Chi tiêu nội bộ thực hiện chế độ tự chủ, tự chịu trách nhiệm về kinh phí quản lý hành chính đối với Sở GTVT tỉnh Đắk Nông; Quyết định số 121/QĐ-SGTVT ngày 26/3/2024 V/v Sửa đổi, bổ sung một số nội dung Quy chế chi tiêu nội bộ thực hiện chế độ tự chủ tự chịu trách nhiệm về kinh phí quản lý hành chính ban hành kèm theo Quyết định số: 35/QĐ-SGTVT ngày 16/01/2023 của Sở Giao thông Vận tải Đắk Nông. Hiện nay, Sở đang thực hiện các chế độ, định mức, tiêu chuẩn theo quy định và theo các Quyết định đã ban hành.

d) Kết quả thực hiện quy tắc ứng xử:

Trong thời gian qua, Sở Giao thông vận tải luôn chỉ đạo, quán triệt cán bộ, công chức, viên chức, người lao động của đơn vị thực hiện nghiêm quy tắc ứng xử, nâng cao văn hóa công sở, văn hóa giao tiếp của cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, nhất là trong việc tiếp công dân; cán bộ, công chức, viên chức, người lao động Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông thực hiện “03 không, 04 phải” theo Kế hoạch phòng, chống tham nhũng hàng năm.

đ) Kết quả thực hiện chuyển đổi vị trí công tác:

Sở Giao thông vận tải thường xuyên quan tâm, luân chuyển cán bộ, công chức giữa các bộ phận và các phòng, ban thuộc Sở đảm bảo theo quy định tại Nghị định số 59/2019/NĐ-CP ngày 01/7/2019 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Phòng, chống tham nhũng.

e) Kết quả thực hiện cải cách hành chính, ứng dụng khoa học công nghệ trong quản lý và thanh toán không dùng tiền mặt:

Đẩy mạnh cải cách hành chính, trọng tâm là cải cách thủ tục hành chính gắn với ứng dụng công nghệ thông tin, triển khai xây dựng chính quyền điện tử; đẩy mạnh việc ứng dụng công nghệ thông tin trong hoạt động quản lý điều hành của cơ quan, thực thi

công vụ, thực hiện tốt việc thanh toán, trả lương qua tài khoản.

g) Kết quả kiểm soát tài sản, thu nhập:

Tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc Luật Phòng, chống tham nhũng; Luật thực hành tiết kiệm, chống lãng phí; Nghị định số 130/NĐ-CP ngày 30/10/2020 của Chính phủ về việc kiểm soát tài sản, thu nhập của người có chức vụ, quyền hạn trong cơ quan, tổ chức, đơn vị. Phân công công chức trực tiếp nhận bản kê khai của các phòng, ban và giao Chánh Văn phòng trực tiếp kiểm tra, thẩm tra bản kê khai trước khi lưu, nộp vào hồ sơ công chức hàng năm của cơ quan.

3. Trong 6 tháng đầu năm 2024

3.1. Kết quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo việc thực hiện các quy định của pháp luật về phòng, chống tham nhũng trong phạm vi trách nhiệm của Sở Giao thông vận tải; việc quán triệt, tuyên truyền, phổ biến chủ trương, chính sách, pháp luật về phòng, chống tham nhũng

a) Công tác lãnh đạo, chỉ đạo, ban hành văn bản, hướng dẫn triển khai thực hiện các văn bản quy phạm pháp luật, văn bản chỉ đạo, điều hành của cấp trên trong công tác phòng, chống tham nhũng:

- Đảng ủy, Ban Giám đốc Sở quán triệt đến các Phòng, ban thuộc Sở GTVT tổ chức thực hiện nghiêm túc Luật phòng, chống tham nhũng; Luật thực hành tiết kiệm, chống lãng phí và các văn bản của Đảng và Nhà nước về phòng, chống tham nhũng.

- Xây dựng Kế hoạch số 20/KH-SGTVT ngày 20/3/2024 về việc phòng, chống tham nhũng năm 2024.

b) Việc tổng kết, đánh giá, rà soát và đưa ra danh mục những quy định pháp luật còn thiếu, sơ hở, dễ bị lợi dụng để tham nhũng, qua đó tự mình hoặc kiến nghị cơ quan có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung cho phù hợp:

Sở Giao thông vận tải luôn chủ động tham gia trong công tác xây dựng, đóng góp ý kiến để hoàn thiện pháp luật nói chung và pháp luật phòng, chống tham nhũng nói riêng, chỉ đạo các phòng chuyên môn, đơn vị có liên quan rà soát và lập danh mục những quy định pháp luật còn thiếu, sơ hở, dễ bị lợi dụng để tham nhũng, quá đó: Kiến nghị cơ quan có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung cho phù hợp.

c) Tình hình tổ chức, bộ máy, phân công trách nhiệm tổ chức thực hiện trong công tác phòng, chống tham nhũng; tình hình hoạt động của các cơ quan chuyên trách về phòng, chống tham nhũng (nếu có cơ quan, đơn vị chuyên trách):

Sở Giao thông vận tải giao Thanh tra Sở làm đơn vị đầu mối tham mưu, tổng hợp, báo cáo công tác thực hiện phòng, chống tham nhũng trong cơ quan. Hiện nay công tác phòng, chống tham nhũng của Sở Giao thông vận tải được thực hiện đảm bảo, hiệu quả, đúng quy định của Nhà nước.

d) Các hình thức cụ thể đã thực hiện để quán triệt, tuyên truyền, phổ biến chủ trương, chính sách, pháp luật về phòng, chống tham nhũng:

Tuyên truyền, phổ biến, quán triệt chủ trương, chính sách, pháp luật về phòng, chống tham nhũng tại các cuộc họp giao ban, lồng ghép vào các hội nghị học tập các Chỉ thị, Nghị quyết của Đảng, sinh hoạt Đảng bộ, Chi bộ.

e) Các kết quả khác đã thực hiện để quán triệt, tuyên truyền, phổ biến chủ trương, chính sách, pháp luật về phòng, chống tham nhũng; lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện các quy định của pháp luật về phòng, chống tham nhũng: Không.

3.2. Kết quả thực hiện các biện pháp phòng ngừa tham nhũng trong cơ quan, tổ chức, đơn vị

a) Kết quả thực hiện công khai, minh bạch về tổ chức và hoạt động:

Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo phòng, ban thực hiện nghiêm túc các quy định về công khai minh bạch trong các lĩnh vực như: Công khai về công tác tài chính, ngân sách, mua sắm, sử dụng tài sản công, đầu tư xây dựng cơ bản; công khai về quy hoạch, công tác đào tạo cán bộ, lịch làm việc tuần của Lãnh đạo Sở, lịch tiếp công dân, kết quả công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực; công khai các thủ tục hành chính, quy trình giải quyết hồ sơ theo thủ tục hành chính tại bảng tin hoặc trên Trang thông tin điện tử của cơ quan.

b) Kết quả kiểm soát xung đột lợi ích:

Sở Giao thông vận tải thường xuyên chỉ đạo, quán triệt đến người có chức vụ, quyền hạn trong cơ quan thực hiện nghiêm các quy định tại khoản 2 Điều 20 Luật phòng, chống tham nhũng năm 2018, nhằm ngăn chặn tình trạng xung đột lợi ích.

c) Kết quả ban hành, thực hiện định mức, tiêu chuẩn, chế độ:

Sở Giao thông vận tải đã xây dựng, ban hành và thực hiện các chế độ, định mức, tiêu chuẩn theo Quyết định số 35/QĐ-SGTVT ngày 16/1/2023 về việc ban hành Quy chế Chi tiêu nội bộ thực hiện chế độ tự chủ, tự chịu trách nhiệm về kinh phí quản lý hành chính đối với Sở GTVT tỉnh Đắk Nông; Quyết định số 121/QĐ-SGTVT ngày 26/3/2024 V/v Sửa đổi, bổ sung một số nội dung Quy chế chi tiêu nội bộ thực hiện chế độ tự chủ tự chịu trách nhiệm về kinh phí quản lý hành chính ban hành kèm theo Quyết định số: 35/QĐ-SGTVT ngày 16/01/2023 của Sở Giao thông Vận tải Đắk Nông. Hiện nay, Sở đang thực hiện các chế độ, định mức, tiêu chuẩn theo quy định và theo các Quyết định đã ban hành.

d) Kết quả thực hiện quy tắc ứng xử:

Trong thời gian qua, Sở Giao thông vận tải luôn chỉ đạo, quán triệt cán bộ, công chức, viên chức, người lao động của đơn vị thực hiện nghiêm quy tắc ứng xử, nâng cao văn hóa công sở, văn hóa giao tiếp của cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, nhất là trong việc tiếp công dân; cán bộ, công chức, viên chức, người lao động Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông thực hiện “03 không, 04 phải” theo Kế hoạch phòng, chống tham nhũng hàng năm.

đ) Kết quả thực hiện chuyển đổi vị trí công tác:

Sở Giao thông vận tải thường xuyên quan tâm, luân chuyển cán bộ, công chức giữa các bộ phận và các phòng, ban thuộc Sở đảm bảo theo quy định tại Nghị định số 59/2019/NĐ-CP ngày 01/7/2019 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Phòng, chống tham nhũng. Trong kỳ báo cáo Sở Giao thông vận tải không có trường hợp luân chuyển vị trí công tác.

e) Kết quả thực hiện cải cách hành chính, ứng dụng khoa học công nghệ trong quản lý và thanh toán không dùng tiền mặt:

Đẩy mạnh cải cách hành chính, trọng tâm là cải cách thủ tục hành chính gắn với ứng dụng công nghệ thông tin, triển khai xây dựng chính quyền điện tử; đẩy mạnh việc ứng dụng công nghệ thông tin trong hoạt động quản lý điều hành của cơ quan, thực thi công vụ, thực hiện tốt việc thanh toán, trả lương qua tài khoản.

g) Kết quả kiểm soát tài sản, thu nhập:

Tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc Luật Phòng, chống tham nhũng; Luật thực hành tiết kiệm, chống lãng phí; Nghị định số 130/NĐ-CP ngày 30/10/2020 của Chính phủ về việc kiểm soát tài sản, thu nhập của người có chức vụ, quyền hạn trong cơ quan, tổ chức, đơn vị. Phân công công chức trực tiếp nhận bản kê khai của các phòng, ban và giao Chánh Văn phòng trực tiếp kiểm tra, thẩm tra bản kê khai trước khi lưu, nộp vào hồ sơ công chức hàng năm của cơ quan.

3.3. Kết quả phát hiện, xử lý tham nhũng trong cơ quan, tổ chức, đơn vị:

Trong kỳ báo cáo, Sở Giao thông vận tải không có trường hợp nào vi phạm bị xử lý.

3.4. Chế độ trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, tổ chức, đơn vị trong phòng, chống tham nhũng

- Đảng ủy, Ban Giám đốc Sở chỉ đạo trưởng các Phòng, ban thuộc Sở GTVT tăng cường các biện pháp phòng ngừa tiêu cực, tham nhũng trong hoạt động công vụ ngành Giao thông vận tải.

- Trong kỳ báo cáo, không có trường hợp nào phải xem xét, xử lý trách nhiệm của người đứng đầu để xảy ra tham nhũng trong cơ quan.

3.5. Phát huy vai trò, trách nhiệm của xã hội trong phòng, chống tham nhũng

Đảng ủy, Ban Giám đốc Sở Giao thông vận tải thường xuyên lãnh đạo, chỉ đạo các tổ chức (*Công đoàn, Đoàn TNCS Hồ Chí Minh, Ban thanh tra nhân dân*) trong phạm vi, chức năng, nhiệm vụ của mình tuyên truyền sâu rộng đến các đoàn viên, hội viên của tổ chức mình về Luật phòng, chống tham nhũng năm 2018; triển khai thực hiện Kết luận số 05-KL/TW ngày 03/6/2021 của Ban Bí thư, Chương trình số 20/CTr/TU ngày 17/8/2021 của Tỉnh ủy Đắk Nông về thực hiện Chỉ thị số 04/CT/TW ngày 02/6/2021 của Ban Bí thư, Chỉ thị số 18-CT/TU ngày 21/7/2022 của Tỉnh ủy Đắk Nông về tăng cường trách nhiệm của người đứng đầu trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo về công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực.

3.6. Phòng, chống tham nhũng doanh nghiệp, tổ chức khu vực ngoài nhà nước

Trong lĩnh vực quản lý của Sở Giao thông vận tải không có doanh nghiệp, tổ chức khu vực ngoài nhà nước (*theo quy định của Luật phòng, chống tham nhũng bao gồm: Công ty đại chúng, tổ chức tín dụng và tổ chức xã hội do Thủ tướng Chính phủ thành lập, Bộ trưởng Bộ Nội vụ hoặc Chủ tịch UBND cấp tỉnh quyết định thành lập hoặc phê duyệt điều lệ có huy động các khoản đóng góp của nhân dân để hoạt động từ thiện*) đang hoạt động.

3.7. Hợp tác quốc tế về phòng, chống tham nhũng

Thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của cấp trên về hợp tác quốc tế trong phòng, chống tham nhũng; nghiên cứu thực hiện Công ước Liên hợp quốc về chống tham nhũng và các thỏa thuận hợp tác trong khu vực mà Việt Nam tham gia.

3.8. Xử lý tham nhũng và hành vi khác vi phạm pháp luật về phòng, chống tham nhũng:

Trong kỳ báo cáo, Sở Giao thông vận tải không phát hiện trường hợp tham nhũng trong cơ quan.

3.9. Kết quả thực hiện Chiến lược quốc gia phòng, chống tham nhũng và các nhiệm vụ, chương trình công tác của Ban Chỉ đạo Trung ương về PCTN

Đảng ủy, Ban Giám đốc Sở luôn xác định công tác phòng, chống tham nhũng là nhiệm vụ trọng tâm, thường xuyên, lâu dài và phải được thực hiện kiên quyết, kiên trì, liên tục để phòng ngừa, ngăn chặn tình trạng tham nhũng, tham nhũng vặt, tiêu cực thuộc thẩm quyền quản lý.

III. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ

1. Về công tác Thanh tra, kiểm tra

1.1. Ưu điểm

- Việc xây dựng, phê duyệt định hướng chương trình, kế hoạch thanh tra được tiến hành theo Luật Thanh tra, Nghị định số 86/2011/NĐ-CP ngày 22/9/2011 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật thanh tra, Nghị định số 57/2013/NĐ-CP ngày 31/5/2013 của Chính phủ về tổ chức và hoạt động thanh tra ngành giao thông vận tải. Nhìn chung, việc xây dựng và ban hành kế hoạch thanh tra hàng năm của Sở Giao thông vận tải đảm bảo đúng lĩnh vực, đối tượng, có trọng tâm, gắn với yêu cầu nhiệm vụ chính trị và yêu cầu quản lý nhà nước của Ngành.

- Thực hiện nghiêm các Chỉ thị, Nghị quyết của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ liên quan đến hoạt động thanh tra, nhất là Chỉ thị số 20/CT-TTg ngày 17/5/2017 của Thủ tướng Chính phủ về việc chấn chỉnh hoạt động của thanh tra, kiểm tra đối với doanh nghiệp.

- Thực hiện nghiêm chế độ thông tin báo cáo phục vụ quản lý, chỉ đạo điều hành.

1.2. Tồn tại, hạn chế, nguyên nhân

Các văn bản được ban hành, vẫn còn khá nhiều những bất cập, khó khăn, hạn chế trong công tác thanh tra, kiểm tra đối với doanh nghiệp. Những hạn chế này đến từ cả những nguyên nhân do văn bản quy phạm điều chỉnh còn thiếu, chưa rõ ràng, và

cả những nguyên nhân xuất phát từ hoạt động áp dụng pháp luật trên thực tế.

2. Về công tác phòng, chống tham nhũng

- Công tác chỉ đạo, điều hành của Cấp ủy Đảng và Lãnh đạo Sở kịp thời.
- Triển khai đồng bộ các quy định về phòng, chống tham nhũng.
- Ý thức của cán bộ, công chức, người lao động trong toàn cơ quan về phòng, chống tham nhũng được nâng cao, Đảng viên thực hiện tốt những điều Đảng viên không được làm, tự giác chấp hành quy định về phòng, chống tham nhũng.

IV. PHƯƠNG HƯỚNG, NHIỆM VỤ TRONG 6 THÁNG CUỐI NĂM 2024

1. Triển khai thực hiện các nhiệm vụ thanh tra, kiểm tra thuộc lĩnh vực ngành quản lý.

2. Thực hiện nghiêm các quy định về tiếp công dân, giải quyết khiếu nại, tố cáo và giải quyết thắc mắc, phản ánh, kiến nghị, khiếu nại của người dân về lĩnh vực giao thông vận tải trên địa bàn tỉnh, không để xảy ra tình trạng đơn vượt cấp, kéo dài.

3. Tiếp tục thực hiện có hiệu quả Kế hoạch Trung ương và của tỉnh về phòng, chống tham nhũng; triển khai thực hiện đồng bộ các giải pháp phòng, chống tham nhũng đã được pháp luật về phòng, chống tham nhũng quy định.

Trên đây là báo cáo công tác thanh tra, kiểm tra, phòng, chống tham nhũng tháng 6, Quý II và 6 tháng đầu năm 2024. Sở Giao thông vận tải báo cáo Thanh tra tỉnh Đắk Nông biết, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở GTVT (b/c);
- Trang thông tin điện tử Sở (đăng tin);
- Lưu: VT, TTS (ĐQH).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Phạm Văn Mạnh