

Số: /TB-SGTVT

Đắk Nông, ngày tháng năm 2023

THÔNG BÁO

Về việc phân luồng từ xa do sụt lún đoạn Km25+100÷Km25+950 Tỉnh lộ 1, thuộc địa bàn huyện Tuy Đức, tỉnh Đắk Nông

Kính gửi:

- Các Khu Quản lý đường bộ I, II, III, IV;
- Sở Giao thông Vận tải - Xây dựng Lào Cai;
- Sở Giao thông Vận tải các tỉnh, thành phố;
- Công an tỉnh Đắk Nông;
- Các Sở, Ban, Ngành tỉnh Đắk Nông;
- Báo Đắk Nông;
- Đài phát thanh và Truyền hình tỉnh Đắk Nông;
- UBND các huyện, TP. Gia Nghĩa.

Căn cứ Luật giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 ngày 13/11/2008; Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ, quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 20/2016/QĐ-UBND ngày 29/4/2016 của UBND tỉnh Đắk Nông, ban hành quy định về công tác quản lý, khai thác và bảo trì công trình đường bộ trên địa bàn tỉnh Đắk Nông; Văn bản số 4735/UBND-KTN ngày 15/8/2023 của UBND tỉnh Đắk Nông, về thực hiện một số nhiệm vụ liên quan đến việc xử lý nguy cơ sạt lở đoạn Km25+100÷ Km25+950 và hư hỏng móng, mặt đường một số đoạn tuyến trên Tỉnh lộ 1;

Qua theo dõi, vào khoảng rạng sáng ngày 05/8/2023, tại Km25+100÷Km25+950 Tỉnh lộ 1 mặt đường xuất hiện nhiều vết rạn nứt và lún sụt đường vòng cung (*chiều sâu lún, sụt từ 5-30cm so với cao độ mặt đường cũ, bề rộng vết nứt khoảng 10-20cm*) trên phạm vi nền, mặt đường, rãnh thoát nước; nền đất, nhà của các hộ dân phía tả luy âm (*bên phải tuyến*) xuất hiện nhiều vết nứt (*rộng từ 10-20cm*); có nguy cơ sạt, trượt cao, gây mất an toàn giao thông trên đoạn tuyến và ảnh hưởng đến cuộc sống, an toàn của các hộ dân trong khu vực. Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đắk Nông (*Sở GTVT*) đã phối hợp với chính quyền địa phương và các cơ quan, đơn vị liên quan tiến hành kiểm tra hiện trường và thống nhất phương án phân luồng giao thông để đảm bảo an toàn giao thông trên đoạn tuyến. Nay Sở GTVT thông báo việc tổ chức phân luồng giao thông đối với các hướng chính đi qua Tỉnh lộ 1 như sau:

1. Phương án phân luồng:

a) Đối với xe buýt: Cấm lưu thông qua đoạn sụt, lún Km25+100÷Km25+950 Tỉnh lộ 1; đi theo hướng đường vòng tránh (*đường xã phía bên*

phải tuyến, có điểm đầu giao với Tỉnh lộ 1 tại Km23+050, điểm cuối giao với Quốc lộ 14C tại Km356+550 và ngược lại).

b) Đối với xe tải có khối lượng chuyên chở >3,5 tấn, xe khách >16 chỗ ngồi: Cấm lưu thông qua đoạn sạt, lún Km25+100 ÷ Km25+950 Tỉnh lộ 1. Tổ chức phân luồng từ xa đối với các hướng chính đi qua đoạn tuyến Tỉnh lộ 1 đối với các loại phương tiện nêu trên, cụ thể như sau:

- Hướng từ thành phố Buôn Ma Thuột đi thành phố Hồ Chí Minh: Khi đến ngã ba Đồn 8 (Km1854+00 đường Hồ Chí Minh giao với Km115+400 Quốc lộ 14C), ngã ba Thuận Hạnh (Km1858+200 đường Hồ Chí Minh giao với Km332+500 Quốc lộ 14C), ngã tư Cầu 20 (Km1876+00 đường Hồ Chí Minh giao với Km25+400 Tỉnh lộ 6), ngã ba Kiến Đức (Km1926+950 đường Hồ Chí Minh giao với Km0+00 Tỉnh lộ 1): Các phương tiện đi thẳng theo đường Hồ Chí Minh; không rẽ phải vào Quốc lộ 14C tại ngã ba Đồn 8 và ngã ba Thuận Hạnh; không rẽ phải vào Tỉnh lộ 6 tại ngã tư Cầu 20; không rẽ phải vào Tỉnh lộ 1 tại ngã ba Kiến Đức (trừ các phương tiện đi vào trung tâm huyện Tuy Đức, Đắk R'lấp hoặc cửa khẩu BuPrăng).

- Hướng từ thành phố Hồ Chí Minh đi thành phố Buôn Ma Thuột: Khi đến ngã ba Kiến Đức (Km1926+950 đường Hồ Chí Minh giao với Km0+00 Tỉnh lộ 1), ngã tư Cầu 20 (Km1876+00 đường Hồ Chí Minh giao với Km25+400 Tỉnh lộ 6), ngã ba Thuận Hạnh (Km1858+200 đường Hồ Chí Minh giao với Km332+500 Quốc lộ 14C), ngã ba Đồn 8 (Km1854+00 đường Hồ Chí Minh giao với Km115+400 Quốc lộ 14C): Các phương tiện đi thẳng theo đường Hồ Chí Minh; không rẽ trái vào Tỉnh lộ 1 tại ngã ba Kiến Đức (trừ các phương tiện đi vào đoạn Km0 -:- Km25+00 Tỉnh lộ 1 hoặc thị trấn Kiến Đức).

- Hướng từ trung tâm huyện Tuy Đức đi thị trấn Kiến Đức và ngược lại: Các phương tiện khi lưu thông đến ngã ba Đắk Bu So (tại Km29+800 Tỉnh lộ 1 giao với Km354+200 Quốc lộ 14C) đi theo tuyến Quốc lộ 14C và tuyến Tỉnh lộ 6, ra đường Hồ Chí Minh, rẽ phải đi Kiến Đức và ngược lại (xe tải có tải trọng phù hợp với biển hạn chế tải trọng tại đường xã có thể đi vòng tránh như xe Buýt, nêu tại điểm a).

- Các phương tiện lưu thông trên địa bàn huyện Tuy Đức (không đi qua đoạn Km25+100 ÷ Km25+950 Tỉnh lộ 1): Vẫn lưu thông bình thường.

c) Đối với các loại phương tiện giao thông còn lại: Khi lưu thông qua đoạn sạt, lún Km25+100 ÷ Km25+950 Tỉnh lộ 1, phải tuân thủ theo hệ thống báo hiệu đường bộ được lắp đặt tại 02 đầu đoạn tuyến.

2. Thời gian chính thức thực hiện phân luồng giao thông: Từ **00h00' ngày 18/8/2023** đến khi có thông báo thay đổi việc phân luồng của Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đắk Nông.

3. Trong thời gian tổ chức phân luồng giao thông nêu trên, Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đắk Nông có ý kiến như sau:

- Thông báo đến các Khu Quản lý đường bộ I, II, III, IV, Sở Giao thông Vận tải - Xây dựng Lào Cai và các Sở Giao thông Vận tải biết phương án tổ chức phân luồng giao thông qua các tuyến đường nêu trên để thực hiện cấp giấy phép lưu hành theo quy định tại Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT ngày 07/9/2015 của Bộ GTVT.

- Đề nghị các cơ quan, đơn vị thông báo cho các tổ chức, doanh nghiệp, cá nhân kinh doanh vận tải biết phương án phân luồng giao thông nêu trên để: (1) Lựa chọn kế hoạch vận chuyển phù hợp với phương án phân luồng giao thông nêu trên, tránh bị các cơ quan chức năng buộc quay đầu xe trở lại; (2) Tuân thủ phương án phân luồng giao thông, các biển báo giao thông khi lưu thông qua khu vực để đảm bảo an toàn giao thông và tránh trường hợp gây hậu quả đáng tiếc có thể xảy ra.

Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đắk Nông thông báo và đề nghị các cơ quan, đơn vị quan tâm, phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tỉnh ủy Đắk Nông (b/c);
- HĐND tỉnh Đắk Nông (b/c);
- UBND tỉnh Đắk Nông (thay b/c);
- Ban ATGT tỉnh Đắk Nông (thay b/c);
- Cục ĐBVN (thay b/c);
- Phòng CSGT tỉnh Đắk Nông (ph/h);
- Công an huyện: Tuy Đức, Đắk R'Lấp (ph/h);
- Giám đốc, các PGĐ Sở GTVT (b/c);
- Thanh tra Sở GTVT (th/h);
- VP Sở GTVT (Đăng tải lên cổng TTĐT của Sở);
- Các phòng, ban trực thuộc Sở GTVT (đ/b);
- Lưu: VT , KT&KCHT (NBA-02b).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Hà Sỹ Sơn